

A FORZA MODELLCSALÁD 2023



HONDA

FORZA



FORZA 350



FORZA 750



Egyszerűen a legjobb

A Forza modellcsalád tagjait kimagasló használati érték, páratlanul fejlett műszakiság és sportos, kirobbanó teljesítmény, valamint látványos formavilág jellemzi. A család élén a lenyűgöző Forza 750 áll: figyelemre méltó megjelenés, 745 cm³-es kéthengeres erőforrás, „nagymotoros” fék- és futóműrendszer. Emellett intelligens is, a Honda Smartphone Voice Control rendszer segítségével okostelefonnal is összekapcsolható.

A sokoldalú Forza 350 áttevett idomzata és LED fényszórója a Forza 750 stílusában fogant. Az elektromosan állítható szélvédő felső állásban szélvédelmet, leeresztve pedig szabadságérzetet nyújt. Az üzemanyag-takarékos eSP+ erőforrásával dinamikus városban, sőt autópályán is. Az új műszeregység mobiltelefonnal is összekapcsolható a Honda Smartphone Voice Control segítségével.

A rendkívül népszerű Forza 125 a városban és a városon kívül is agilitást biztosít, és nagy testvérehez hasonlóan új karosszériát és LCD műszerfalat kapott. Az eSP+ motorja kategóriájában kiemelkedő gyorsulást biztosít, takarékos mivoltából fakadóan a hatótávolsága a 480 km-t is elérheti. A menetbiztonság is messze átlagon felüli, hiszen a Honda által fejlesztett kipörgésgátló (HSTC) minden helyzetben segít megőrizni a hátsó kerék tapadását. Az új Special Edition pedig sportos exkluzivitást biztosít.



FORZA 750

Az erő nyelvén

A FORZA 750 NAGYPÁLYÁS JÁTÉKOS.

Remekül boldogul a szűk városi utcákban, rendületlenül tör előre a kanyargós országutakon és az autópályákon is magabiztosan rója a kilométereket. Elegáns idomzata erős motort és fékrendszert, valamint minőségi futóműrendszert takar, ehhez társul a túrarobogókra jellemző kényelem és praktikum, ami a hétköznapi és a hétvégi gurulásokat egyaránt élvezetessé teszi.

Soros, kéthengeres, nyolcszelepes, 745 cm³-es hajtóműve 58,5 LE-s csúcsteljesítménnyel és lehengerlő, 69 Nm-es legnagyobb forgatónyomatékkal járul hozzá az örömteli gurulásokhoz, míg a hatfokozatú, dupla kuplungos automatikus váltó (DCT) gyors, kifinomult kapcsolásaival és menetüzemmódhoz igazodó működésével igyekszik a lehető leginkább megkönnyíteni a pilóta dolgát. A modern műszaki megoldások eredményeként az erőforrás fogyasztása 3,6 l/100 km, tehát – a 13,2 literes üzemanyagtartályt figyelembe véve – megközelítőleg 370 kilométeres hatótávolsággal büszkélkedhet a típus.



21YM modell ábrázolva.

Színes, 5"-os TFT-kijelző

Ösztönösen kezelhető, hangutasításokkal is vezérelhető fedélzeti rendszer.

Minden, amit tudnia kell, itt látható, jól olvashatóan. Három megjelenítési forma közül választhat és a stílusának megfelelően fehér vagy fekete háttérrel is megjeleníti a különféle adatokat. A képernyő nemcsak az aktuális menetüzemmódot mutatja, hanem a teljesítményleadás, a motorfék, a DCT, a HSTC és az ABS állapotáról is tájékoztatja a vezetőt. Ezek az információk a jobb oldalon kapnak helyet, míg a megtett kilométerekről, az aktuális üzemanyag-fogyasztásról, a markolat szögállásáról és az akkumulátorfeszültségről a kijelző alsó sora közöl adatokat.

A fordulatszámot apró, egymás felett megjelenő rovátkák mutatják, melyek takarékos üzemnél zöld, sportos használatnál pedig sárga színben pompáznak. A Forza 750 esetében természetesen a motorozási élményen van a hangsúly, de használati értékét is a legmagasabb szintre emeltük. Alapfelszereltség például a TFT-kijelző, valamint a Honda Smartphone Voice Control rendszer, ami a hívások, a szöveges üzenetek, a zenelejátszó és a navigáció könnyű, biztonságos hangvezérlésére is lehetőséget ad.





A legjobb túrarobogónk

Minden hozzávalót összegyűjtöttünk, hogy megépítsük az ideális GT robogót. Gondosan formázott idomzata és légterelője autópályatempónál is hatékonyan óv a menetszélről, ugyanakkor modern stílust kölcsönöz a modellnek. Szintén a Forza 750 kiválóságáról árulkodik – a bivalyerős motorhoz – társított kifinomult futómű, ami irányíthatóság, menetkomfort és úttartás tekintetében is a legmagasabb szintre emeli a típust. Hála a kompakt építésmódnak, sűrű forgalomban is könnyű az előrejutás, sőt a parkolás is gyerekjáték.

Különleges formájú, remek tartású ülés két személynek is kényelmes, és a lábteret illetően sem kell kompromisszumot kötni. A nyereg alatt megbúvó, 22 literes, USB-C-töltőaljzattal kiegészített tárolórekeszben egy bukósisak is elfér. Roppant hasznos a Smart Key névre keresztelt intelligens kulcs is, ugyanis jelet küld a robogó vezérlésének a pilóta zsebéből, nem kell tehát a kulcsnyílásba helyezni ahhoz, hogy beindítható legyen a motor vagy kinyitható az ülés alatti tárolórekesz és az üzemanyagbetöltő-nyílás. A lámpatestekben elöl és hátul egyaránt LED-ek dolgoznak, így rossz időjárási körülmények között is kiváló látási viszonyokat teremthet a vezető.





21YM modell ábrázolva.



Igazítsa saját ízléséhez!

A Forza 750 már alapállapotban is tökéletes, de STYLE, TRAVEL és URBAN néven forgalmazott tartozékcsoomagjainkkal tovább fokozhatja használati értékét.

TRAVEL CSOMAG

Ha gyakorta motorozik hosszabb távokon, feltétlenül érdemes megrendelnie a Travel csomagot. Ez – egy kulccsal kezelhető – oldaldobozpárt (26 és 36 literes szállítóképesség), fűthető markolatokat, valamint alsó és felső, lábat védő légtérelőket foglal magában.

URBAN CSOMAG

Főként városi motorosoknak, ingázóknak lehet hasznos az Urban összeállítás. Ennek részeként belső táskával kiegészített, valamint a gyújtáskapcsolót is kezelő intelligens kulccsal nyitható Smart Top Box hátsó dobozt adunk a modellhez. Ráadásul egy középkonzolla szerelhető táská is a csomag része.

STYLE CSOMAG

Tegye még szebbé és látványosabbá a Forza 750-et! A Style készletben alumínium rögzítőfékburkolat, rozsdamentes bal és jobb oldali idomzatvédő, valamint Forza-logóval kiegészített, gumírozott, szintén rozsdamentes acélból készülő lábtérborítás szerepel.

FORZA 750



MOBILKOMMUNIKÁCIÓ

Prémium robogóhoz prémium összetevők dukálnak, ilyen például az okostelefonokkal összekapcsolható, színes TFT-műszeregység, amelyet a Honda Smartphone Voice Control rendszernek köszönhetően hangutasításokkal is vezérelhet a pilóta.

BŐSÉGES MOZGÁSTÉR

Karcsú és kompakt, mégis óriási a Forza 750. Az ülés alatt kialakított tárolórekeszbe 22 liternyi poggyász is befér. Egy zárt, teljes méretű sisak is a motorban hagyható, s mivel USB-C-aljzatot is beépítettünk, a különféle elektronikai eszközök is szabadon tölthetők.

LÁTNI ÉS LÁTSZANI

A minden elemében LED világítás egyedi, jövőbe mutató megjelenést és remek látási viszonyokat szavatol. Hogy még könnyebb legyen a motorozás, az irányjelzők automatikusan kikapcsolnak.

ERŐ, AMI BELÜLRŐL FAKAD

A nagy szakítószilárdságú acélból felépülő, merev gerincvázhoz állítható, 41 mm-es csúszoszár-átmérőjű, fordított teleszkóppár, valamint Pro-Link himbarendszerre és kis tömegű, alumínium lengőkarra épülő hátsó felfüggesztés kapcsolódik, így elismerésre méltó menetkomfort, kormányozhatóság és úttartás jellemzi a modellt.

KIFINOMULT MŰSZAKISÁG

Nemcsak a motor karakterisztikáját változtathatja – négy teljesítménylépcsőben – a pilóta, hanem a hatfokozatú, dupla kuplungos, automatikus váltót (DCT) is. Ráadásként a Honda által fejlesztett kipörgésgátló (HSTC) minden helyzetben segít megőrizni a hátsó kerék tapadását.

FÉKERŐ A JAVÁBÓL

Két 315 milliméter átmérőjű első tárcsa négydugattyús, radiálisan rögzített féknyereggel. A hatékony és biztonságos lassítás érdekében fejlett blokkolásgátlóval szereltük fel a modellt, sőt a teljesítményszabályozó és az Automatikus Vészvillogó (ESS) is az alapfelszereltség része. Utóbbi erős fékezésnél önműködően bekapcsol, felhívva a többi közlekedő figyelmét a kialakult veszélyhelyzetre.



GT, A LUXUS SZINONIMÁJA

Legyen üzlet vagy kikapcsolódás, a páratlanul kényelmes Forza 750 minden helyzetben a lehető legtöbbet nyújtja. A hatalmas lábtér, a remek időjárás-védelem és az átlagon felüli használati érték hatalmas könnyedséget jelent, akárcsak az elektronikus gázmarkolattal kezelhető, kifinomult erőforrás és a lágyan kapcsoló, hatfokozatú, automatikus DCT váltó.

Bővítse ki komfortzónáját!

A Forza 750 olyan, mint egy profi sportoló: nemcsak roppant erős, hanem rendkívül okos is.

Az elektronikus gázmarkolat (throttle-by-wire, TBW) alkalmazásával menetüzemmód-választó beépítésére is lehetőség nyílt. Ez Standard, Sport, Rain és User karakterisztikát ajánl fel a pilótának, egyaránt szabályozva a motor teljesítményleadását, a motorfék mértékét, a DCT kapcsolásainak időzítését, a blokkolásgátló érzékenységét és a Honda Állítható Nyomatékszabályozó (HSTC) működését. Felhasználói üzemmódban (User) a vezető mindent maga határozhat meg, s mivel a Honda Smartphone Voice Control system is szerepel a felszereltségi listán, hangutasításokkal kezelheti a navigációt, a telefonhívásokat, az üzeneteket és a zenelejátszást is. Persze a rendszer hagyományos gombokkal is vezérelhető, ezeket a kormány bal oldalán helyeztük el.



21YM modell ábrázolva.

FORZA 350

Maga a haladás

Az erő számokban.

Az SOHC-vezérlésű, folyadékűtésű, eSP+ névre keresztelt erőforrás 29,4 LE, mégis megfelel az új, Euro 5-ös környezetvédelmi előírásoknak, sőt üzemanyag-hatékonyság terén is briliroznak. Kifinomult működéséről folyamatosan változó áttételű, V-szíjas automatikus váltó gondoskodik, hatótávolsága pedig eléri a 350 km-t.



Született csábító

Elegáns és kifinomult új stílus.

A Forza 350 magasra teszi a léceket. Kifinomult, jövőbe mutató idomzata egyszerre varázsolja elegánssá és sportossá. A Forza 750 stílusában fogant, gondosan formált első idomzat, légtérelő és fényszórók hatékonyan védik a vezetőt a menetszélről. Az elektromosan állítható szélvédő egy gombnyomással teljes szélvédelmet vagy teljes szabadságot biztosít, míg a az új LCD műszerfal egy funkcionális műalkotás.



FORZA 350



KIFINOMULT VONALVEZETÉS

A megújult, aerodinamikailag hatékony idomzat nagy tempónál is óvja az utasokat az időjárás viszontagságaitól. A Forza 350 roppant sokoldalú motorkerékpár: zsúfolt nagyvárosokban, szellős országutakon és autópályán egyaránt megalkuvás nélkül használható.



TERVEZETT LÉGÁRAMLÁS

A csendes, nyugodt utazást szavatoló, elektromos mozgatású szélvédő 180 mm-es tartományban állítható. Magasságát a kormány bal oldalán elhelyezett gombokkal, fokozatmentesen szabályozhatja a vezető, természetesen az időjárási viszonyoknak megfelelően.

ELLENÁLLHATATLAN STÍLUS

Az új, analóg sebesség- és fordulatszámérőhöz nagy tudású, digitális kijelzőt társítottunk, amelyről minden fontos információ könnyedén leolvasható. Emellett felárért a Honda Smartphone Voice Control system is megrendelhető a modellhez, ennek segítségével motorozás közben is egyszerűen, hangutasításokkal vezérelhető a készülék.

A MINŐSÉG SZINONIMÁJA

A merev, 33 mm-es csúszószár-átmérőjű teleszkóppár városban és országúton is remek úttartással, valamint menetkomforttal kápráztatja el a tulajdonost. Az elől és hátul egyaránt tárcsákra épülő fékrendszer ugyancsak elsőrangú, működését – nedves úton is biztonságos lassítást szavatoló – blokkolásgátló felügyeli.

ERŐ MINDENHEZ

A Forza 350 erős, nyomatékös, dinamikus és gyors. Folyadékhűtésű eSP+ motorjának erőleadását a – hátsó kerék biztos tapadásáról gondoskodó – Honda Állítható Nyomaték-szabályozó (HSTC) tartja kordában minden helyzetben.

A NAPNÁL IS VILÁGOSABB

A Forza 750 által inspirált, újratervezett LED fényszóró, valamint a hátsó lámpa és a négy irányjelző egyaránt tökéletesen belesimul a Forza 350 idomzatába. A modern világítási rendszer fokozza a láthatóságot és javítja a látási viszonyokat.

Életrevaló típus

A Forza 350 ülése alatt hatalmas, zárható tárolórekesz bújjik meg, amelyben biztonságosan tárolhatók a poggyászok a városi ügyintézés során. Méretéről árulkodik, hogy akár két zárt bukósisak befogadására alkalmas. Ráadásként – egyebek mellett telefontöltésre is alkalmas – USB-C-aljzatot helyeztünk el a kesztyűtartóban és szériatartozék a Smart Key névre keresztelt intelligens kulcs.



FORZA 125



Hozzon ki többet az életéből!

Technológia, praktikum és kifinomult stílus, mindez egyetlen, sportos GT robogóba csomagolva.

A Forza 125 új, karakteres megjelenésével kitűnik a tömegből. De nem minden a külső. Az ultramodern, Euro 5-ös normáknak is megfelelő, eSP+ kódjelű erőforrás élénké és rugalmassá teszi városi használatnál, ugyanakkor hosszabb utakon is magabiztosan viszi előre. További jó hír, hogy a hátsó kerék kipörgését meggátoló Honda Állítható Nyomatékszabályozó (HSTC) alapon jár a Forza 125-höz, mi több a gyújtáskapcsoló és a zárat is kezelő Smart Key intelligens kulcs is a felszereltség része.

Stílusosan praktikus

Álljon készen a helyzetek megoldására, bármerre is jár a városban!

A Forza 750 ihlette, lendületes vonalvezetésű idomok alatt a legújabb technikai megoldások bújnak meg, miként a minden elemében LED világítás is a modell egyedülálló fejlettségéről árulkodik. Igen hatásos a nagy sebességnél is kiváló időjárás-védelmet nyújtó, elektromos mozgatható szélvédő is, akárcsak a két zárt sisakot is elnyelő ülés alatti tárolórekesz, valamint a kesztyűtartóban elhelyezett USB-C-csatlakozó.



FORZA 125



BIZTONSÁGOS FÉKEZÉS

Hála a kétsatornás blokkolásgátlónak, kevésbé jó minőségű és/vagy csúszós úton is biztonságosan lassíthat. Precíz, kiegyensúlyozott, és az első, valamint a hátsó tárcsafékeken keresztül működik.

HATÉKONY SZÉLVÉDELEM

Nagy sebességnél, egy gombnyomásra, teljesen felemelve hatékonyan vezeti el a menetszelet, míg városban haladva, alsó állásban könnyedén ellátni felette. 180 mm-es tartományban működik, hogy Ön megtalálja az ideális beállítást.

HSTC

Szintén a pilóta magabiztosságát fokozó eszközök közé tartozik a hátsó kerék kipörgését meggátoló Honda Állítható Nyomatékszabályozó (HSTC), ami szériafelszereltségként jár a modellhez. Beavatkozásáról a műszerfalon elhelyezett, T betűt formázó visszajelző lámpa tájékoztat.

KÉNYELEM FELSŐFOKON

Kialakítottunk egy USB-C aljzatot a kesztyűtartóban, így akár menet közben is töltheti mobilkészülékét, s mivel az intelligens Smart Key is szériatartozék, a zárral és a gyújtáskapcsolóval sem kell bajlódnia.



KIEMELKEDŐ STÍLUS

A Forza 125-öt a megújult megjelenése prémium kategóriás GT robogóvá teszi. Emellett praktikus is: tárolórekeszében kettő, zárt bukósisak is elfér, valamint egy USB-C aljzat is helyet kapott. Frissített LCD-kijelzőjéről pedig minden könnyen leolvasható.



Uralható erő

A Forza 125 négyszelepes, SOHC-vezérlésű, folyadékűtéses erőforrása 14,96 LE-s csúcsteljesítményt és 12,3 Nm-es legnagyobb forgatónyomatékot ad le. Így aztán könnyedén eléri és tartja a 90 km/órás utazótempót, végsebessége pedig eléri a 108 km/h-t. Az eSP+ motor tiszta és hatékony, mégsem megy az erő rovására. Az Alapjárat-leállító Rendszer (start&stop) mérsékeli az üzemanyag-fogyasztást, ugyanis ha a pilóta három másodpercnél többet áll egy helyben járó

motorral, a rendszer automatikusan leállítja az erőforrást, és gázadásra indítja újra. A masszív acélváz, a 33 mm-es csúszószár-átmérőjű teleszkóppár és kettős hátsó rugóstag nemcsak fordulékonyá teszi a modellt, hanem úttartását is a legmagasabb szintre emeli. Utóbbihoz a fejlett blokkolásgátló is nagyban hozzájárul, akárcsak a hátsó kerék kipörgését megakadályozó Honda Állítható Nyomátszabályozó (HSTC).

FORZA 125



Special Edition

A Forza 125 mindenhol feltűnő, ahol csak jár. De az új Forza 125 Special Edition igazán elbűvölő: Matt Cynos Grey Metallic fényezésének aprólékosan kidolgozott, eltérő színű részletek adnak kontrasztot - a kerekek, az ülésvarrások, a műszerkeretek és a logók pirosban pompáznak.



Specifikációk

FORZA 750

FORZA 350

Motor

| | | |
|---|---|---|
| Motor típus | Folyadékhűtésű, négyütemű, 8 szelepes, SOHC-vezérlésű, soros, kéthengeres | eSP+, folyadékhűtésű, négyütemű, SOHC-vezérlésű egyhengeres |
| Összlökettérfogat | 745 cm ³ | 330 cm ³ |
| Teljesítmény | 43,1 kW (58,6 LE)/6750 f./perc | 21,5 kW (29,2 LE)/7500 f./perc |
| Forgatónyomaték | 69 Nm/4750 f./perc | 31,5 Nm/5250 f./perc |
| Üzemanyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás | 3,6 l/100 km / 85 g/km | 3,4 l/100 km / 79 g/km |

Méret

| | | |
|----------------------------------|----------------------|----------------------|
| Hosszúság x szélesség x magasság | 2200 x 790 x 1485 mm | 2145 x 755 x 1360 mm |
| Ülésmagasság | 790 mm | 780 mm |
| Tengelytáv | 1580 mm | 1510 mm |
| Menetkész tömeg | 235 kg | 184 kg |

Fékek, kerekek és felfüggesztés

| | | |
|-----------------------|---|--|
| Fékek (elől/hátul) | 310 mm-es tárcsa, négydugattyús féknyereg / 240 mm-es tárcsa, egydugattyús féknyereg. Kétcsatornás ABS. | 256 mm átmérőjű féktárcsa / 240 mm átmérőjű féktárcsa. Kétcsatornás ABS. |
| Abronsok (elől/hátul) | 120/70 R17 / 160/60 R15 | 120/70 R15 / 140/70 R14 |
| Első felfüggesztés | 41 mm-es csúszoszár-átmérőjű, fordított teleszkópok, 120 mm-es mozgástartomány | 33 mm-es csúszoszár-átmérőjű teleszkópvilla |
| Hátsó felfüggesztés | Központi rugóstag, Pro-Link® hibarendszer, 120 mm-es kerékmozgási tartomány | Kétoldali rugóstag |



Új szín
Matt Ballistic Black Metallic



Új szín
Iridium Grey Metallic



Matt Cynos Grey Metallic



Matt Pearl Pacific Blue



Matt Jeans Blue Metallic



Új szín
Pearl Glare White



Új szín
Matt Robust Grey Metallic



Pearl Falcon Grey



Új szín
Pearl Siena Red

FORZA 125

eSP+, folyadékhűtésű, négyütemű, 4 szelepes, SOHC-vezérlésű egyhengeres

125 cm³

10,7 kW (14,96 LE)/8750 f./perc

12,3 Nm/6500 f./perc

2,4 l/100 km / 54 g/km

2145 x 755 x 1500 mm

780 mm

1510 mm

162 kg

256 mm átmérőjű féktárcsa /
240 mm átmérőjű féktárcsa. Kétcsatornás ABS.

120/70 R15 / 140/70 R14

33 mm-es csúszószár-átmérőjű teleszkópvilla

Kétoldali rugóstag



Pearl Falcon Grey



Matt Cynos Grey Metallic



Matt Pearl Pacific Blue



Matt Carnelian Red Metallic



Új 2023 Special Edition
Matt Cynos Grey Metallic



21YM modell ábrázolva.



The Power of Dreams





Megszállott. Motoros. Álmodozó.

Mi a Hondánál nem hiszünk a könnyebbik útban. Soha nem állapodunk meg. Soha nem pihenünk. Ebben hiszünk.

Ez a gondolkodásmód azt jelenti, hogy soha nem állunk le a munkával. Évről évre, napról napra toljuk egyre kijebb a motorkerékpárok határait. Mert a Honda mindig azon lesz, hogy a végsőkéig fejlessze, illetve tökéletesítse termékeit. Újra és újra nekiállunk a tervezésnek. Vég nélkül!

Ennek a hozzáállásnak köszönhető, hogy az élen járunk. Elsőként alkalmaztunk motorkerékpárban például soros, négyhengeres erőforrást, dupla kuplungos, automatikus váltót, sőt légszákot is. Soha nem érjük be a már létező megoldásokkal és soha nem riadunk vissza a kihívásoktól – bármikor készen állunk a status quo felborítására.

Ez a szellemiség adja a belső hajtóerőt, ami előrevisz, és amit igyekszünk átadni minden Honda-vásárlónak, hogy újabb és újabb kalandokra biztassuk őket. Hogy élvezzék ki az igazi szabadságot. Hogy éljék meg legnagyobb álmukat is.

Mert, mindent egybevetve, az álmunk hajtanak minket.



Az Ön Honda Márkakereskedője:

Készült: 2023/01



A kiadványban olvasható leírások, illetve adatok nem egy bizonyos értékesítésre kínált vagy rendelkezésre bocsátott termékre vonatkoznak. A gyártók fenntartják a jogot, hogy a járművek, illetve termékek tulajdonságait (a színeket is beleértve) előzetes értesítéssel vagy anélkül bármikor megváltoztassák, ha azt szükségesnek ítélik. Ez kisebb és nagyobb módosításokat egyaránt jelenthet. Persze mindent megteszünk annak érdekében, hogy a tájékoztató anyagban a lehető legpontosabb adatok szerepeljenek, de ha szeretne többet megtudni a termékről, esetleg a műszaki adatok érdeklik, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a legközelebbi Honda márkakereskedővel! Ez a prospektus - semmilyen körülmények között - nem minősül ajánlattételnek a vállalat részéről. Az értékesítést márkakereskedők végzik, méghozzá az általuk kiadott értékesítési és jótállási feltételeknek megfelelően. Mivel a tájékoztatóanyag előkészítése és nyomtatása a terjesztés előtt hónapokkal történik, a specifikációkban időközben bekövetkezett változtatásokat, valamint a felszereltségre és egyéb jellemzőkre vonatkozó legfrissebb információkat nem minden esetben tudjuk naprakészen átvezetni. Ezért azt tanácsoljuk, hogy a pontos termékjellemzőkkel kapcsolatban mindig konzultáljon a terméket leszállító kereskedővel, különösen akkor, ha döntése a kiadványban bemutatott valamely tulajdonságon múlik. A kiadványban szereplő fotók némelyikén extraként megvásárolható kiegészítőkkal felszerelt modellek láthatók. Kérjük, vegye figyelembe, hogy az üzemanyag-fogyasztásra vonatkozó adatokat a Honda rögzítette a WMTC-szabványnak megfelelően. A tesztek a görgőpadon, a jármű szeri-aváltozatával, csak vezetővel, utas és kiegészítő felszerelések nélkül végeztük. A jármű tényleges üzemanyag-fogyasztása a vezetési stílustól, a karbantartástól, az időjárástól, az útviszonyoktól, a gumibroncs nyomásától, a felszerelt tartozékoktól, a rakománytól, a vezető és az utas súlyától, valamint más tényezőktől függ. Amennyiben úgy határoz, hogy megvásárolja valamelyik terméket, vagy bármilyen egyéb - kifizetéssel egybekötött vagy fizetés nélküli - ügyletet kezdeményez, elismeri, hogy saját tapasztalatain és ítéletképességén alapuló döntést hozott, és senki nem befolyásolta.

MOTOROZZON STÍLUSOSAN! Kérjük, figyelmesen olvassa el a kezelési útmutatót, és ismerje meg a kiválasztott járművet, illetve annak képességeit! A koncentráció segít a forgalmi helyzetek gyors felismerésében. Kövesse figyelemmel a közlekedés többi résztvevőjének mozgását, és mindig időben fékezzen! Emellett viseljen megfelelő védőfelszerelést, vezessen kipihenten és vezetés előtt **SOHA** ne fogyasszon alkoholt vagy egyéb tudatmódosító! Az igazán képzett és jó motoros figyelmesen, udvariasan vezet. A prospektusban szereplő képek némelyikén profi, képzett pilóták láthatók forgalomtól elzárt szakaszokon. Kérjük, soha ne próbálja közúton utánozni őket! A Honda támogatja azt az előírást, hogy minden sisak napellenzője feleljen meg a BS 4110 szabványnak. Eszerint a látható fény 50 százalékánál kevesebbet átengedő napellenzőket a közúti közlekedésben tilos használni.

Impresszum | Kiadja: Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe

Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe
www.honda.hu