HONDA

STREET & TOURING 2021

MOTOROZZON SZABADON!

Fedezze fel a várost sokoldalú, szemet gyönyörködtető motorkerékpárjainkkal! Ha végzett, jöhetnek a távolabbi célpontok is, street- és túramodelljeinkkel ugyanis teljes országokat, sőt földrészeket járhat be a legnagyobb kényelemben és biztonságban.

TARTALOM

REBEL 1100 04
CB1000R BLACK EDITION 06
CB1000R STANDARD 08
CB650R 10
CB125R 12
REBEL 500 14
CB500F 16
MSX 125 GROM 18
CB125F 20
GL1800 GOLDWING 22
GL1800 GOLDWING TOUR 24
SPECIFIKÁCIÓK 26
HONDA TECHNOLÓGIA 32

LÉTELEME A LÁZADÁS

Itt az idő, hogy a motorozás következő szintjére lépjen! Kóstoljon bele valami egészen újba a Rebel 1100 nyergében! A modell egyszerűségében szép, letisztult vonalvezetése és „ballonos” abroncsa a korabeli bobbereket idézi, mégpedig napjaink technikájával ötvözve. Kétségtelen, hogy ez egy bámulatos motor, ami a belvárosi utcák ékköve, sőt sokkal több annál...

Hála az elektronikus gázmarkolatra épülő motorvezérlésnek, a Honda Állítható Nyomatékszabályozónak (HSTC) és egykerekezés-gátlónak (Wheelie Control) gyerekjáték a vezetése. Irányítását 3 alapértelmezett menetüzemmód teszi igazán könnyeddé és pihentetővé, melyek közül a STANDARD – részterhelésen – kezesbárannyá varázsolja, de ahogy emelkedik a fordulatszám, egyre több erőt szabadít fel. RAIN üzemmódban csökken a teljesítmény és a motorfék mértéke, illetve hamar közbeavatkoznak a segédletek, ezzel szemben SPORT programban szinte szabadkezet kap a vezető. Egyedülálló módon dupla kuplungos erőátvitellel is elérhető a modell, és az sem mindennapi, hogy alapáras felszerelés a sebességtartó automatika. Lám, egy stílusos bobber is lehet praktikus, erről árulkodik a levehető utasülés, valamint a nyereg alatti, 3 literes, USB-C-töltőaljzattal kiegészített rekesz. Noha ez egy klasszikus cirkáló, otthonosan mozog a tempós kanyarokban is. Remek úttartást szavatoló, patronos villájának fekete, külső alumíniumcsövei présöntéssel készülnek, a 43 mm-es átmérőjű belső szárat pedig látványos, sötétkék titán-oxid bevonat védi. A két hátsó, állítható előfeszítésű rugóstag hidraulikafolyadéka immáron külső tartályba áramlik, ezáltal még egyenletesebbé vált a csillapítás. Fáradhatatlan fékrendszere radiálisan rögzített, négydugattyús első nyeregből, 330 mm-es első és 256 mm-es hátsó tárcsából áll, működését természetesen ABS felügyeli. A modell ötküllős, sportos megjelenésű, öntött alumíniumkerekeit igen vaskos, 180/65 B16, illetve 130/70 B18 méretű abroncsok ölelik körbe.

rebel 1100

MAXIMÁLIS TELJESÍTMÉNY
64 kW (87 LE)

MAXIMÁLIS NYOMATÉK
98 Nm

ERŐÁTVITEL
DCT Opcionális

FŐBB JELLEMZŐK

- HÁROM ALAPÉRTELMEZETT ÉS EGY FELHASZNÁLÓI ÜZEMMÓD
- HATFOKOZATÚ VÁLTÓ (DCT ERŐÁTVITELLEL IS ELÉRHETŐ)
- EGYKEREKEZÉS-GÁTLÓ
- SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA
- HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ
- 43 MM-ES CSÚSZÓSZÁR-ÁTMÉRŐJŰ, PATRONOS ELSŐ TELESZKÓPOK
- KÜLSŐ TARTÁLYOS HÁTSÓ RUGÓSTAGOK
- RADIÁLISAN RÖGZÍTETT, NÉGYDUGATTYÚS, MONOBLOKK FÉKNYEREG
- VILLÁMGYORSAN FEL- ÉS LESZERELHETŐ UTASÜLÉS

A bemutatott modell nem európai kivitel és extra kiegészítők láthatóak rajta.

LÉPJEN SZINTET!

A CB1000R szépsége tagadhatatlan, ám a CB1000R Black Edition még rajta is túltesz. Ugyanarra a soros, négyhengeres erőforrásra épül, mint az alapmodell, sőt 3 alapértelmezett menetüzemmódja, kipörgésgátlója (HSTC) és teljesítménye is azonos, ám dacára önálló, egyedi típus, ami tán még vonzóbb testvérénél. Megegyezik a felfüggesztés és fékrendszer is, így a Black Edition esetében is állítható, szeparált funkciójú, nagy dugattyús Showa fordított teleszkóppár (SFF-BP) simítja ki az úthibákat, és radiálisan rögzített, négydugattyús féknyergek lassítják a motort. Ugyancsak a kimagasló műszaki színvonalról árulkodik, az okostelefonnal összekapcsolható (Honda Smartphone Voice Control system*) ötcolos TFT-kijelző, amit hangutasításokkal is vezérelhet a pilóta.

A géppel megmunkált alumínium alkatrészeket, valamint az üzemanyagtartály és az ülésborítás grafitszínű fényezését leszámítva minden koromfekete a modellen, beleértve a 4-2-1 képletű kipufogórendszert is. Csodásan kanyargó, fényezetlen, alumínium segédváz kandikál ki a nyereg alól, míg a hűtőradiátort, a légszűrőházat és a műszeregységet sötét tónusú, eloxált burkolat díszíti. Mindezt az új, fekete keretbe öltöztetett fényszóró és a szintén eloxált, időjárás-védelmet fokozó légterelő koronázza meg. Az alumínium kormánybefogó formavilága és kidolgozása visszaköszön a különleges, öntött alufelnik küllőin, az erőforrás burkolatain és a lengőkar bekötési pontját borító elemen is. Látványos részlet a fekete titánbevonatot viselő Showa SFF-BP villa, amitől még pazarabb lett a motor, ám a CB1000R Black Editon nem csak szépsége miatt lenyűgöző. Három fokozatban állítható gyorsváltójával kuplungolás nélkül, szinte zökkenőmentesen kapcsolhat fel és le, míg a váltókar ellenállása tetszés szerint változtatható, hogy – a vezetőhöz elvárásaihoz igazodva – lágy, közepes vagy kemény legyen.

FŐBB JELLEMZŐK

- TELJESEN FEKETE FÉNYEZÉS
- GÉPPEL MEGMUNKÁLT, ALUMÍNIUM ALKATRÉSZEK
- 5"-OS TFT-KIJELZŐ
- HÁROM ALAPÉRTELMEZETT ÉS EGY FELHASZNÁLÓI ÜZEMMÓD
- HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ (HSTC)
- GYÁRI LÉGTERELŐ ÉS ÜLÉSBURKOLAT
- HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL SYSTEM*
- USB-C-CSATLAKOZÓ

CB 1000R / BLACK EDITION

MAXIMÁLIS TELJESÍTMÉNY
107 kW (145 LE)

MAXIMÁLIS NYOMATÉK
104 Nm

ERŐÁTVITEL
3 fokozatban állítható gyorsváltó

NEO SPORTS CAFÉ

*A Honda Smartphone Voice Control system kizárólag Android™ készülékekkel kompatibilis.

A MÁSIK BESTIA

Teljesen új külsőt kapott a Neo Sports Café családba tartozó CB1000R. A bámulatos motorra pillantva elsőként az elegáns, karcsú keretbe foglalt, döntött fényszóró szúr szemet, alaposabban körbejárva pedig feltűnik a kisebb, ívesen előrehajló hűtőradiátor-burkolat, melynek formavilága visszaköszön a segédvázon is. Természetesen minden fényforrása LED, és immáron hívásfogadásra, zenehallgatásra is alkalmas, 5”-os TFT-műszeregység díszíti a modellt, ami a Honda Smartphone Voice Control system* segítségével hangutasításokkal vezérelhető.

Miből fakad a CB1000R páratlan gázreakciója? Nos, soros, négyhengeres erőforrása 145 lóerős teljesítménnyel és 104 Nm-es forgatónyomatékkal repíti a karcsú motort. Elektronikus gázmarkolat, valamint három gyári és egy szabadon beállítható üzemmód segítségével szabályozhatjuk az erőleadást, a motorfék mértékét és a Honda Állítható Nyomatékszabályozó (HSTC) érzékenységét. Szinte körülöleli az erőforrást a 4-2-1 rendszerű kipufogó, ami 5500-as fordulatszám felett mély, őrjítő üvöltéssel teszi még hátborzongatóbbá a gyorsítást. A modellt minden paraméterében állítható, szeparált funkciójú, nagy dugattyús Showa SFF-BP villára ültettük, ez – a központi rugóstaggal és a bal oldalon futó lengőkarral – kivételes úttartást szavatol. Fáradhatatlanul dolgoznak a négydugattyús, radiálisan rögzített féknyergek és 310 mm-es első tárcsák is, a kifinomult ABS-nek köszönhetően pedig tapadástól függetlenül mindig biztonságosan lassíthatunk.

Már az első métereken kiderül, hogy a CB1000R a motorozás vegytiszta élvezetét nyújtja – a karokat megfeszítő gyorsulás és a hátborzongató hang ajtót nyit egy új világba. Az út végén megállva legszívesebben órákig csodálná az ember a soros, négyhengeres konstrukciót, illetve mérnöki műremeknek is beillő részleteit.

CB 1000R

MAXIMÁLIS TELJESÍTMÉNY
107 kW (145 LE)

MAXIMÁLIS NYOMATÉK
104 Nm

TECHNOLÓGIA
5”-OS TFT-KIJELZŐ

NEO SPORTS CAFÉ

FŐBB JELLEMZŐK

- HÁROM ALAPÉRTELMEZETT ÉS EGY FELHASZNÁLÓI ÜZEMMÓD
- HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ (HSTC)
- HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL SYSTEM
- EGY OLDALON FUTÓ LENGŐKAR
- RADIÁLISAN RÖGZÍTETT, NÉGYDUGATTYÚS FÉKNYEREG
- AUTOMATIKUS VÉSZVILLOGÓ (ESS)

*A Honda Smartphone Voice Control system kizárólag Android™ készülékekkel kompatibilis.

A MOTOROZÁS ESSZENCIÁJA

Tisztán látszik, hogy a CB650R tervezőit a Neo Sports Café család tagja, a minimalista stílusban fogant CB1000R ihlette, hiszen ugyanaz a letisztult, elegáns, magabiztosságot sugárzó formavilág köszön vissza. A hol ívelt, hol markáns élekkel tarkított idomzat és a karcsú rendszámtartó csak fokozza a hasonlóságot. Csupán ennyi a küldetése: önfeledten motorozni. Soros, négyhengeres erőforrása és röviden áttételezett váltója elképesztő gyorsulást sejtet, míg a 16 szelepes, DOHC-vezérlésű erőforrásból feltörő, velőtrázó üvöltés szinte függőséget okoz. Mintha az első négyhengeres Hondák egyike állna előttünk, pont úgy futnak a jellegzetes leömlőcsövek a hengerek előtt. Sportosság ide vagy oda, első a biztonság, ezért lassításkor nyomatékhatárolós tengelykapcsoló, gyorsításkor pedig Honda Állítható Nyomatékszabályozó (HSTC) felügyeli a hátsó kerék tapadását. Ráadásul egy gyors beavatkozás után A2 jogosítvánnyal is vezethető a – 48 LE-s teljesítményűre csökkentett – CB650R, és visszaalakítása sem bonyolultabb.

A modell kiváló úttartásáért 41 mm-es csúszószár-átmérőjű, szeparált funkciójú, nagy dugattyús, fordított Showa villa (SFF-BP) felel, az új futómű révén nőtt az első abroncs tapadása és még több visszajelzés érkezik a pilótához. Legalább ilyen nagy szerepe van a kiváló tapadásban a 120/70 R17 és 180/55 R17 méretű köpenyeknek, melyek anyagkeveréke tökéletesen illik a CB650R ideális merevségű vázához és futóműgeometriájához. Feltűnő újítás a LED-világítás részeként beépített, köralakú, mégis modern, átható kékes fényt kibocsátó első lámpa. Szintén új a világos, még könnyebben leolvasható LCD-műszeregység, amin váltófokozat-kijelző és felkapcsolásra figyelmeztető ikon is látható. Nem maradhatott ki az Automatikus Vészvillogó (ESS) sem, ami erőteljes fékezéskor felvillantja a négy irányjelzőt, hogy figyelmeztesse a többi járművezetőt.

FŐBB JELLEMZŐK

- TELJES LED-VILÁGÍTÁS
- KUPLUNGASSZISZTENS ÉS NYOMATÉKHATÁROLÓS TENGELYKAPCSOLÓ
- 48 LE-S, A2-ES VÁLTOZATBAN IS KAPHATÓ
- 41 MM-ES SHOWA SFF-BP FORDÍTOTT VILLA
- SHOWA KÖZPONTI RUGÓSTAG
- RADIÁLISAN RÖGZÍTETT FÉKNYERGEK
- LCD-MŰSZEREGYSÉG
- AUTOMATIKUS VÉSZVILLOGÓ (ESS)

CB 650R

NEO SPORTS CAFÉ

MAXIMÁLIS TELJESÍTMÉNY	MAXIMÁLIS NYOMATÉK	TECHNOLÓGIA
70 kW (95 LE)	**63 Nm**	**HSTC** Honda Állítható Nyomatékszabályozó

A helyszíni fotókon 19YM modellévű modell látható.

MERJ NAGYOT ÁLMODNI!

A CB125R megjelenését – akárcsak a fantasztikus CB1000R-ét – a Neo Sports Café formanyelve határozza meg, így a kezdők élvezetes, lenyűgöző megjelenésű, térhálós vázra épült modell nyergében ismerkedhetnek meg a motorozással. Mivel könnyen irányítható, barátságos karakterű típus, gyorsan kialakul a bizalom vezető és járműve között. Persze senkit ne tévesszen meg a kompakt építésmód, elvégre a karcsú, egyben merész formatervű CB125R valódi „nagymotoros” érzést nyújt, azaz egyszerűen ideális első motorkerékpárnak.

Vadonatúj, négyszelepes, DOHC-vezérlésű egyhengerese 1,6 LE-vel nagyobb csúcsteljesítményt és 1,2 Nm-rel megnövelt forgatónyomatékot ad le elődjénél, ereje hatfokozatú váltón át jut el a hátsó kerékre. Komoly fegyvertény, hogy ez a világ első 125-ös motorkerékpárja, amibe 41 mm-es csúszószár-átmérőjű, nagy dugattyús, szeparált funkciójú, fordított Showa villát (SFF-BP) építettek. Érdekessége, hogy az egyik teleszkóp felel a rugózásért, a másik pedig a szabályozott csillapításért, ezáltal csökken az alkatrész tömege, hatékonyabbá válik a csillapítás, illetve még több visszajelzés jut el a vezetőhöz. Szintén a nagymotorokat idéző részlet a széles abroncs, a radiálisan rögzített féknyereg és az IMU-alapú ABS. A Neo Sports Café stílus egyszerűen összetéveszthetetlen. Jellegzetes, kerek fényszóró világítja be az utat, és nappali menetfény, valamint irányjelző hívja fel a figyelmet a CB125R-re, nem mellesleg mindhárom fényforrás LED. Első lámpája felett elképesztően karcsú, 23,5 mm vastag LCD-műszeren jelenik meg az aktuális sebesség, fordulatszám, üzemanyagszint és sebességfokozat.

CB 125R

NEO SPORTS CAFÉ

FŐBB JELLEMZŐK

- EURO 5-ÖS ERŐFORRÁS
- HATFOKOZATÚ SEBESSÉGVÁLTÓ
- KUPLUNGASSZISZTENS ÉS NYOMATÉKHATÁROLÓS TENGELYKAPCSOLÓ
- 41 MM-ES CSÚSZÓSZÁR-ÁTMÉRŐJŰ SHOWA SFF-BP FORDÍTOTT VILLA
- NITROGÉNNEL TÖLTÖTT LENGÉSCSILLAPÍTÓK
- TELJES LED-VILÁGÍTÁS
- SÖTÉT ALAPON VILÁGOS LCD-MŰSZEREGYSÉG

MAXIMÁLIS TELJESÍTMÉNY

11 kW (15 LE)

MAXIMÁLIS NYOMATÉK

11,6 Nm

TECHNOLÓGIA

41 mm-es Showa SFF-BP fordított villa

AZ ÖNKIFEJEZÉS ÚJ ESZKÖZE

Modern műszaki megoldások és az időtlen bobberek formajegyei egy motorban – ez a Rebel 500. 690 mm alacsonyan rögzített nyergének és természetes üléshelyzetének köszönhetően lazán, enyhén nyújtott karral irányítható, miközben a pilóta lába az enyhén előretolt lábtartón pihen. A rengeteg extra felszerelés révén kizárólag a tulajdonos fantáziája szab határt annak, hogy mennyire legyen lázadó a saját ízlésére formált Rebel.

Mi több, ideális választás kezdőknek, hiszen a 471 köbcentis, 8 szelepes kéthengeres 46 LE-s csúcsteljesítményű, A2 jogosítvánnyal is vezethető. Rendkívül nyomatékos, rugalmas gép, mely már alapjárattól lendületesen gyorsít, hála a kiemelkedő, 43,3 Nm-es legnagyobb forgatónyomatéknak. Nagyban megkönnyíti használatát a nyomatékhatárolós tengelykapcsoló, mivel így csekély erővel működtethető a kuplungkar és visszakapcsoláskor sem csúszik meg a hajtott kerék. A koromfekete, puskacsőként meredő kipufogó ropogása már csak hab a tortán...

Egyértelmű, hogy a masszív, acél csőváz szabja meg a Rebel formavilágát, kiegészítve a 16 colos, öntött alumíniumkerekekkel, melyeken széles, 130/90-16 és 150/80-16-os abroncsok feszülnek. Macsó megjelenését tovább fokozza, ha leszereljük a – könnyen eltávolítható – utasülést és hátsó lábtartót. Viselkedését tekintve viszont kezesbárány, hiszen a 41 mm-es csúszószár-átmérőjű villa és a nitrogénnel töltött, kettős hátsó rugóstag eszményi úttartást ígér. Legyen szó száraz vagy nedves aszfaltról, a kétcsatornás ABS-szel felügyelt fékrendszer gyorsan és biztonságosan lassítja a motort. LED-világítása és kör alakú, 100 mm-es átmérőjű, „negatív” LCD-kijelzője, valamint fokozatkijelzője prémium minőséget sugároz. A Rebel S még látványosabb: metálezüst (Axis Grey Metallic) fényezés, lámpaburkolat, sötétített légterelő, teleszkópharmonika és díszes varrású nyereg ékesíti a modellt.

rebel

MAXIMÁLIS TELJESÍTMÉNY
34 kW (46 LE)

MAXIMÁLIS NYOMATÉK
43,3 Nm

TECHNOLÓGIA
LED világítás

FŐBB JELLEMZŐK

- BLOKKOLÁSGÁTLÓS FÉKRENDSZER
- ELEKTRONIKUS ÜZEMANYAG-BEFECSKENDEZŐ
- HONDA HECS3 KATALIZÁTORRAL FELSZERELT KIPUFOGÓRENDSZER
- EURO 5-ÖS ERŐFORRÁS
- LCD-MŰSZEREGYSÉG
- GYÚJTÁSKAPCSOLÓ A MOTOR BAL OLDALÁN
- 41 MM-ES CSÚSZÓSZÁR-ÁTMÉRŐJŰ VILLA

Az 500 cm³-es modell fekete vezető- és utasüléssel, rendszám alatti fényvisszaverők nélkül érkezik az európai piacra, és minden közúti használathoz szükséges biztonsági felszereléssel ellátjuk.

A HOLNAP MOTOROSAINAK

A kevesebb néha több – szól a mondás, és igaz ez a vadonatúj színekben pompázó csupasz CB500F-re is. Igazi streetfighterhez méltóan erőforrása kikandikál a formás idomok alól, változó keresztmetszetű, elvékonyodó kormánya pedig még agresszívebbé teszi a megjelenést. Jellegzetesen formázott üzemanyagtartálya tökéletesen belesimul a sziluettbe, mégis elég nagy ahhoz, hogy ne kelljen gyakori tankolások miatt megszakítani az utat.

Folyadékhűtésű, nyolcszelepes kéthengerese 43 Nm-es legnagyobb forgatónyomatékot ad le (6500 f./percnél), és mivel csúcsteljesítménye 48 LE, A2-as jogosítvánnyal is vezethető a modell. Részterhelésen is kifejezetten fürge, sőt ez tűnik fel elsőként menet közben, hogy milyen elképesztően rugalmas az erőforrás az alsó és középső fordulatszám-tartományban. Észbontó hang árad a szabad áramlást nyújtó légszűrőházból és a módosított szerkezetű kipufogóból, így a könnyedén járó, hatfokozatú váltóval kapcsolgatva bizsergető zenei aláfestés kíséri a gyorsulást. A nagyobb CB-khez hasonlóan nyomatékhatárolós tengelykapcsoló felel azért, hogy visszakapcsoláskor se csússzon meg a hátsó kerék. Állítható előfeszítésű, 41 mm-es csúszószár-átmérőjű teleszkóppárja és ProLink® himbarendszerhez kapcsolt központi rugóstagja egyaránt garancia a kényelmes utazásra és a remek úttartásra. Nagy fényerejű, sötét alapon világos LCD-műszeregysége rendkívül könnyen leolvasható, és váltófokozat-kijelző, illetve felkapcsolásra figyelmeztető ikon is látható rajta. LED-lámpáival és irányjelzőivel igazán könnyen észrevehető a motor, főként, hogy 56 km/órás sebesség felett vészfékezve automatikusan felvillannak az első-hátsó indexek, így figyelmeztetve a többi közlekedőt a hirtelen lassításra.

CB500F

MAXIMÁLIS TELJESÍTMÉNY
35 kW (48 LE)

MAXIMÁLIS NYOMATÉK
43 Nm

JOGOSÍTVÁNY
A2

FŐBB JELLEMZŐK

- HATFOKOZATÚ SEBESSÉGVÁLTÓ
- KUPLUNGASSZISZTENS ÉS NYOMATÉKHATÁROLÓS TENGELYKAPCSOLÓ
- 41 MM-ES CSÚSZÓSZÁR-ÁTMÉRŐJŰ TELESZKÓPOK
- PROLINK® HIMBARENDSZERHEZ KAPCSOLÓDÓ KÖZPONTI RUGÓSTAG
- MINDEN ELEMÉBEN LED VILÁGÍTÁS
- HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ (HSTC)
- FOKOZATKIJELZŐ ÉS VÁLTÁSRA FIGYELMEZTETŐ IKON
- LCD-MŰSZEREGYSÉG
- AUTOMATIKUS VÉSZVILLOGÓ (ESS)

A helyszíni fotókon 19YM modellévű modell látható.

SZÓLÍTS CSAK GROMNAK!

Kétségtelen, hogy a legfiatalabb motoros korosztályt céloztuk meg a 2013-ban megjelent MSX Grommal, ami egyes piacokon Mini Street X-Treme néven volt kapható. Az apró, mégis „felnőtt” motor nemrég modellfrissítésen esett át, így minimalista idomzattal, figyelemfelkeltő LED-fényszóróval, valamint összetéveszthetetlenül modern külsővel folytatja pályafutását. Ráadásul az egyediségre vágyó tulajdonosok szabadon alakíthatják a stílusát, ugyanis a karcsú idomok mindössze három csavar meglazításával lecserélhetőek. Mivel elsősorban városban használt jármű, lényeges, hogy könnyen, éppen csak odapillantva leolvasható az LCD-műszeregység, melyen immáron fordulatszámmérő, fokozatkijelző, sebességmérő, két napi számláló, üzemanyagszint-jelző és óra is található.

Vadonatúj, 124 cm^3-s, léghűtésű, kétszelepes hajtómű dolgozik az MSX125 Gromban. A rugalmas, 10 LE-s csúcsteljesítményű erőforrás igazán sokoldalúvá teszi a modellt, miként azt el is várják a motorosok egy jó értelemben vett mindenestől. Valószínűleg hálásak lesznek az új, ötfokozatú váltóért is, hiszen így 92-ről 94 km/h-ra nőtt a végsebesség, és a fokozatokat kapcsolgatva igazán „nagymotoros” érzést nyújt a vidám 125-ös. Futóműve igazi „osztályon felüli” minőséget képvisel, elvégre 31 mm-es csúszószár-átmérőjű, fordított első teleszkóppárja nagyban csökkenti a rugózatlan tömeget, mi több, a hagyományostól eltérő, nagydugattyús kialakítás révén sokkal hatékonyabb csillapítás jellemzi. A nagymotorokról ismerős, masszív alsó és felső villahíd tovább javítja az első futómű merevségét, s ezzel a kezelhetőséget is, csakúgy, mint a könnyű, mégis robusztus központi rugóstag, valamint a hozzá kapcsolódó, zártszelvényből készült lengővilla. Látványelemnek sem utolsó az új, 5 küllős, 12 colos átmérőjű, öntött alumínium felni, melyre elöl 220, hátul pedig 190 mm-es féktárcsákat rögzítettünk.

MSX GROM

MAXIMÁLIS TELJESÍTMÉNY	MAXIMÁLIS NYOMATÉK	MAXIMÁLIS SEBESSÉG
7,4 kW (10 LE)	**11,1 Nm**	**94 km/h**

FŐBB JELLEMZŐK

- 124 CM^3-ES, LÉGHŰTÉSES ERŐFORRÁS
- LÁBBAL KAPCSOLHATÓ SEBESSÉGVÁLTÓ
- ACÉL GERINCVÁZ
- 31 MM-ES CSÚSZÓSZÁR-ÁTMÉRŐJŰ, FORDÍTOTT TELESZKÓPOK
- 761 MM-ES ÜLÉSMAGASSÁG
- ELSŐ-HÁTSÓ TÁRCSAFÉK
- 12”-OS, ÖNTÖTT ALUMÍNIUMKEREKEK
- 120/70-12 ÉS 130/70-12 MÉRETŰ ABRONCSOK

ERŐS KEZDÉS

Csak adjon gázt, és hagyja maga mögött a forgalmat! Nem kérdés, hogy a CB125F nyergében egy új, kalanddal teli világ nyílik meg előttünk. A tökéletes ingázóként aposztrofált CB125F immáron szuperhatékony eSP erőforrással, továbbfejlesztett vázzal és kerekekkel, valamint 11 kg-mal könnyebben kerül a szalonokba. Arra törekedtünk a tervezés során, hogy a nagyobb CB-k hangulata és stílusa köszönjön vissza a CB125F-en – erre utal a felfelé szélesedő üzemanyagtartály és a jellegzetes, ezüstszínű oldalidom is. Rögtön szembetűnik, hogy látványosabb fényezésű lett a remek időjárás-védelmet nyújtó fejidom, melynek csillogását csak fokozza a fekete erőforrás, kipufogó, valamint a tűzpiros hátsó rugóstag. A motor használatát és karbantartását nagyban megkönnyíti a masszív utaskapaszkodó, valamint az alapáras középállvány.

Csökkentett súrlódású, egyhengeres, léghűtéses, kétszelepes eSP (ti. enhanced Smart Power) erőforrásában olyan műszaki csemegék bújnak meg, mint a tűgörgős szelephimba, a hengert és a dugattyút hűtő olajfúvóka vagy a csekély fogyasztást szavatoló PGM-FI üzemanyag-befecskendező. Az áramtermelést ezentúl önindítóként is funkcionáló generátor (ACG) végzi, ami jelentősen csökkenti a hajtómű tömegét. A hasznos fejlesztéseknek köszönhetően 1,5 l/100 km-re csökkent a fogyasztás, míg a hatótáv megközelíti a 750 km-t. Nagy szakítószilárdságú, acél csőváza és a hozzá kapcsolt felfüggesztése hatékonyan nyeli el az úthibákat, a nagy átmérőjű, 18”-os, öntött alumíniumkerekek pedig átlagon felüli úttartást és menetkomfortot ígérnek. Kombinált fékrendszer (CBS) osztja el a fékerőt az első tárcsa és a hátsó dob között, még biztonságosabbá téve a lassítást. Látványos részlet a LED-fényszóró és az LCD-műszeregység, utóbbiról leolvasható az aktuális váltófokozat, a pillanatnyi és átlagfogyasztás, a hatótávolság, mi több, ECO-felirat jelenik meg, ha takarékosan motorozik a pilóta.

CB125F

MAXIMÁLIS TELJESÍTMÉNY	MAXIMÁLIS NYOMATÉK	ÜZEMANYAG-FOGYASZTÁS
8 kW (10,8 LE)	**10,9 Nm**	**1,5 L/100 km**

FŐBB JELLEMZŐK

- EGYHENGERES ESP ERŐFORRÁS
- ÖNINDÍTÓKÉNT IS SZOLGÁLÓ GENERÁTOR
- ÖTFOKOZATÚ SEBESSÉGVÁLTÓ
- 790 MM-ES ÜLÉSMAGASSÁG
- 117 KG-OS MENETKÉSZ TÖMEG
- NAGY SZAKÍTÓSZILÁRDSÁGÚ, ACÉL CSŐVÁZ
- 31 MM-ES CSÚSZÓSZÁR-ÁTMÉRŐJŰ TELESZKÓPOK
- KÉTOLDALI HÁTSÓ RUGÓSTAG
- ELSŐ TÁRCSAFÉK

GOLD WING

A MOTOROZÁS LEGMAGASABB SZINTJE

A Honda GL1800 Gold Wing hathengeres, 1833 köbcentis motorja hihetetlenül erős, legnagyobb forgatónyomatéka eléri a 170 Nm-t (4500 f./perc). Elektronikus gázmarkolattal (TBW), valamint négy üzemmódot (TOUR, SPORT, ECON és RAIN) felkínáló motorvezérléssel vérteztük fel, és végsőkig finomítottuk gázreakcióit, hogy kis tempónál is egyszerűen manőverezhessék a pilóták. Roppant szofisztikált a sebességrögzítő is. A modellt hétfokozatú, automatikus működésű DCT váltóval forgalmazzuk, mely villámgyors váltásokat és még hatékonyabb üzemet ígér, s – a kormányon elhelyezett gombok révén – kézi kapcsolásra is lehetőséget ad. A hatalmas, masszív alumíniumváz megingathatatlan egyenesfutást és precíz kanyarvételeket garantál, különösképp, hogy elöl dupla lengőkarra, hátul pedig ProLink® himbarendszerre, illetve Pro Arm lengőkarra épül a felfüggesztés. A rugó-előfeszítés elektromosan állítható, míg a csillapítási karakterisztika a menetüzemmód függvényében változik. Elsőrangú a blokkolásgátlóval (ABS) felszerelt, kettős, kombinált fékrendszer is (D-CBS) – a fékerő pontos elosztása hatékony és magabiztos lassítást garantál. Igen hasznos a Hegymeneti Asszisztens (HSA) is, hiszen lejtőn indulásnál megakadályozza a motor hátragurulását.

Séta üzemmódban a motor gombnyomásra lépéstempóban gurul előre-hátra, hogy még egyszerűbb legyen a parkolás. Kiválóságáról árulkodik az elektromosan fel-le mozgatható, illetve dönthető szélvédő, a jeladóval felszerelt, minden zárat, sőt a gyújtáskapcsolót is kezelő Smart Key intelligens kulcs, továbbá az Apple CarPlay™- és Android Auto™-kompatibilis, 7 colos TFT-műszeregység is. A méltó zenei aláfestésről vadonatúj, kis tömegű, nagy tudású audiorendszer gondoskodik, a célba jutást pedig alagutakban is használható, girokompaszalapú navigáció segíti.

GOLDWING

MAXIMÁLIS TELJESÍTMÉNY
93 kW (126 LE)

MAXIMÁLIS NYOMATÉK
170 Nm

ERŐÁTVITEL
DCT DCT Dupla Kuplungos Váltó

FŐBB JELLEMZŐK

- **4 VÁLASZTHATÓ MENETÜZEMMÓD**
- **SÉTA ÜZEMMÓD ELŐRE-HÁTRA**
- **SEBESSÉGRÖGZÍTŐ/HEGYMENETI ASSZISZTENS (HSA)**
- **DUPLA LENGŐKAROS ELSŐ FELFÜGGESZTÉS**
- **NAVIGÁCIÓS RENDSZER**
- **APPLE CARPLAY™/ANDROID AUTO™ KAPCSOLAT**
- **SMART KEY INTELLIGENS KULCS**

A helyszíni fotókon 19YM modellévű modell látható.

GOLD WING TOUR

A LUXUSTÚRÁZÁS MŰVÉSZETE

A Gold Wing Tour szállítókapacitás, felszereltség, menetkomfort és teljesítmény terén is a legmagasabb színvonalat képviseli. Ugyanaz a hihetetlenül erős, hathengeres, 1833 köbcentis, 170 Nm-es hajtómű mozgatja, mint az alapmodellt, és természetesen a négy menetüzemmódot felkínáló motorvezérlés, az elektronikus szabályozású futómű, a kettős, kombinált fékrendszer (D-CBS) és a blokkolásgátló is szériatartozék. A hátsó kerék kipörgését, illetve tapadásvesztését megakadályozó Honda Állítható Nyomatékszabályozó (HSTC) sem hiányzik a repertoárból. A modellt hétfokozatú DCT váltóval forgalmazzuk, melyet légzsákkal is felszereltünk, egyedülálló védelmet nyújtva vezetőnek. Hogy minden szempontból a maximumot hozza, számos fejlesztést hajtottunk végre a 2021-es modellévre. A hidraulikus fedéltartó teleszkópokkal ellátott, két teljes értékű bukósisak befogadására alkalmas hátsó túradoboz befogadóképességét 11 literrel 61 literre növeltük, új, luxus színvonalú szarvasbőr-műbőr kárpittal vontuk a nyerget és 23 fokra módosítottuk az utas háttámlájának dőlésszögét, hogy még kényelmesebben teljen az utazás.

Miként az egy luxustúrázótól elvárható, a Smart Key intelligens kulcs minden zárat kezel, a két USB-C-töltőaljzat révén pedig könnyedén tölthetőek a különféle mobileszközök. Persze ezzel nem ér véget a műszaki csemegék sora, az Apple CarPlay™- és Android Auto™-kompatibilis, 7 colos TFT-műszeregység, a továbbfejlesztett audio- és hangszórórendszer, a Hegymeneti Asszisztens (HSA) és a kis tempójú manőverezést segítő Séta üzemmód (a DCT kivitelnél) szintúgy rendkívül fontos, akárcsak a messze átlagon felüli időjárás-védelmet nyújtó szélvédő, melynek magassága és dőlésszöge elektromotorokkal állítható.

GOLDWING

MAXIMÁLIS TELJESÍTMÉNY
93 kW (126 LE)

MAXIMÁLIS NYOMATÉK
170 Nm

TECHNOLÓGIA
Légzsák

FŐBB JELLEMZŐK

- HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ (HSTC)
- 121 LITERES ÖSSZESÍTETT SZÁLLÍTÓKAPACITÁS
- LED KÖDFÉNYSZÓRÓ
- NAVIGÁCIÓS RENDSZER
- SEBESSÉGRÖGZÍTŐ/HEGYMENETI ASSZISZTENS (HSA)
- SÉTA ÜZEMMÓD ELŐRE-HÁTRA (DCT)
- APPLE CARPLAY™/ANDROID AUTO™ KAPCSOLAT

	REBEL 1100	CB1000R BLACK EDITION	CB1000R	CB650R	CB125R
MOTOR					
Motortípus	Folyadékhűtésű, SOHC-vezérlésű, négyütemű, 8 szelepes, soros, kéthengeres	Folyadékhűtésű, DOHC-vezérlésű, soros, négyhengeres	Folyadékhűtésű, DOHC-vezérlésű, soros, négyhengeres	Soros, négyhengeres, négyütemű, 16 szelepes, folyadékhűtésű, DOHC-vezérlésű	Folyadékhűtésű, négyütemű, 4 szelepes, DOHC-vezérlésű, egyhengeres
Összlökettérfogat	1084 cm^3	998 cm^3	998 cm^3	649 cm^3	125 cm^3
Teljesítmény	64 kW (87 LE)/7000 f./perc	107 kW (145 LE)/10 500 f./perc	107 kW (145 LE)/10 500 f./perc	70 kW (95 LE)/12 000 f./perc [35 kW (48 LE)/11 000 f./perc]	11 kW (15 LE)/10 000 f./perc
Forgatónyomaték	98 Nm/4750 f./perc	104 Nm/8250 f./perc	104 Nm/8250 f./perc	63 Nm/9500 f./perc (49 Nm/ 4750 f./perc)	11,6 Nm/8000 f./perc
Üzemanyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás	Man.: 4,9 l/100 km / 114 g/km DCT: 5,3 l/100 km / 123 g/km	5,9 l/100 km / 137 g/km	5,9 l/100 km / 137 g/km	4,9 l/100 km / 112 g/km	2,2 l/100 km / 50 g/km
MÉRETEK					
Hosszúság x szélesség x magasság	Man.: 2240 x 853 x 1115 mm DCT: 2240 x 834 x 1115 mm	2120 x 789 x 1090 mm	2120 x 789 x 1090 mm	2120 x 780 x 1075 mm	2015 x 820 x 1055 mm
Ülésmagasság	700 mm	830 mm	830 mm	810 mm	816 mm
Tengelytáv	1520 mm	1455 mm	1455 mm	1450 mm	1345 mm
Menetkész tömeg	Man.: 223 kg DCT: 233 kg	214 kg	213 kg	203 kg	130 kg
FÉKEK, KEREKEK ÉS FELFÜGGESZTÉS					
Fékek (elöl/hátul)	Radiálisan rögzített, négydugattyús, monoblokk nyergek 330 mm-es, úszóágyazású tárcsákkal / 256 mm átmérőjű tárcsa egydugattyús féknyereggel (kétcsatornás ABS)	Két 310 mm átmérőjű tárcsa / 256 mm átmérőjű tárcsa (kétcsatornás ABS)	Két 310 mm átmérőjű tárcsa / 256 mm átmérőjű tárcsa (kétcsatornás ABS)	310 mm x 4.5 mm-es féktárcsa négydugattyús féknyergekkel / 240 mm x 5 mm-es féktárcsa egydugattyús féknyereggel (kétcsatornás ABS)	296 mm-es átmérőjű, agy nélküli tárcsa és radiálisan rögzített, négydugattyús féknyereg / 220 mm-es átmérőjű tárcsa, egydugattyús féknyereg
Abroncsok (elöl/hátul)	130/70 R18 / 180/65 R16	120/70 ZR17 / 190/55 ZR17	120/70 ZR17 / 190/55 ZR17	120/70 ZR17 / 180/55 ZR17	110/70 R17 / 150/60 R17
Első felfüggesztés	43 mm-es csúszószár-átmérőjű, patronos rendszerű teleszkópok állítható rugó-előfeszítéssel	Showa SFF-BP felfordított villa	Showa SFF-BP felfordított villa	41 mm-es csúszószár-átmérőjű, fordított, szeparált működésű, nagy dugattyús (SFF-BP) Showa teleszkópok	41 mm-es csúszószár-átmérőjű, nagy dugattyús, fordított villa (SFF-BP)
Hátsó felfüggesztés	Állítható előfeszítésű, külső tartályos rugóstagok mindkét oldalon	Showa központi rugóstag (131 mm-es rugóút)	Showa központi rugóstag (131 mm-es rugóút)	Központi rugóstag 10 fokozatban állítható előfeszítéssel és 43,5 mm-es lökettel	Állítható rugóelőfeszítésű központi rugóstag
	CRUISE CONTROL, DCT, EURO 5, LED, PGM-FI, RMS, USB-C, WCTRL	EURO 5, HSTC, HSVCs, PGM-FI, RMC, RMS, TFT, USB	EURO 5, HSTC, HSVCs, PGM-FI, RMC, RMS, TFT, USB	EURO 5, HSTC, LED, PGM-FI, RMC	ABS, EURO 5, LCD, PGM-FI, RMC

Gunmetal Black Metallic

Bordeaux Red Metallic

Graphite Black

Matt Beta Silver Metallic

Matt Ballistic Black Metallic

Candy Chromosphere Red

Pearl Smoky Grey

Matt Gunpowder Black Metallic

Matt Jeans Blue Metallic

Candy Chromosphere Red

Matt Gunpowder Black Metallic

Pearl Smoky Grey

Matt Jeans Blue Metallic

Candy Chromosphere Red

	REBEL 500	CB500F	MSX125	CB125F
MOTOR				
Motortípus	Kéthengeres, négyütemű, 4 szelepes, folyadékhűtésű, DOHC-vezérlésű	Kéthengeres, négyütemű, 8 szelepes, DOHC-vezérlésű, folyadékhűtésű	Léghűtésű, 2 szelepes, egyhengeres	Egyhengeres, négyütemű, OHC-vezérlésű, léghűtésű
Összlökettérfogat	471 cm^3	471 cm^3	124 cm^3	124 cm^3
Teljesítmény	34 kW (46 LE)/8500 f./perc	35 kW (48 LE)/8600 f./perc	7,4 kW (10 LE) / 7250 f./perc	8 kW (10,88 LE)/7500 f./perc
Forgatónyomaték	43,3 Nm/6500 f./perc	43 Nm/6500 f./perc	11,1 Nm/6000 f./perc	10,9 Nm/6000 f./perc
Üzemanyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás	3,7 l/100 km / 85 g/km	3,5 l/100 km / 80 g/km	1,5 l/100 km / 35 g/km	1,5 l/100 km / 34 g/km
MÉRETEK				
Hosszúság x szélesség x magasság	2205 x 820 x 1090 mm	2080 x 790 x 1060 mm	1760 x 720 x 1015 mm	2015 x 750 x 1100 mm
Ülésmagasság	690 mm	785 mm	761 mm	790 mm
Tengelytáv	1490 mm	1410 mm	1200 mm	1280 mm
Menetkész tömeg	191 kg	189 kg	103 kg	117 kg
FÉKEK, KEREKEK ÉS FELFÜGGESZTÉS				
Fékek (elöl/hátul)	296 mm átmérőjű tárcsa, kétdugattyús féknyereggel / 240 mm átmérőjű tárcsa egydugattyús féknyereggel (kétcsatornás ABS)	Szimpla, 320 mm-es, hullámos peremű tárcsa, kétdugatytyús féknyereg / Szimpla, 240 mm-es, hullámos peremű tárcsa, egydugattyús féknyereg (kétcsatornás ABS)	220 mm átmérőjű tárcsa, kétdugattyús féknyereggel / 190 mm átmérőjű tárcsa, egydugattyús féknyereggel	240 mm átmérőjű tárcsa, kétdugattyús féknyereg / 130 mm átmérőjű dobfék (kombinált fékrendszer)
Abroncsok (elöl/hátul)	130/90 R16M/C 67H / 150/80 R16M/C 71H	120/70 ZR17 / 160/60 ZR17	120/70 R12 / 130/70 R12	80/100 R18 / 90/90 R18
Első felfüggesztés	41 mm-es csúszószár-átmérőjű teleszkópok	Hagyományos, 41 mm-es csúszószár-átmérőjű teleszkópokból összeállított villa szabályozható rugó-előfeszítéssel	31 mm-es csúszószárátmérőjű, fordított villa	31 mm-es csúszószár-átmérőjű teleszkópokból összeállított villa
Hátsó felfüggesztés	Kétoldali Showa rugóstagok	ProLink® himbarendszer, 5 lépésben állítható előfeszítésű központi rugóstag, zártszelvényekből készített lengővilla	Négyzetprofilú, acél lengővillához kapcsolódó központi rugóstag	5 lépésben állítható előfeszítésű rugóstagok mindkét oldalon
	ABS, EURO 5, HECS3, LED, PGM-FI, USB	ABS, EURO 5, LCD, LED, PGM-FI	ABS, EURO 5, LCD, LED, PGM-FI	CBS, EURO 5, LED, PGM-FI

Matt Axis Grey Metallic

Matt Jeans Blue Metallic

Candy Moon Glow Yellow

Candy Caribbean Sea Blue

Grand Prix Red

Matt Gunpowder Black Metallic

Force Silver Metallic

Matt Gunpowder Black Metallic

Gaiety Red

Black

Pearl Splendor Red

Pearl Cool White

SPECIFIKÁCIÓK

	GOLD WING DCT	GOLD WING TOUR DCT
MOTOR		
Motortípus	Folyadékhűtésű, négyütemű, 24 szelepes, SOHC-vezérlésű, hathengeres boxermotor	Folyadékhűtésű, négyütemű, 24 szelepes, SOHC-vezérlésű, hathengeres boxermotor
Összlökettérfogat	1833 cm^3	1833 cm^3
Teljesítmény	93 kW (126 LE)/5500 f./perc	93 kW (126 LE)/5500 f./perc
Forgatónyomaték	170 Nm/4500 f./perc	170 Nm/4500 f./perc
Üzemanyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás	5,5 l/100 km / 127 g/km	5,5 l/100 km / 127 g/km
MÉRETEK		
Hosszúság x szélesség x magasság	2475 x 905 x 1340 mm	2615 x 905 x 1430 mm
Ülésmagasság	745 mm	745 mm
Tengelytáv	1695 mm	1695 mm
Menetkész tömeg	367 kg	390 kg
FÉKEK, KEREKEK ÉS FELFÜGGESZTÉS		
Fékek (elöl/hátul)	Két 320 mm átmérőjű, 4,5 mm vastag tárcsa hatdugattyús, úszóágyazású féknyergekkel és szinterbetétekkel / 316 mm átmérőjű, 11 mm vastag tárcsa háromdugattyús féknyereggel és szinterbetétekkel	Két 320 mm átmérőjű, 4,5 mm vastag tárcsa hatdugattyús, úszóágyazású féknyergekkel és szinterbetétekkel / 316 mm átmérőjű, 11 mm vastag tárcsa háromdugattyús féknyereggel és szinterbetétekkel
Abroncsok (elöl/hátul)	130/70 R18 / 200/55 R16	130/70 R18 / 200/55 R16
Első felfüggesztés	Dupla lengőkaros	Dupla lengőkaros
Hátsó felfüggesztés	ProLink®	ProLink®
	ABS, FULL LED, HSA, PGM-FI, RGR, SMK, USB	AIRBAG, FULL LED, HSA, HSTC, PGM-FI, RGR, SMK, USB

Pearl Deep Mud Grey

Gunmetal Black Metallic (DCT)

Candy Ardent Red

HONDA TECHNOLÓGIA

A Honda számos innovatív műszaki megoldást fejlesztett ki motorkerékpárjaihoz, amelyekkel a lehető legtöbbet kívánja nyújtani Önnek és környezetének.

BLOKKOLÁSGÁTLÓ (ABS)
Folyamatosan figyeli a kerekek forgási sebességét, és még azelőtt csökkenti a fékerőt, mielőtt a kerekek blokkolnának.

DUPLAKUPLUNGOS AUTOMATIKUS VÁLTÓ (DCT)
A klasszikus váltók nyújtotta gyorsaságot és élvezetet ötvözi az automatikus váltók kényelmével, még sportosabbá és komfortosabbá téve az utazásokat.

EGYKEREKEZÉS-GÁTLÓ
Három fokozatban szabályozható az első kerék elemelkedése, teljesen ki is kapcsolható.

EURO 5
A modell károsanyag-kibocsátása megfelel az EURO 5 környezetvédelmi előírásoknak.

HEGYMENETI ASSZISZTENS
Ha emelkedőn áll meg a motor, indulásnál egészen addig fogja a kerekeket a fékrendszer, míg a vezető el nem csavarja a gázmarkolatot.

HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ
A Honda által fejlesztett kipörgésgátló (Honda Selectable Torque Control - HSTC) folyamatosan figyeli a hátsó kerék forgási sebességét, és úgy szabályozza a leadott forgatónyomatékot, hogy csúszós útburkolaton is maximális legyen a tapadás.

HONDA EVOLUTIONAL KATALIZÁTOR RENDSZER
Az oxigénérzékelő ellenőrzi a kipufogógáz oxigéntartalmát, és mindig az aktuális viszonyokhoz igazítja az elektronikus üzemanyag-befecskendező működését, így a katalizátort is hatékonyabbá teszi.

HONDA INDÍTÁSGÁTLÓ-RENDSZER
A motorkerékpár csak az eredeti, jeladóval kiegészített slusszkulccsal indítható el, ami hatékony védelmet biztosít a tolvajokkal szemben.

HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL RENDSZER
Bluetooth kapcsolaton keresztül könnyen fogadhatja hívásait, üzeneteit, hallgathatja zenéit és kezelheti a navigációt motorozás közben is. Csak Android™ alapú eszközökkel kompatibilis.

INTELLIGENS KULCS
Ez az innovatív megoldás kényelmesebbé teszi a használatot és véd a lopásoktól. Ha a kulcs a zsebében vagy táskájában van, gombnyomással kinyithatja a tárolórekeszt vagy beindíthatja a motort.

KOMBINÁLT FÉKRENDSZER
A hátsó féket működtető pedál (vagy fékkar) lenyomásakor az első féket is automatikusan aktiválja a rendszer. Az első és hátsó kerékre jutó fékerőt mindig úgy osztja el a rendszer, hogy kifinomult legyen a működés és maximális legyen a fékhatás.

LCD-KIJELZŐ
Éles és világos információk és figyelmeztető jelzések a könnyen leolvasható kijelzőn.

LED LÁMPÁK
Fényesebbek és kevesebbet fogyasztanak, mint a hagyományos izzók, mindemellett gyorsabban felkapcsolnak, élettartamuk pedig jelentősen hosszabb.

LÉGZSÁK
A teljesen egyedülálló, üzemanyagtartály fölött nyíló légzsák páratlan menetbiztonságot és nyugodt, magabiztos gurulásokat szavatol.

PROGRAMOZOTT ÜZEMANYAG-BEFECSKENDEZŐ
A gyújtástérkép-alapú injektor villámgyors gázreakciót és maximális motorerőt biztosít minden helyzetben.

RADIÁLISAN RÖGZÍTETT FÉKNYERGEK
Precízebben igazodnak a tárcsához és merevebbek, mint a klasszikus nyergek, nem mellesleg a kétoldali felfogatásnak köszönhetően kevésbé csavarodnak és hatékonyabban lassítják a motorkerékpárt.

TFT-KIJELZŐ
A színes TFT-kijelző a menetadatok mellett a fordulatszámot, valamint az aktuális üzemmódot és váltófokozatot is megjeleníti.

TOLATÓFOKOZAT
A hátrameneti fokozatnak köszönhetően a legszűkebb parkolókban is könnyen és biztonságosan terelgethető a Gold Wing.

USB-TÖLTŐ
Az ülés alatti tárolórekeszben elhelyeztünk egy töltést szolgáló USB-aljzatot. Ennél nincs szükség adapterre, elég kábellel csatlakoztatni a készüléket, és már indulhat is.

ÜZEMMÓD-VÁLASZTÁS
Minden vezetési mód módosítja a motorkerékpár paramétereit, például a teljesítményt, a motorfék szintjét, az ABS vagy a HSTC beavatkozás mértékét.

HONDA MOTORCYCLE EXPERIENCE

HA SZERETNE MÉG TÖBBET MEGTUDNI A MODELLRŐL, KÉRJÜK, TEKINTSE MEG HONLAPUNKAT VAGY TÖLTSE LE A HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE ALKALMAZÁST!

SZERZED MEG: Google Play

Töltsd le App Store

HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE-APP

Fedezze fel a kiszemelt modellt, illetve modellváltozatot három dimenzióban! A kiterjesztett valóságnak köszönhetően minden irányból megvizsgálhatja a motorkerékpárt, sőt digitális formában saját közvetlen környezetében is elhelyezheti, hogy megcsodálja, miként festene a garázsban, a ház előtt stb. Az így készített képernyőfotót később megoszthatja barátaival, ismerőseivel a közösségi oldalakon, s persze saját célra is használhatja, így már az előtt lehet képe a motorról, mielőtt megrendelné.

HONDA
The Power of Dreams

MERT AZ ÁLMOK TÉNYLEG VALÓRA VÁLNAK

Soichiro Honda:

„Bátorság, kitartás és a képesség, hogy megvalósítsuk álmainkat – ezek a tulajdonságok teszik sikeressé az embert.”

A Honda fejlesztései egyazon filozófia mentén zajlanak. ASIMO, a HondaJet, az NSX és az Africa Twin egyaránt azért született, hogy jobbá tegye a világot és boldogabbá az életet. Az álmok ereje semmihez nem fogható, motivációt, ötleteket és célokat ad, sőt sokszor új megvilágításba helyezi a dolgokat. Ehhez elengedhetetlen a merész, független gondolkodás és az eltökéltség, hiszen a szenvedély és az innováció mindig előre visz, s lehetőséget ad, hogy megvalósítsuk álmainkat és az emberiség szolgálatába állítsuk őket.

Az Ön Honda Márkakereskedője:

Kiadv.sz.: 1M20 Készült: 2021/02

HONDA

A kiadványban olvasható leírások, illetve adatok nem egy bizonyos értékesítésre kínált vagy rendelkezésre bocsátott termékre vonatkoznak. A gyártók fenntartják a jogot, hogy a járművek, illetve termékek tulajdonságait (a színeket is beleértve) előzetes értesítéssel vagy anélkül bármikor megváltoztassák, ha azt szükségesnek ítélik. Ez kisebb és nagyobb módosításokat egyaránt jelenthet. Persze mindent megteszünk annak érdekében, hogy a tájékoztató anyagban a lehető legpontosabb adatok szerepeljenek, de ha szeretne többet megtudni a termékről, esetleg a műszaki adatok érdeklik, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a legközelebbi Honda márkakereskedővel! Ez a prospektus - semmilyen körülmények között - nem minősül ajánlattételnek a vállalat részéről. Az értékesítést márkakereskedők végzik, méghozzá az általuk kiadott értékesítési és jótállási feltételeknek megfelelően. Mivel a tájékoztatóanyag előkészítése és nyomtatása a terjesztés előtt hónapokkal történik, a specifikációkban időközben bekövetkezett változtatásokat, valamint a felszereltségre és egyéb jellemzőkre vonatkozó legfrissebb információkat nem minden esetben tudjuk naprakészen átvezetni. Ezért azt tanácsoljuk, hogy a pontos termékjellemzőkkel kapcsolatban mindig konzultáljon a terméket leszállító kereskedővel, különösen akkor, ha döntése a kiadványban bemutatott valamely tulajdonságon múlik. A kiadványban szereplő fotók némelyikén extraként megvásárolható kiegészítőkkel felszerelt modellek láthatók. Kérjük, vegye figyelembe, hogy az üzemanyag-fogyasztásra vonatkozó adatokat a Honda rögzítette a WMTC-szabványnak megfelelően. A teszteket görgőpadon, a jármű szériaváltozatával, csak vezetővel, utas és kiegészítő felszerelések nélkül végeztük. A jármű tényleges üzemanyag-fogyasztása a vezetési stílustól, a karbantartástól, az időjárástól, az útviszonyoktól, a gumiabroncs nyomásától, a felszerelt tartozékoktól, a rakománytól, a vezető és az utas súlyától, valamint más tényezőktől függ. Amennyiben úgy határoz, hogy megvásárolja valamelyik terméket, vagy bármilyen egyéb - kifizetéssel egybekötött vagy fizetés nélküli - ügyletet kezdeményez, elismeri, hogy saját tapasztalatain és ítélőképességén alapuló döntést hozott, és senki nem befolyásolta.

MOTOROZZON STÍLUSOSAN! Kérjük, figyelmesen olvassa el a kezelési útmutatót, és ismerje meg a kiválasztott járművet, illetve annak képességeit! A koncentráció segít a forgalmi helyzetek gyors felismerésében. Kövesse figyelemmel a közlekedés többi résztvevőjének mozgását, és mindig időben fékezzen! Emellett viseljen megfelelő védőfelszerelést, vezessen kipihenten és vezetés előtt SOHA ne fogyasszon alkoholt vagy egyéb tudatmódosítót! Az igazán képzett és jó motoros figyelmesen, udvariasan vezet. A prospektusban szereplő képek némelyikén profi, képzett pilóták láthatók forgalomtól elzárt szakaszokon. Kérjük, soha ne próbálja közúton utánozni őket! A Honda támogatja azt az előírást, hogy minden sisak napellenzője feleljen meg a BS 4110 szabványnak. Eszerint a látható fény 50 százalékánál kevesebbet átengedő napellenzőket a közúti közlekedésben tilos használni.

Impresszum | Kiadja: Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe | Nyomda: Bösmüller Print Management GesmbH & Co. KG | A nyomda székhelye: 2000 Stockerau

Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe
www.honda.hu