



ADVENTURE 2021

BÁRMERRE SODOR AZ ÉLET

Poros ösvények, örülten kanyargó szerpentinek és hosszú, végelethetetlen országutak – kalandmotorjainkban mindig, mindenhol vakon megbízhat. Legyen szó bármely modellünkről, a strapabíróság és a sokoldalúság alapvető erény, ehhez társulnak a legújabb műszaki megoldások, melyeket egytől-egyig a versenysportban csiszoltunk tökélyre. Tegyen egy próbát Ön is! Nem fog csalódní. Kiemelkedő képességeik dacára kalandmotorjaink oly' kezesek és oly' kényelmesek, hogy hétköznapi közlekedésre is tökéletesen alkalmasak.



TARTALOM



CRF1100L AFRICA TWIN	04
CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS	06
X-ADV	08
NC750X	10
CB500X	12
CRF300L	14
CRF300 RALLY	16
SPECIFIKÁCIÓK	18
HONDA TECHNOLÓGIA	22

A SIVATAGBAN SZÜLETETT, DE BÁRHOL HELYTÁLL

Az évtizedes tapasztalattal, kompromisszumok nélkül épített CRF1100L Africa Twin extrém terepen is könnyedén boldogul. Az 1084 cm³-es, soros, kéthengeres motorja teljesítményben és forgatónyomatékban is túlszár elődjén, miként a továbbfejlesztett felfüggesztés is komoly előrelépést jelent. Kis tömegű, erős acélszerkezetre épül az Africa Twin, amelyhez csavarral rögzített alumínium segédváz kapcsolódik. A korábnál könnyebb és merevebb, alumínium lengővilla a CRF450R krosszmotort idézi, csak úgy, mint a nagy rugóutakkal felvértezett, fordított teleszkópokra és központi hátsó rugóstagra épülő Showa futómű. A hattengelyes helyzetérzékelő (IMU) rendkívül pontos adatokkal támogatja a Honda Állítható Nyomatékszabályozó (HSTC) és az Egykerekezés-gátló (Wheelie Control) működését, a különféle menetüzemmódok pedig minden helyzetben biztonságossá teszik a motorozást, különösképp, hogy a GRAVEL, a TOUR és az URBAN program mellett OFF-ROAD beállítás is elérhető. A hátsó keréken kikapcsolható kanyar-ABS ugyancsak használható terepes üzemmódban, hasonlóan a Honda egyedülálló, extraként rendelhető Dupla Kuplungos Automatikus Váltójához (DCT).

A magasra emelt kormány ülő- és állóhelyzetben egyaránt megkönnyíti az irányítást, a gondosan formált, vékony ülés pedig a könnyebb kezelhetőségen túl a nagyobb kényelmet is szolgálja. A terepralis idomzat nemcsak karcsú építésmódjával, valamint kompakt fejdíomjával és légtérrelőjével segíti a világgjártást, hanem páratlan időjárás-védelmével is, minden helyzetben óvva a vezetőt és utasát. A színes, 6,5 colos TFT-kijelző egyebek mellett Apple CarPlay® alkalmazással, valamint Bluetooth kapcsolattal járul hozzá a gondtalan túrázáshoz, és alapfelszereltség a nappali menetfényvel (DRL) kiegészített, vetítőlencsés LED-fényszórópár is. A fekete és a piros modellváltozat mellé megérkezett a háromszínű kivitel is, valamint COMFORT, DESIGN és LUGGAGE tartozéksomagok közül választhatnak a tulajdonosok.

FŐBB JELLEMZŐK

- SOROS, KÉTHENGERES ERŐFORRÁS
- HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ (HSTC)
- HATTENGELYES HELYZETÉRZÉKELŐ (INERTIAL MEASUREMENT UNIT, IMU)
- EGYKEREKEZÉS-GÁTLÓ
- KANYAR-ABS
- 6,5"-OS TFT-ÉRINTŐKÉPERNYŐ
- NAPPALI MENETFÉNY (DRL)
- APPLE CARPLAY®



**Africa
Twin**



MAXIMÁLIS TELJESÍTMÉNY

75 kW (102 LE)

MAXIMÁLIS NYOMATÉK

105 Nm

ERŐÁTVITEL

DCT Opcionális dupla kuplungos váltó



ERŐFORRÁS CÉLSZERSZÁMA

A CRF1100L Africa Twin Adventure Sports modellt a fel-fedezés iránti vágy hívta életre. Éppoly tökéletes eszköz, mint az alapmodell, de úgy formáltuk, hogy az igazán hosszú kalandokon is maximális kényelmet nyújtson.

A 24,8 literes üzemanyagtartály például óriási hatótávolságot garantál, ami ki is használható, a gondosan formált nyeregben ugyanis kilométerek százai gyűrhetők le fáradtság nélkül. Strapa-bíróságát méretes motorvédő burkolat és erősebb oldalidompár fokozza, és az alapfelszereltségként kínált, hagyományos Showa felfüggesztés helyett némi felárért elektronikus szabályozású Showa EERA™ futóművel is megrendelhetik a vásárlók. Ez négy üzemmódba kapcsolható, hogy városban, túrázásnál és terepen is elsőrangú legyen a csillapítás, s természetesen a hátsó rugóstag elektronikus előfeszítés-állítását is lehetővé teszi.

Akárcsak az alapmodell, az Africa Twin Adventure Sports is megrendelhető az opciós Dupla Kuplungos Automatikus Váltóval (DCT), s nem feledkeztünk meg a nagy túrákon nélkülözhetetlen túraplexiről sem, melyet öt fokozatban állíthat a pilóta. A nappali menetfénnel kiegészített, LED-fényszórópár és a Kanyarfényszóró (Cornering Lights) az ív belső felét is megvilágítja, s hogy tényleg teljes legyen a kényelem, a fűthető markolat, a sebességrögztítő, a 12 voltos elektromos aljzat és az USB-port is szériafelszereltség. Mindemellett a belső nélküli abroncsokat is érdemes megemlítenünk – alkalmazásukkal még egyszerűbbé vált az útszéli javítás.

FŐBB JELLEMZŐK

- SOROS, KÉTHENGERES ERŐFORRÁS
- HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ (HSTC)
- HATTENGELYES HELYZETÉRZÉKELŐ (INERTIAL MEASUREMENT UNIT, IMU)
- 24 LITERES ÜZEMANYAGTARTÁLY
- 6,5"-OS TFT-ÉRINTŐKÉPERNYŐ
- FŰTHETŐ MARKOLAT
- KANYARFÉNYSZÓRÓ NAPPALI MENETFÉNNYEL (DRL)
- APPLE CARPLAY®



MAXIMÁLIS TELJESÍTMÉNY

75 kW (102 LE)

ERŐÁTVITEL

DCT Opcionális dupla kuplungos váltó

OPCIONÁLIS

**SHOWA EERA™
FELFÜGGESZTÉS**



KALAND MINDEN MÉTEREN

Az X-ADV egy végtelenül izgalmas, kétkerekű SUV, ami a kalandmotorok, a túrarobogók és a mindenek legnemesebb tulajdonságait tudhatja magáénak. Játszi könnyedséggel cikázik a városban, zokszó nélkül küzdi le a terepakadályokat és mindennapos ingázásra is tökéletes, soha nem kényszeríti kompromisszumra pilótáját.

Az új nemzedék könnyebb vázzal, alacsonyabbra helyezett üléssel és még feltűnőbb, „terepesebb” idomzattal lép színre, nem mellesleg nőtt a csomagtér befogadóképessége és immáron USB-C-aljzat segíti a mobilkészülékek töltését. A jellegzetes dupla fényszóró és a nappali menetfény napközben is javítja a láthatóságot, míg a színes TFT-műszeregység az ergonómiát fokozza. Az új Honda Smartphone Voice Control system* révén hangutasításokkal kezelhetőek az üzenetek, a hívások, valamint a zenelejátszás és a navigáció is.

Megnöveltük az elérhető legmagasabb fordulatszámot, sőt a 745 cm³-es motor csúcsteljesítményét is. Az elektronikus gázmarkolat és a négy üzemmódot (Standard, Eső, Sport és Murva) felkínáló motorvezérlés minden helyzetben és terepen biztonságot szavatol. User, azaz felhasználói állásban a teljesítményleadást, valamint a DCT, a HSTC és az ABS működését is kedve szerint változtathatja a pilóta.

Bármerre készül, az X-ADV készen áll, Önnek már csak személyre kell szabnia – ADVENTURE, STYLE és TRAVEL néven forgalmazott tartozécsomagjainkkal saját igényeihez igazíthatja.

FŐBB JELLEMZŐK

- 4 GYÁRI ÉS EGY FELHASZNÁLÓI MENETÜZEMMÓD
- 3 FOKOZATÚ HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ (HSTC)
- HATFOKOSATÚ, DUPLA KUPLUNGOS, AUTOMATIKUS VÁLTÓ (DCT)
- 41 MM-ES CSÚSZÓSZÁR-ÁTMÉRŐJŰ, FORDÍTOTT TELESZKÓPPÁR
- RADIÁLISAN RÖGZÍTETT, NÉGYDUGATTYÚS ELSŐ FÉKNYEREGEK
- LED FÉNYSZÓRÓ NAPPALI MENETFÉNNYEL
- SMART KEY INTELLIGENS KULCS
- 35 KW-OS VÁLTOZATBAN IS MEGRENDELHETŐ



X-ADV

ERŐFORRÁS

745 cm³ kéthengeres

MAXIMÁLIS TELJESÍTMÉNY

43,1 kW (58,6 LE)

MAXIMÁLIS NYOMATÉK

69 Nm



MINDEN NAP AJÁNDÉK

Látványosabbá, kompaktabbá tett idomzatával az új NC750X már messziről kitér a tömegből. A nyeregbe pattanva a kényelmesebb párnázat, a 20 százalékkal könnyebben behúzható kuplungkar és az áttervezett, hatékonyabb időjárás-védelmet nyújtó légterelő vonja magára a figyelmet. Ezek mellett a teljes értékű bukósisak befogadására alkalmas tárolórekesz, a minden elemében LED világítás és a továbbfejlesztett erőforrás is említést érdemel. Utóbbi a módosított vezérműtengelynek köszönhetően 2,7 LE-vel izmosabb lett (58,6 LE), legnagyobb fordulatszáma pedig 600 f./perccel nőtt. Ezentúl a Honda Állítható Nyomatékszabályozót (HSTC) is percízebben kalibrálhatja a pilóta, ugyanis már 3 szinten állítható a beavatkozás mértéke. Az NC750X további előnye, hogy STANDARD, SPORT, RAIN és USER karakterisztikát felajánló üzemmód-szabályozóval szereljük fel, ami a hajtómű teljesítményleadását és a motorfék mértékét egyaránt szabályozza. A felhasználói üzemmód (USER) révén teljesen személyre szabható a modell működése, a lábbal kapcsolható váltót pedig nyomatékszabályozóval láttuk el, hogy gyors visszaváltásoknál és erős fékezéseknél se blokkoljon, illetve csússzon meg a hátsó kerék. A hagyományos és a DCT váltó áttételeit egyaránt módosítottuk. A rövidebb 1., 2. és 3. fokozat a dinamikusabb kigyorsításokat támogatja, míg a hosszabb 4., 5. és 6. a pihentetőbb országúti, illetve autópályás motorozásokat szolgálja.

A gyémántalakú, acél csöváz és számos kisebb alkatrész áttervezésével 6 kg-mal csökkent az NC750X tömege. Az alacsony súlypontnak köszönhetően kezes és fordulékony a modell, és ki kell még emelni az újra hangolt, 41 mm-es csúszószár-átmérőjű Showa Dual Bending Valve első villát és a ProLink® himbarendszeren támaszkodó, állítható előfeszítésű központi hátsó rugóstagot. Hogy az NC750X képességei maximálisan kihasználhatók legyenek, a fékrendszer is legmagasabb színvonalat képviseli. Előre két 320 milliméteres, míg hátra egy 240 mm-es tárcsa került, és ABS felügyeli a lassításokat.

FŐBB JELLEMZŐK

- 58,6 LE-S CSÚCSTELJESÍTMÉNY
- 35 KW-OS VÁLTOZATBAN IS MEGRENDELHETŐ (A2-ES JOGOSÍTVÁNNYAL IS VEZETHETŐ)
- 3 GYÁRI ÉS EGY FELHASZNÁLÓI MENETÜZEMMÓD
- 3 FOKOZATÚ HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ (HSTC)
- 23 LITERES TÁROLÓREKESZ
- LCD-MŰSZEREGYSÉG
- KÉTCSATORNÁS ABS
- AUTOMATIKUS VÉSZVILLOGÓ (ESS)



NC750X

ERŐFORRÁS

745 cm³ kéthengeres

MAXIMÁLIS NYOMATÉK

69 Nm

ERŐÁTVITEL

DCT Opcionális dupla kuplungos váltó



ÚT A FELFEDEZÉSHEZ

Forgalmas belvárosi utcák, nyílt országutak és hívogató vidéki ösvények – a CB500X készen áll az indulásra. Határozott vonalait, terepes megjelenését, agresszív kiállítását és kényelmet fokozó, magasított szélvédőjét a legendás Africa Twintól örökölte, továbbfejlesztett erőforrása pedig a Honda legmodernebb hajtóművei közé tartozik. A soros, kéthengeres, folyadékűtésű, nyolcszelepes motor 47,6 LE-s csúcsteljesítménnyel (8600 f./perc) és 43 Nm-es legnagyobb forgatónyomatékkal (6500 f./perc) dicsekedhet. Ráadásul alapáron kínáljuk hozzá a felváltásokat megkönnyítő kuplungasszisztenszt és a hátsó kerék blokkolását meggátoló nyomatékhatárolós tengelykapcsolót, az ülőpozíciót pedig úgy alakítottuk ki, hogy még pihentetőbb, felegyenesedett testtartásban utazhasson a pilóta, s lábai könnyebben elérjék a talajt.

A 19 colos első kerék, a mélyen barázdált mintázattal ellátott abroncsgarnitúra, a 41 mm-es csúszoszár-átmérőjű, fordított teleszkópokból összeállított, megnövelt rugóúttal büszkélkedő első villa is hozzájárul az örömteli motorozáshoz. Hogy a menetbiztonság is a legmagasabb színvonalat képviselje, a 310 mm átmérőjű, hullámos peremű, kétdugattyús nyereggel társított első féktárcsához 240 mm-es, egydugattyús nyereggel felszerelt hátsó tárcsát rendeltek mérnökeink, és kétcsatornás ABS felügyeletére bízták a rendszer működését.

A modern összhatáshoz a folyadékűtésű műszeregység is hozzájárul, különösképp, hogy kijelzi az aktuális váltófokozatot és figyelmeztet a felváltások esedékességére. Minderre a 17,5 literes üzemanyagtartály és a kb. 450 km-es hatótávolság teszi fel a koronát.

FŐBB JELLEMZŐK

- PROGRAMOZOTT ÜZEMANYAG-BEFECSEKENDÉZŐ
- HONDA EVOLUTIONAL KATALIZÁTOR
- BLOKKOLÁSGÁTLÓ (ABS)
- HONDA INTELLIGENS BIZTONSÁGI RENDSZER
- EURO 5
- LED VILÁGÍTÁS
- HONDA PROLINK® HÁTSÓ FELFÜGGESZTÉS



500X

ERŐFORRÁS

471 cm³ soros, kéthengeres

MAXIMÁLIS NYOMATÉK

43 Nm

MAXIMÁLIS TELJESÍTMÉNY

35 kW (47,6 LE)



A kültéri fotokon 19YM modellű CB500X látható

ÚT VAGY ÖSVÉNY? JÖHET BÁRMI!

Könnyebb vázzal, karcsúbb idomzattal, megnövelt csúcsteljesítménnyel és -nyomatékkal folytatja pályafutását a CRF300L. Ezzel még magasabb szintre lépett a modell, koncepciója azonban mit sem változott, továbbra is etalon a többcélú, aszfalton és terepen egyaránt könnyen és élvezetesen használható modellek körében. Sokoldalúságát többek között kompakt méreteinek, villámgyors gáz- és kormányreakcióinak, kifinomult futóművének köszönheti, ezek garantálják a gondtalan, fürge városi motorozásokat is. A műszaki alapok a HRC által tökélyre csiszolt, többszörös díjnyertes CRF450R-CRF450RX párosból érkeznek, nem csoda, hogy a CRF300L is versenymotoros személyiségjegyekkel büszkélkedhet.

A megnövelt hengerűrtartalmú, DOHC-vezérlésű egyhengeres 2,6 lóerővel nagyobb csúcsteljesítményt és 4 Nm-rel nagyobb forgatónyomatékot ad le, így 27,3 LE-vel és 26,6 Nm-rel gazdálkodhatnak a tulajdonosok. Az első öt váltófokozat rövidebb, a hatodik viszont hosszabb áttételezésű lett, javult tehát a gázreakció és a gyorsulás, s nagy sebességnél alacsonyabb fordulatszámon utazhat a pilóta. A fokozatkapcsolásokat váltóasszisztenssel és nyomatékhátrólóval kiegészített erőátvitel segíti, minden helyzetben garantált tehát a hátsó kerék tapadása. Az új vázzal és a kis tömegű, elvékonyodó hátsó lengóvillával 4 kg-ot faragtunk a CRF tömegéből, a szabad hasmagasságot (+30 mm) és a rugóutakat pedig tovább növeltük, hogy még jobbak legyenek a típus terepképességei.

A 43 mm-es csúszoszár-átmérőjű, fordított Showa teleszkópokból összeállított első villa 10, míg a ProLink® himbarendszerre ültetett hátsó Showa rugóstag 20 mm-rel nagyobb mozgástartományt ad a keréknek. A precíz – aszfaltos és terepes – irányíthatóságban az újra hangolt húzócsillapítás és előfeszítés, valamint a karcsúbbá tett, kisebb tömegű, 7,8 literes üzemanyagtartály is nagy szerepet játszik. Az átformált tank és nyereg a pilóta mozgását is megkönnyíti, egyszerűbb tehát előre helyezni a súlyt, ezáltal fokozni az első kerék tapadását. A CRF300L koncepcióját új, nagy tudású, ultramodern LCD-kijelzővel tettük teljessé, így a városban, az országutakon és az ösvényeken is tökéletes társa lesz.

FŐBB JELLEMZŐK

- KUPLUNGASSZISZTENS ÉS NYOMATÉKHATÁROLÓS TENGELEKAPCSOLÓ
- 285 MM-ES SZABAD HASMAGASSÁG
- 880 MM-ES ÜLÉSMAGASSÁG
- 142 KG-OS NEDVES TÖMEG
- 43 MM-ES, FORDÍTOTT SHOWA VILLA 260 MM-ES RUGÓÚTTAL
- SHOWA KÖZPONTI HÁTSÓ RUGÓSTAG 260 MM-ES RUGÓÚTTAL
- ELVÉKONYODÓ, ALUMÍNIUM LENGÓKAR
- LCD-MŰSZEREGYSÉG

MAXIMÁLIS TELJESÍTMÉNY

20,1 kW (27,3 LE)

MAXIMÁLIS NYOMATÉK

26,6 Nm

SZABAD HASMAGASSÁG

285 mm

CRF
300L



KALAND, MINDENHOL

A sokoldalú modellt keresőknek készül minden környezetben megalkuvás nélkül használható, kompakt kalandmotorunk, a CRF300 RALLY. Komoly terepek leküzdésére is alkalmas műszaki alapjait a HRC által fejlesztett CRF450RX versenymotortól örökölte, de sokkal komfortosabb testvérénél, és – 12,8 literesre növelt üzemanyagtartályának köszönhetően – jóval nagyobb hatótávolság jellemzi. Természetesen az ergonómiára sem lehet panasz, ugyanis az üzemanyagbetöltő-nyílás fedele zsanéros, maga a nyereg pedig kifejezetten kényelmes. A könnyebb irányíthatóság érdekében közelebb helyeztük a kormányt a pilótához, és lejjebb, illetve hátrébb mozdítottuk a gumibetéttel kiegészített lábtartót, hogy a krosszcsiszma is kényelmesen elférjen a váltókar alatt. Igazodva a széles vevőkörhöz, a nyereg 10 mm-rel alacsonyabbra, 885 mm-re került. A kettős, aszimmetrikus LED-fényszóró minden helyzetben átlagon felüli láthatóságot és látási viszonyokat biztosít, akár csak a négy – rugalmas konzollal rögzített, szintén LED – irányjelző. Átdolgoztuk a műszeregységet is, a fehér hátterű LCD-n fekete, könnyen leolvasható karakterek jelennek meg.

A CRF300L-hez hasonlóan a CRF300 RALLY-ban is nagy hengerűrtartalmú, egyhengeres erőforrás dolgozik, ami 26,6 Nm-es legnagyobb nyomatékot és 27,3 LE-s csúcsteljesítményt ad le. Így kifejezetten erős és rugalmas a modell, különösképp, hogy 4 kg-mal könnyebb, mint az elődmodell. Terepképességeit megnövelt hasmagassággal és első rugóúttal fokoztuk – a 43 mm-es, fordított Showa villa immáron 10 mm-rel nagyobb mozgástartományt enged az első keréknek. Ugyancsak elsőrangú a kétdugattyús féknyereggel társított, 296 mm-es, úszóagyazású, hullámos peremű első tárcsa és a fejlett, hátul kikapcsolható blokkolásgátló (ABS). Miként az adatok is sugallják, a CRF300 RALLY valódi szabadságot nyújtó, kis tömegű, kiváló terepképességű motorkerékpár, amit alacsony üzemanyag-fogyasztása és komoly hatótávja még nagyobb használati értékkel ruház fel. Ha igazán könnyen kezelhető, mindennapos használatra, valamint hétvégi és világvégi túrákra egyaránt alkalmas, strapabíró motort keres, a CRF300 RALLY a legjobb választás.

FŐBB JELLEMZŐK

- 286 CM³-ES, 4 SZELEPES, EGYHENGERES, DOHC ERŐFORRÁS
- 885 MM-ES ÜLÉSMAGASSÁG
- DUPLA, ASZIMMETRIKUS LED-FÉNYSZÓRÓ
- KUPLUNGASSZISZTENS ÉS NYOMATÉKHATÁROLÓS TENGELYKAPCSOLÓ
- 285 MM-ES SZABAD HASMAGASSÁG
- 43 MM-ES, FORDÍTOTT SHOWA VILLA 260 MM-ES RUGÓÚTTAL
- SHOWA KÖZPONTI HÁTSÓ RUGÓSTAG 260 MM-ES RUGÓÚTTAL
- LCD-MŰSZEREGYSÉG

MAXIMÁLIS TELJESÍTMÉNY

20,1 kW (27,3 LE)

MAXIMÁLIS NYOMATÉK

26,6 Nm

ÜZEMANYAGTARTÁLY

12,8 L



CRF
300 RALLY



SPECIFIKÁCIÓK

MOTOR

Motor típus	Négyütemű, folyadékhűtésű, 8 szelepes, soros, kéthengeres 270 fokban elékelt főtengellyel és Unicam® hengerfejjel
Összlökettérfogat	1084 cm³
Teljesítmény	75 kW (102 LE)/7500 f./perc
Forgatónyomaték	105 Nm/6250 f./perc
Üzemanyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás	4,9 l/100 km (DCT 4,8 l/100 km) / 112 g/km (DCT 110 g/km)

MÉRETEK

Hosszúság x szélesség x magasság	2330 x 960 x 1395 mm
Ülésmagasság	850-870 mm (Elérhető alacsony, 825-845 és magas, 875-895 mm-es ülés magassággal is)
Tengelytáv	1575 mm
Menetkész tömeg	226 kg (DCT 236 kg)

FÉKEK, KERÉKEK ÉS FELFÜGGESZTÉS

Fékek (elől/hátul)	Két 310 mm-es, hullámos peremű, úszóágyazású tárcsa alumínium csapokkal, radiálisan rögzített, négydugattyús féknyergekkel / 256 mm-es, hullámos peremű tárcsa kétdugattyús féknyereggel és szintetbetétekkel. Kétsatornás blokkolásgátló a hátsó keréken kikapcsolható ABS-sel.
Abronsok (elől/hátul)	90/90-R21 / 150/70-R18
Első felfüggesztés	Fordított, betétes rendszerű, 45 mm-es Showa teleszkóp, hidraulikus, tekerős előfeszítés-állítással, valamint szabályozható húzó- és nyomófokozati csillapítással. Összenyomódás: 230 mm.
Hátsó felfüggesztés	Egy tömbből készülő, alumínium lengővilla ProLink® himbarendszerrel és gáztöltésű Showa központi rugóstaggal. Hidraulikus, csavaros előfeszítés-állítás, szabályozható húzófokozati csillapítás. Kerékmozgási tartomány: 220 mm.



Grand Prix Red (CRF Red)

Matt Ballistic Black Metallic



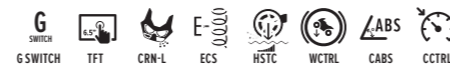
Pearl Glare White Tricolour

CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS

Négyütemű, folyadékhűtésű, 8 szelepes, soros, kéthengeres 270 fokban elékelt főtengellyel és Unicam® hengerfejjel
1084 cm³
75 kW (102 LE)/7500 f./perc
105 Nm/6250 f./perc
4,9 l/100 km (DCT 4,8 l/100 km) / 112 g/km (DCT 110 g/km)

2330 x 960 x 1560 (1620 szélvédő legfelső állása) mm
850-870 mm (Elérhető alacsony 825-845 mm-es ülés magassággal is)
1575 mm
238 kg (DCT 248 kg)

Két 310 mm-es, hullámos peremű, úszóágyazású tárcsa alumínium csapokkal, radiálisan rögzített, négydugattyús féknyergekkel / 256 mm-es, hullámos peremű tárcsa kétdugattyús féknyereggel és szintetbetétekkel. Kétsatornás blokkolásgátló a hátsó keréken kikapcsolható ABS-sel.
90/90-R21 / 150/70-R18
Fordított, betétes rendszerű, 45 mm-es Showa teleszkóp, hidraulikus, tekerős előfeszítés-állítással, valamint szabályozható húzó- és nyomófokozati csillapítással. Összenyomódás: 230 mm. Opcionális elektronikusan állítható Showa EERA™ felfüggesztés.
Egy tömbből készülő, alumínium lengővilla ProLink® himbarendszerrel és gáztöltésű Showa központi rugóstaggal. Hidraulikus, csavaros előfeszítés-állítás, szabályozható húzófokozati csillapítás. Kerékmozgási tartomány: 220 mm. Opcionális elektronikusan állítható Showa EERA™ felfüggesztés.



Pearl Glare White Tricolour

Darkness Black Metallic

X-ADV

Folyadékhűtésű, négyütemű, 8 szelepes, SOHC-vezérlésű, soros kéthengeres

745 cm³
43,1 kW (58,6 LE)/6750 f./perc (35 kW/6000 f./perc)
69 Nm/4750 f./perc (65 Nm/4000 f./perc)
3,6 l/100 km / 85 g/km

2215 x 940 x 1370 mm
820 mm
1590 mm
236 kg

296 mm átmérőjű tárcsák, négydugattyús féknyergek / 240 mm átmérőjű tárcsa, egydugattyús féknyereg

120/70-R17 / 160/60-R15

41 mm-es csúszószár-átmérőjű, fordított teleszkópok

Központi rugóstag, ProLink® himbarendszer



Grand Prix Red

Graphite Black



Pearl Deep Mud Grey



Matt Beta Silver Metallic

NC750X

Folyadékhűtésű, négyütemű, 8 szelepes, SOHC-vezérlésű, soros, kéthengeres

745 cm³
43,1 kW (58,6 LE)/6750 f./perc (35 kW/6000 f./perc)
69 Nm/4750 f./perc (65 Nm/4000 f./perc)
3,5 l/100 km / 82 g/km

2210 x 846 x 1330 mm
800 mm
1525 mm (DCT 1535 mm)
214 kg (DCT 224 kg)

Hullámos peremű, 320 mm átmérőjű tárcsa kétdugattyús féknyereggel / Hullámos peremű, 240 mm átmérőjű tárcsa egydugattyús féknyereggel

120/70-R17 / 160/60-R17

41 mm-es csúszószár-átmérőjű teleszkópok

Központi rugóstag, ProLink® himbarendszer



Grand Prix Red

Matt Ballistic Black Metallic



Pearl Glare White



Glint Wave Blue Metallic

CB500X

Folyadékhűtésű, négyütemű, DOHC-vezérlésű, soros, kéthengeres

471 cm³
35 kW (47,6 LE)/8600 f./perc
43 Nm/6500 f./perc
3,6 l/100 km / 82 g/km

2155 x 825 x 1410 mm
830 mm
1445 mm
197 kg

310 mm-es, hullámos peremű tárcsa, kétdugattyús féknyereg / 240 mm-es tárcsa, egydugattyús féknyereg

110/80-R19 / 160/60-R17

Hagyományos, 41 mm-es csúszószár-átmérőjű teleszkópokból összeállított villa

ProLink® himbarendszer, 5 lépésben állítható előfeszítésű központi rugóstag, zártszelvényekből készített lengővilla



Matt Gunpowder Black Metallic

Pearl Metalloid White



Grand Prix Red

SPECIFIKÁCIÓK

CRF300L

MOTOR

Motortípus	Folyadékhűtésű, egyhengeres, DOHC-vezérlésű
Összlökettérfogat	286 cm ³
Kompresszióviszony	10,7:1
Furat × löket (mm)	76 x 63 mm
Indítás	Elektromos

VÁZ ÉS MÉRETEK

Villaszög	27,5°
Hosszúság x szélesség x magasság	2230 x 820 x 1200 mm
Alváz típus	Acélból készült, dupla bőlcsőváz
Üzemanyagtank kapacitás	7,8 liter
Szabad hasmagasság	285 mm
Menetkész tömeg	142 kg
Ülésmagasság	880 mm

FÉKEK, KEREKEK ÉS FELFÜGGESZTÉS

Első fék	256 mm-es tárcsa kétdugattyús féknyereggel
Hátsó fék	220 mm-es tárcsa egydugattyús féknyereggel
Első felfüggesztés	43 mm csúszoszár-átmérőjű, fordított teleszkópokból összeállított villa
Hátsó felfüggesztés	ProLink® himbarendszer
Első abroncs	80/100-R21
Hátsó abroncs	120/80-R18



Extreme Red

CRF300 RALLY

Folyadékhűtésű, egyhengeres, DOHC-vezérlésű
286 cm ³
10,7:1
76 x 63 mm
Elektromos

27,5°
2230 x 920 x 1415 mm
Acélból készült, dupla bőlcsőváz
12,8 liter
275 mm
153 kg
885 mm

256 mm-es tárcsa kétdugattyús féknyereggel
220 mm-es tárcsa egydugattyús féknyereggel
43 mm csúszoszár-átmérőjű, fordított teleszkópokból összeállított villa
ProLink® himbarendszer
80/100-R21
120/80-R18



Extreme Red



HONDA TECHNOLÓGIA



BLOKKOLÁSGÁTLÓ FÉKRENDSZER (ABS)

Folyamatosan figyeli a kerekek forgási sebességét, és még azelőtt csökkenti a fékerőt, mielőtt a kerekek blokkolnának.



EGYKEREKESZ-GÁTLÓ

Az IMU folyamatosan figyeli a dőlésszöveget, valamint az első és a hátsó kerék forgási sebességét, s a beállított szintnek megfelelően engedélyezi a motor eljöttét. Az 1. szinten minimális a beavatkozás, a második közepes, a harmadik pedig maximális. Az Egykerekesz-gátló természetesen ki is kapcsolható.



ELEKTROMOS INDÍTÁS

Berúgókar helyett, az elektromos indító berendezés egyszerűvé teszi a motor beindítását.



FORDÍTOTT SHOWA TELESZKÓPVILLA

A külső szár felülre helyezésevel nő a villamerevség és csökken a rugózatlan tömeg, tehát tovább javul a menetkomfort és a terepképesség.



G ÜZEMMÓD

A G üzemmódot a műszeregység mellett elhelyezett, erre a célra beszerelt gombbal aktiválhatja. Ha bekapcsolja, a váltó rövidebben csúsztatja a kuplungot a sebességváltások között, így még közvetlenebb érzetet nyújt terepen.



HAT MENETÜZEMMÓD

A pilóta helyzettől függően négy menetüzemmód közül választhat: GRAVEL, OFF-ROAD, TOUR és URBAN. A beállítás a motor karakteristikára, a motorfékre, a DCT és a kanyar-ABS működésére is hatással van. Ezek mellett két felhasználó által definiálható menetüzemmód is rendelkezésre áll, így mindenki a saját elvárásainak megfelelően szabályozhatja a motor viselkedését. A menetüzemmódok kiválasztása roppant egyszerű: az érintőképernyős bal felső sarkában található a kapcsolódó menü.



HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ

A Honda által fejlesztett kipörgésgátló (Honda Selectable Torque Control – HSTC) folyamatosan figyeli a hátsó kerék forgási sebességét, és úgy szabályozza a leadott forgatónyomatékokat, hogy csúszós útburkolaton is maximális legyen a tapadás.



HONDA EVOLUTIONAL KATALIZÁTOR

Az oxigénérzékelő ellenőrzi a kipufogógáz oxigéntartalmát, és mindig az aktuális viszonyokhoz igazítja az elektronikus üzemanyag-befecskendező működését, így a katalizátort is hatékonyabbá teszi.



HONDA INDÍTÁSGÁTLÓ-RENDSZER

A motorkerékpár csak az eredeti, jeladóval kiegészített slusszkulccsal indítható el, ami hatékony védelmet biztosít a tolvajokkal szemben.



HULLAMOS FÉKTÁRCSÁK

A különleges formai kialakítás gyorsabb hőleadást és nagy fékteljesítményt garantál.

A Honda számos innovatív műszaki megoldást fejlesztett ki motorkerékpárjaihoz, amelyekkel a lehető legtöbbet kívánja nyújtani Önnek és környezetének.



KANYAR-ABS

A kanyar-ABS az IMU – dőlésszög, lassulásra és első-hátsó tapadásvészítésre vonatkozó – adatait is számításba veszi, így a vezető minden szituációban, akár csúszáshatáron is magabiztosan fékezhet. Az ABS beavatkozásának időpontját és mértékét az aktuális menetüzemmód programja határozza meg, ahogy a hátsó kerék – erős fékezéseknél jelentkező – elemelkedését is képes megakadályozni a rendszer.



KANYARFÉNYSZÓRÓ

A LED Kanyarfényszóró mindig az aktuális sebességnek és dőlésszögnek megfelelően állítja a fénycsókák irányát, ezáltal a kanyarok belső ívét is megvilágítja.



LED LÁMPÁK

Fényesebbek és kevesebbet fogyasztanak, mint a hagyományos izzók, mindemellett gyorsabban felkapcsolnak, élettartamuk pedig jelentősen hosszabb.



MOTORÜZEMMÓD-VÁLASZTÓ KAPCSOLÓ

A rendszer háromféle menetüzemmódot kínál fel. A Mode 1 az alapbeállításokat aktiválja, a Mode 2 finomabb gázreakciókat garantál, a Mode 3 pedig agresszívabbá teszi a teljesítményleadást.



PROGRAMOZOTT ÜZEMANYAG-BEFECSKENDEZŐ

A gyújtástérkép-alapú injektor villámgyors gázreakciót és maximális motorerőt biztosít minden helyzetben.



PROLINK® HÁTSÓ FELFÜGGESZTÉS

A monoshock rendszerű hátsó futómű – háromszögre hasonlító – ProLink® hibarendszer közbeiktatásával kapcsolódik a lengóvillához, így még hatékonyabb a csillapítás.



SEBESSÉGRÖGZÍTŐ

Ez a kényelmi eszköz a kormány jobb oldalán elhelyezett kapcsolókonzollról szabályozható, s főként az autópálya-szakaszok leküzdését könnyíti meg.



SHOWA ELEKTRONIKUS SZABÁLYOZÁSÚ FUTÓMŰ

Az extraként megvásárolható Showa EERA™ felfüggesztés különféle üzemmódokat kínál fel, és a hátsó rugó-előfeszítés is elektronikusan állítható.



SHOWA FORDÍTOTT TELESZKÓPOK

Nagy átmérője növeli a torziós merevséget.



SMART KEY

Ez az innovatív megoldás kényelmesebbé teszi a használatot és véd a lopásoktól. Ha a kulcs a zsebében vagy táskájában van, gombnyomással kinyithatja a tárolórekeszt vagy beindíthatja a motort.



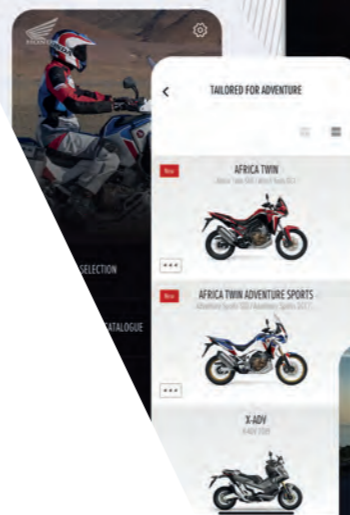
TFT-ÉRINTŐKÉPERNYŐ

A 6,5 colos, színes érintőképernyőről nemcsak a navigációs rendszer adatai olvashatók le, hanem a Bluetooth (okostelefon és audió), az Apple CarPlay® és a menetüzemmódok beállítására is lehetőséget ad.



TFT-KIJELZŐ

A színes TFT-kijelző a menetadatokat mellett a fordulatszámot, valamint az aktuális üzemmódot és váltófokozatot is megjeleníti.



HA SZERETNE MÉG TÖBBET
MEGTUDNI A MODELLRŐL,
KÉRJÜK, TEKINTSE MEG HON-
LAPUNKAT VAGY TÖLTSE LE A
HONDA MOTORCYCLES
EXPERIENCE ALKALMAZÁST!



HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE-APP

Fedezze fel a kiszemelt modellt, illetve modellváltozatot három dimenzióban! A kiterjesztett valóságnak köszönhetően minden irányból megvizsgálhatja a motorkerékpárt, sőt digitális formában saját közvetlen környezetében is elhelyezheti, hogy megcsodálja, miként festene a garázsban, a ház előtt stb. Az így készített képernyőfotót később megoszthatja barátaival, ismerőseivel a közösségi oldalakon, s persze saját célra is használhatja, így már az előtt lehet képe a motorról, mielőtt megrendelné.



HONDA
The Power of Dreams

MERT AZ ÁLMOK TÉNYLEG VALÓRA VÁLNAK

Soichiro Honda:

**„Bátorság, kitartás és a képesség,
hogy megvalósítsuk álmainkat – ezek a
tulajdonságok teszik sikeressé az embert.”**

A Honda fejlesztései egyazon filozófia mentén zajlanak. ASIMO, a HondaJet, az NSX és az Africa Twin egyaránt azért született, hogy jobbá tegye a világot és boldogabbá az életet. Az álmok ereje semmihez nem fogható, motivációt, ötleteket és célokat ad, sőt sokszor új megvilágításba helyezi dolgokat. Ehhez elengedhetetlen a merész, független gondolkodás és az eltökéltség, hiszen a szenvedély és az innováció mindig előre visz, s lehetőséget ad, hogy megvalósítsuk álmainkat és az emberiség szolgálatába állítsuk őket.



Az Ön Honda Márkakereskedője:

Kiadvsz.: IM30 Készült: 2021/02



A kiadványban olvasható leírások, illetve adatok nem egy bizonyos értékesítésre kínált vagy rendelkezésre bocsátott termékre vonatkoznak. A gyártók fenntartják a jogot, hogy a járművek, illetve termékek tulajdonságait (a színeket is beleértve) előzetes értesítéssel vagy anélkül bármikor megváltoztassák, ha azt szükségesnek ítélik. Ez kisebb és nagyobb módosításokat egyaránt jelenthet. Persze mindent megteszünk annak érdekében, hogy a tájékoztató anyagban a lehető legpontosabb adatok szerepeljenek, de ha szeretne többet megtudni a termékről, esetleg a műszaki adatok érdeklik, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a legközelebbi Honda márkakereskedővel! Ez a prospektus - semmilyen körülmények között - nem minősül ajánlattételnek a vállalat részéről. Az értékesítést márkakereskedők végzik, méghozzá az általuk kiadott értékesítési és jótállási feltételeknek megfelelően. Mivel a tájékoztatóanyag előkészítése és nyomtatása a terjesztés előtt hónapokkal történik, a specifikációkban időközben bekövetkezett változtatásokat, valamint a felszereltségre és egyéb jellemzőkre vonatkozó legfrissebb információkat nem minden esetben tudjuk naprakészen átvezetni. Ezért azt tanácsoljuk, hogy a pontos termékjellemzőkkel kapcsolatban mindig konzultáljon a terméket leszállító kereskedővel, különösen akkor, ha döntése a kiadványban bemutatott valamely tulajdonságon múlik. A kiadványban szereplő fotók némelyikén extraként megvásárolható kiegészítővel felszerelt modellek láthatók. Kérjük, vegye figyelembe, hogy az üzemanyag-fogyasztásra vonatkozó adatokat a Honda rögzítette a WMTC-szabványnak megfelelően. A teszteket görgőpadon, a jármű szériaváltozatával, csak vezetővel, utas és kiegészítő felszerelések nélkül végeztük. A jármű tényleges üzemanyag-fogyasztása a vezetési stílustól, a karbantartástól, az időjárástól, az útviszonyoktól, a gumiabroncs nyomásától, a felszerelt tartozékoktól, a rakománytól, a vezető és az utas súlyától, valamint más tényezőktől függ. Amennyiben úgy határoz, hogy megvásárolja valamelyik termékét, vagy bármilyen egyéb - kifizetéssel egybekötött vagy fizetés nélküli - ügyletet kezdeményez, elismeri, hogy saját tapasztalatain és ítélőképességén alapuló döntést hozott, és senki nem befolyásolta.

MOTOROZZON STÍLUSOSAN! Kérjük, figyelmesen olvassa el a kezelési útmutatót, és ismerje meg a kiválasztott járművet, illetve annak képességeit! A koncentráció segít a forgalmi helyzetek gyors felismerésében. Kövesse figyelemmel a közlekedés többi résztvevőjének mozgását, és mindig időben fékezzen! Emellett viseljen megfelelő védőfelszerelést, vezessen kikapient és vezetés előtt SOHA ne fogyasszon alkoholt vagy egyéb tudatmódosítót! Az igazán képzett és jó motoros figyelmesen, udvariasan vezet. A prospektusban szereplő képek némelyikén profi, képzett pilóták láthatók forgalomtól elzárt szakaszokon. Kérjük, soha ne próbálja közúton utánozni őket! A Honda támogatja azt az előírást, hogy minden sisak napellenzője feleljen meg a BS 4110 szabványnak. Eszerint a látható fény 50 százaléknál kevesebbet átengedő napellenzőket a közúti közlekedésben tilos használni.

Impresszum | Kiadja: Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe | Nyomda: Bösmüller Print Management GesmbH & Co. KG | A nyomda székhelye: 2000 Stockerau

Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe
www.honda.hu

