



**Asica  
win**





**A LEGKEMÉNYEBB  
KALANDOK EDZETTÉK.**

---





## ÖN IS KÉSZEN ÁLL? ÁTÜTŐ ÉLMÉNY ASZFALTON ÉS TEREPEEN!

Az évtizedes tapasztalattal, megalkuvást nem ismerve épített CRF1100L Africa Twint a Dakar-versenyek inspirálták, így erős, látványos és extrém terepen is könnyedén boldogul. Vonzerejét vadonatúj, ralisportos grafika és szintén új, fekete stíluselemek sokasága fokozza 2022-ben, s ahogy azt megszokhattuk, egyszerűen nem ismer akadályt!

Egyedülálló terepképességeinek köszönhetően a legmosztohább körülmények közepette is magabiztosan tör előre, egészen addig, ahol ég és föld összeér, s az álmok valósággá válnak. Soros, kéthengeres motorja minden fordulatszám-régióban roppant erős, így még jobban passzol a könnyű, kompakt vázhoz, a precíz futóműhöz és a terepralis stílushoz.

Szemet gyönyörködtető idomai alatt elképesztően fejlett műszaki megoldások bújnak meg. Ilyen például a hat menetüzemmódot felkínáló vezérlési rendszer, a HSTC motorelektronika, a kanyar-ABS, az egykerekezés-gátló és a sebességszabályozó, miként a Apple CarPlay®, Android Auto®- és Bluetooth®-kompatibilis, színes TFT-kijelző is.

**CRF1100L  
AFRICA TWIN**



## MAXIMÁLIS TELJESÍTMÉNY, MINIMÁLIS SAJÁT TÖMEG.

1084 cm<sup>3</sup>, 102 LE és 105 Nm – ezek az adatok bizony igen sokat elárulnak. A versenygépeket idéző Africa Twin motorja hihetetlenül erős, ugyanakkor könnyedén pörög fel és lenyűgöző hangja van. Az ultramodern, nagy rugóutakkal felvértezett Showa felfüggesztés ugyancsak a legmagasabb színvonalat képviseli.

Jól hangzik, ugye? Naná, hogy igen! Hiszen Ön pontosan tudja, mire van szüksége, és persze azt is, hogy mire nincs... Maximális teljesítményre, illetve felesleges tömegre. Mindezt egy okból: a magával ragadó vezetési élményért. Hogy ott is boldogulhasson, ahol mások elbuknak... Mert az igazi terepezés kőkemény kihívás. Csak a motoroson és motorján múlik a siker. És ez így van rendjén! Pont ezért építettük meg az Africa Twint. Tudjuk, hogy bármire képes.





---

# KATEGÓRIÁJÁBAN KIEMELKEDŐ.



# TEREPEN MINDEN AZ IRÁNYÍTHATÓSÁGON MÚLIK.

---

## KÖNNYŰ VÁZ, KOMPAKT IDOMZAT ÉS OPTIMÁLIS ÜLÉSPOZÍCIÓ SEGÍTI A BIZTOS ELŐREJUTÁST.

Az acélváz és a CRF450R-stílusú, alumíniumból készülő lengőkar egyaránt könnyű és merev, s hogy igazán precízek legyenek a futómű visszajelzései, a 45 mm-es, fordított Showa első teleszkópokon éppúgy állítható a húzó- és nyomófokozati csillapítás, mint a Pro-Link® himbarendszerre támaszkodó, szabályozható előfeszítésű központi hátsó rugóstagon, melyet szintén a Showa gyárt.

A ralisportgépekre hajazó, „nagy logós” idomzat és a szélvédő kifejezetten visszafogott méretű, nem zavarja tehát a pilótát a mozgásban és könnyebb előrejutást tesz lehetővé szűk ösvényeken. A magasra emelt kormány – ülő- és állóhelyzetben egyaránt – jelentősen megkönnyíti az Africa Twin irányítását, akárcsak a gondosan formált, karcsúbbá tett, kényelmes nyereg.

A letisztult, fekete csomagtartó konzolra egyszerűen rögzíthető a túradoboz vagy bármilyen egyéb csomag, és immáron ez a kiegészítő is az alapfelszereltség része.









**ULTRAMODERN  
MŰSZAKI  
ALAPOK.**

---





## **SZERETI A KIHÍVÁSOKAT? NOS, MI IS SZERETJÜK ÖKET! MÁR CSAK AZ A KÉRDÉS, EGYÜTT MEDDIG JUTUNK EL...**

Az új Africa Twin úgy építettük meg, hogy képes legyen átlépni a határokat. Hattengelyes helyzetérzékelője (IMU) folyamatosan figyeli a motorkerékpár helyzetét, a mért adatokat pedig megosztja a különféle vezetéstámogató eszközök vezérlőegységeivel. Így aztán a fedélzeti számítógép mindig az aktuális viszonyoknak megfelelően szabályozza a hétállású kipörgésgátlót (HSTC), a háromállású Egykerekezés-gátlót, valamint a teljesítmény- és a motorfék-szabályozót. Négy gyári és két felhasználó által meghatározott menetüzemmód áll rendelkezésre a karakterisztika beállításra.

A maximális menetbiztonság érdekében a kanyar-ABS még hatékonyabban avatkozik be szilárd útburkolaton, a hátsó keréken pedig – terepes üzemmódra váltva – teljesen ki is kapcsolható. Az extraként rendelhető, optimalizált első-második fokozattal büszkélkedő dupla kuplungos váltó (DCT) automatikus és manuális üzemmódban is precízen, villámgyorsan kapcsol, s hogy terepen is a lehető legtöbbet nyújtsa, a G feliratú gomb megnyomásakor közvetlenebbé válik működése.

Komoly fegyvertény, hogy alapfelszereltség a nappali menetfényvel (DRL) kiegészített, láthatóságot nagyban fokozó, LED, dupla fényszóró, sőt a sebességrögzítő is, így a hosszú, autópályás szakaszok is teljes kényelemben tudhatók le.





**AZ AFRICA TWIN A FÖLD BÁRMELY TÁJÁRA ELVISZI ÖNT, UGYANAKKOR GONDOSKODIK RÓLA, HOGY MINDIG KAPCSOLATBAN MARADHASSON A VILÁGGAL.**

Ha az Africa Twin pilótája éppen nem az ösvényt kutatja szemével, a színes, 6,5 hüvelykes érintőképernyőre összpontosíthat. Ezt a modern, minden fontos adatot megjelenítő műszeregységet Apple CarPlay® és Android Auto® alkalmazással, valamint Bluetooth®-kapcsolattal tették sokoldalúbbá szakembereink, és úgy tervezték, hogy kesztyűben is kezelhető legyen, azaz többek között a menetüzemmódok között is gond nélkül válthat a pilóta.

**VONULJON EL,  
DE AZÉRT  
MARADJON  
KAPCSOLATBAN!**







## AZ AFRICA TWINHEZ TÖKÉLETESEN MŰKÖDŐ, TÍPUSSPECIFIKUS GYÁRI KIEGÉSZÍTŐK SZÉLES VÁLASZTÉKÁT KÍNÁLJUK.

Mindegy, hogy milyen utakat tervez, a 42 literes, alumíniumból készülő tûradoboz vagy 58 literes, mûanyag változata bizony jó szolgálatot tehet, különösképpen, ha az oldaldobozokat is megrendeli. Utóbbiak esetében szintén dönthet az alapanyagról: az alumínium rekeszek 37, illetve 33 literesek, míg a mûanyag kivitelekbe 40, illetve 30 liternyi poggyász pakolható. Érdemes megvásárolni a fokozott idõjárás-védelmet nyújtó, tûraplexit és a fûthetõ markolatot is, miként az alacsonyabb pilótáknak a 825 és 845 mm között állítható, süllyesztett, a magasabbaknak pedig a 875 és 895 mm közé helyezhetõ ülés lehet remek választás.

### SÖTÉTÍTETT SZÉLVÉDÕ

A sötétített plexi pontosan ugyanakkora, mint az alapszélvédõ, csupán megjelenésében, illetve fényáteresztõ-képességében tér el. Különleges megjelenésével tökéletesen illik az Africa Twin kompakt idomzatához.



### KIEGÉSZÍTÕ A KÉZVÉDÕKHÖZ

A gyári kézvédõre szerelhetõ terelõidom elvezeti a menetszelet a pilóta kézfejerõl, terepen pedig megakadályozza, hogy a belógó ágak sérülést okozzanak.

### ROZSDAMENTES HÛTÕRADIÁTOR-VÉDÕ

A rozsdamentes acélból készült, CRF-logóval díszített hûtõrács megõvja a radiátort a felcsapódó kôvektõl, illetve kavicsoktól, egyszersmind kihangsúlyozza a modell kalandmotoros jellegét. Különleges formai kialakításából fakadóan nem akadályozza a menetszél áramlását.



### TEREPRALIS LÁBTARTÓK

Ezek a lábpartók jobban tapad a csizmatalp és kevésbé a sár. Igazán kemény körülményekre tervezve.



**MI MEGÉPÍTETTÜK,  
MOST ÖNÖN A SOR!**

---







# HONDA ADVENTURE ROADS.

---





**AZ AFRICA TWINT KALANDOZÁSHOZ FEJLESZTETTÜK. A HONDA ADVENTURE ROADS KEZDEMÉNYEZÉST AZÉRT INDÍTOTTUK ÚTJÁRA, HOGY A TULAJDONOSOK A MOTOROZÁS ÉS A TÚRÁZÁS TELJESEN ÚJ SZINTJÉT ISMERHESSEK MEG.**

Elsőként Skandináviát vettük célba, pontosabban elmotoroztunk Oslótól Nordkappig. Ezt 2019-ben egy páratlan dél-afrikai kaland követte, ahol pont olyan nehéz terepeken haladtunk, amelyek leküzdésére az Africa Twin kitaláltuk.

2022-ben újfent megszervezzük a Honda Adventure Roads eseményt. 11 nap. 30 pilóta. Izland. A helyek máris beteltek, de tervezzük a következő utat. Amennyiben kíváncsi, hogy mire képes az Africa Twin és részt venne egy felejthetetlen túrán, amit a HRC profi terepralipilótái vezetnek, kövesse csatornáinkat.

**[WWW.HONDAADVENTUREROADS.COM](http://WWW.HONDAADVENTUREROADS.COM)**

**INSTAGRAM: @HONDAADVENTUREROADS | FACEBOOK: HONDA ADVENTURE ROADS**



# Africa Twin



## A KÜLÖNLEGES DOLGOK NEM JÖNNEK KÖZELEBB.

Az Africa Twin minden egyes porcikája több évtizedes fejlesztőmunka eredménye, és a maximális – aszfaltos, illetve terepes – teljesítmény jegyében született. A futóműtől és a váltótól kezdve, a motoron és az elektronikai rendszeren át, egészen az idomzatig minden összetevő szoros egységet alkot.

### 1. VEGYTISZTA TEREPESES ERŐ

Az Africa Twin könnyű, merev váz, valamint hosszú rugóutakkal felvértezett, fordított teleszkópokra és központi hátsó rugóstagra épülő Showa futómű teszi precízen irányíthatóvá és fordulékonyá.

### 2. KOMPAKT, STRAPABÍRÓ FELÉPÍTÉS

Agresszív, terepralis idomzat, kis szélvédő, magas kormány és jól formázott ülés.

### 3. MÉG ERŐSEBB, 1084 CM<sup>3</sup>-ES MOTOR

A maximális teljesítmény 102 LE, a csúcnyomaték pedig 105 Nm. Hatékonyabbá tettük a szívó- és kipufogóoldali kialakítást is.

### 4. VERSENYMOTOROS HANGZÁS

A kipufogórendszer a rali világából érkezett, az elektronikus szabályozású kipufogószelep pedig magas fordulaton hivatott nagyobb teljesítményt előcsalni.

### 5. DUPLA KUPLUNGOS AUTOMATIKUS VÁLTÓ (DCT)

Az extraként rendelhető, hatfokozatú DCT váltóval manuális üzemmódban is kapcsolhatóak a fokozatok.

### 6. CSOMAGTARTÓKONZOL

Az alapfelszereltségként kínált, letisztult, fekete csomagtartó konzollal túradobozt és puha táskát egyaránt biztonságosan rögzíthet a motorra.

### 7. ULTRAMODERN MŰSZAKI ALAPOK

A vezetéstámogató rendszer négy előreprogramozott és két felhasználói üzemmódban használható. A beállítás a teljesítményleadást jellegét, a motorfék erejét, valamint a kipörgésgátló, az egykerekezés-gátló és a kanyar-ABS működését is meghatározza.

### 8. DUPLA LED-FÉNYSZÓRÓ NAPPALI MENETFÉNNYEL

Az erős fényszórók minden helyzetben remek látási viszonyokat szavatolnak, a nappali menetfény pedig a láthatóságot, s mint ilyen, a menetbiztonságot fokozza.

### 9. TFT-ÉRINTŐKÉPERNYŐ

A 6,5 colos, színes érintőképernyőről nemcsak a menetadatokat olvashatók le, hanem a Bluetooth®, az Apple CarPlay® és az üzemmódok beállítására is lehetőséget ad.

### 10. SEBESSÉGRÖGZÍTŐ

A kormány jobb oldalán elhelyezett konzolról kapcsolható, illetve szabályozható, s főként az autópályaszakaszok leküzdését könnyítheti meg.

### 11. KANYAR-ABS ÉS AUTOMATIKUS VÉSZVILLOGÓ (ESS)

A kanyar-ABS az IMU adatait is számításba veszi, így a vezető minden szituációban magabiztosan fékezhet. Az Automatikuss Vészvillogó erős lassításnál önműködően bekapcsol.



# MŰSZAKI ADATOK

## CRF1100L AFRICA TWIN

### ERŐFORRÁS

Motorkonstrukció	Folyadékhűtésű, négyütemű, hengerenként négy szelepes, soros, kéthengeres, 270 fokos főtengely-elékeléssel és Unicam® hengerfejjel
Összlökettérfogat	1084 cm <sup>3</sup>
Furat x löket	92 mm x 81,5 mm
Sűrítési viszony	10,1:1
Befecskendezés	PGM-FI elektronikus üzemanyag-befecskendező
Csúcsteljesítmény	75 kW (102 LE)/7500 f./perc
Legnagyobb forgatónyomaték	105 Nm/6250 f./perc
Üzemanyag-fogyasztás	MT: 4,9 l/100 km (DCT: 4,8 l/100 km)
Szén-dioxid-kibocsátás	112 g/km (DCT: 110 g/km)
Akkumulátor kapacitása	12 V, 6 Ah (Li-ion)

### ERŐÁTVITEL

Tengelykapcsoló	MT: Nedves, többtárcsás, spirálrugókkal, alumínium rásegítővel és nyomatékhatárolóval, DCT: Két, nedves, többtárcsás kuplung spirálrugókkal
Végáttétel	O-gyűrűs, tömített lánc
Váltó felépítése	6 fokozatú, lábbal kapcsolható vagy feláras, hatfokozatú DCT

### VÁZ

Vázszerkezet	Bölcsőváz ipszilobölcsővel
Villaszög	27,5°
Utánfutás	113 mm

### SZÍNVÁLASZTÉK

PEARL GLARE WHITE TRICOLOUR

GRAND PRIX RED

MATT BALLISTIC BLACK METALLIC



### MÉRET- ÉS TÖMEGADATOK

Menetkész tömeg	229 kg (DCT: 240 kg)
Üzemanyagtartály mérete	18,8 liter
Hosszúság x szélesség x magasság	2330 mm x 960 mm x 1395 mm
Tengelytáv	1575 mm
Ülésmagasság (alapkivétel)	850–870 mm
Ülésmagasság (alacsony ülés)	825–845 mm (elérhető Eredeti Honda Kiegészítőként)
Ülésmagasság (magasított ülés)	875–895 mm (elérhető Eredeti Honda Kiegészítőként)
Szabad hasmagasság	250 mm

### KEREKEL, FELFÜGGESZTÉS ÉS FÉKRENDSZER

ABS típusa	2 csatornás, helyzetérzékelős (IMU), aszfaltos (on-road) és terepes (off-road) üzemmóddal
Fék elől	Két úszóagyazású, hullámos peremű, 310 milliméter átmérőjű tárcsa alumíniummaggyal, négydugattyús féknyergekkel és szinterbetétekkel
Fék hátul	Hullámos peremű, 256 milliméter átmérőjű tárcsa kétdugattyús féknyereggel és szinterbetétekkel
Kerék elől	21M/C x MT2,15 méretű, fűzött küllős, alumíniumráffal
Kerék hátul	18M/C x MT4,00 méretű, fűzött küllős, alumíniumráffal
Abronsz elől	90/90-21M/C 54H (belső)
Abronsz hátul	150/70-R18M/C 70H (belső)
Felfüggesztés elől	45 mm-es csúszószár-átmérőjű, patronos, fordított Showa teleszkóppár, tekerőgombos rugóelőfeszítés- és csillapításállítás, 230 mm-es lökethossz
Felfüggesztés hátul	Öntött, monoblokk, alumínium lengővilla Pro-Link® hibarendszerrel és gáztöltésű Showa központi rugóstaggal. Tekerőgombbal állítható rugó-előfeszítés és húzócsillapítás, 220 mm-es kerékmozgási tartomány

**TUDJON MEG TÖBBET A RENDELHETŐ EXTRÁKRÓL! KÉRJÜK, TEKINTSE MEG HONLAPUNKAT VAGY TÖLTSE LE A HONDA MOTORCYCLES ALKALMAZÁST.**



Honda Motorcycles Experience







## **NAGY ÁLMAI VANNAK? NEKÜNK IS! AZ AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS KÖZÖS PONT AZ ÉLETÜNKBEN.**

Az utazás egyben fejlődés. Megváltoztatja az embert. Új helyek, új élmények... Életre szóló emlékek. Minden utazás várakozással kezdődik és nosztalgiával végződik. Aztán ismét elviselhetlenné válik a kalandvágy, és jöhetnek az újabb túrák... Nagy hatótávolságával és páratlan sokoldalúságával az Africa Twin Adventure Sports mindig készen áll az indulásra. És nincs még egy ilyen karakter a motorkerékpárok világában...

Minden részlet a gondtalan utazásokat szolgálja. A nagy üzemanyagtartály és a messze átlagon felüli kényelem már önmagában különlegessé teszi az Adventure Sports változatot, és akkor még nem beszélünk a Showa EERA™ futóműrendszeréről, a hatfokozatú DCT-váltóról, az új, továbbfejlesztett, kisebb méretű szélvédőről, no meg a sok-sok egyéb kiegészítőről, ami élvezetessé és biztonságossá teszi a világjárást. Minderre az ős-Africa Twint idéző, szemet gyönyörködtető Cracked Terrain fényezés teszi fel a koronát. Egy minden szempontból tökéletes motorkerékpár, amelyet kifejezetten hosszú, változatos utakra optimalizáltunk.

**ADVENTURE  
SPORTS**

**CRF1100L  
AFRICA TWIN  
ADVENTURE SPORTS**





**AZ IGAZI KALAND  
SOHA NEM ÉR VÉGET.**



---

# **A HOSSZÚ TÁVÚ UTAZÁSOK TÖKÉLETES CÉLSZERSZÁMA.**



**A VÉGTELENÜL PRAKTIKUS AFRICA TWIN  
ADVENTURE SPORTS AKÁR A VILÁG VÉGÉRE  
IS SEGÍT ÖNNEK ELJUTNI.**

**Igen, a világ végére! Mert minden jelenkori, ámde jövőbe mutató technikát megkapott, ami a biztonságos célba jutáshoz elengedhetetlen. A négy előreprogramozott és két felhasználói üzemmódban használható, helyzetérzékelővel (IMU) kiegészített vezetéstámogató rendszer olyan ultramodern eszközöket sorakoztat fel, mint a kipörgésgátló (HSTC), az egykerekezés-gátló vagy a kanyar-ABS. Kezelése roppant egyszerű, hiszen a Android Auto® és Apple CarPlay® alkalmazással, valamint Bluetooth® kapcsolattal megspékelt érintőképernyős műszeregység segítségével szabályozhatók a berendezések.**

Ha nem tudja, milyen messzire vezet útja, és az új Africa Twin Adventure Sportsot választja társául, az alappfelszereltségként kínált Showa felfüggesztés helyett némi felárért elektronikus szabályozású SHOWA EERA™ futóművel is megrendelheti a modellt. Ez a kifinomult felfüggesztés négy üzemmódba kapcsolható, hogy városban, túrázásnál és terepen is elsőrangú legyen a csillapítás. A rendszert vezérlő elektronika többek között az összenyomódás-érzékelőktől, az IMU-tól és a kanyar-ABS-től szerzi be a kifinomult működéshez szükséges információkat, s mindig az aktuális terhelésnek megfelelően állítja be a csillapítás feszességét. Az álló helyzetben változtatható rugó-előfeszítés szintén elektronikus szabályozású, így pillanatok alatt az utasok és a csomagok súlyához igazíthatja a karakterisztikát.





# ULTRAMODERN MŰSZAKI ALAPOK.

A SZEMÉLYRE SZABHATÓ ELEKTRONIKAI  
RENDSZER MINDEN TÚRÁT MEGKÖNNYÍT.

---





Az Africa Twin Adventure Sports hattengelyes helyzetérzékelője (IMU) folyamatosan figyeli a motor helyzetét, a mért adatokat pedig megosztja a kipörgésgátló (Honda Selectable Torque Control, HSTC) és az Egykerekezés-gátló (Wheelie Control) vezérlésével. A négy gyári (TOUR, URBAN, GRAVEL és OFF-ROAD) és két felhasználó által meghatározott üzemmódot felkínáló teljesítmény- és motorfék-szabályozó ugyancsak az IMU értékeit figyelembe véve teszi a dolgát. A hátsó keréken kikapcsolható kanyar-ABS szilárd és laza talajon is jelentősen fokozza a menetbiztonságot.

A különféle vezetéstámogató eszközök kezelését modern, minden fontos adatot megjelenítő, színes, érintőképernyős TFT-műszeregység könnyíti meg, melyet Android Auto® és Apple CarPlay® alkalmazással, valamint Bluetooth® kapcsolattal tettek sokoldalúbbá szakembereink. Úgy tervezték, hogy kesztyűben is használható legyen, így bármikor szabadon szabályozhatóak a berendezések, beleértve a SHOWA EERA™ névre keresztelt, elektronikus futóművet is. Szintén a menetbiztonság, nevezetesen a láthatóság jegyében egészítettük ki az Africa Twin Adventure Sports dupla, LED fényszóróját nappali menetfényel (Daytime Running Lights, DRL). A Kanyarfényszóró ugyancsak jelentősen csökkenti a balesetek kockázatát, hiszen mindig az aktuális sebességnek és dőlésszögnek megfelelően állítja a fényszóró helyzetét, és ezáltal a kanyarok belső ívét is megvilágítja. Extraként továbbfejlesztett, első és második fokozat között hatékonyabban kapcsoló, dupla kuplungos váltó (DCT) is rendelhető a modellhez. Ez automatikus és kézi üzemmódban egyaránt használható, s hogy terepen is a maximumot nyújtsa, a G feliratú kapcsoló megnyomásakor még közvetlenebbé válik működése.







## HA NAPOKON ÁT, REGGELTŐL ESTIG NYEREGBEN VAN AZ EMBER, AZ APRÓ DOLGOK IS SOKAT SZÁMÍTANAK.

Éppen ezért az összetett elektronikai rendszer mellett a különféle részletmegoldások kidolgozására is rengeteg időt szántunk. Az öt fokozatban állítható magasságú, speciális túraplexi a fejet és a felsőtestet egyaránt óvja a menetszél-től, illetve az időjárási viszonyosságaitól. A 24,8 literes üzemanyagtartály óriási hatótávolságot garantál, így a lehető legkényelmesebb nyeret szereltük az Africa Twinre, melynek magassága 850 és 870 mm között állítható. Hogy a legkülönfélébb testalkatú pilóták is eszményi társra találhassanak a modellben, extraként süllyesztett és magasított ülést is kínálunk a modellhez. Magát az erőforrást alulról nagy motorvédő burkolat, oldalról pedig alumínium oldalidomok oltalmazzák, és alapáras az alumínium csomagtartókonzol is.

A hideg évszakokban és a hűvös reggeleken a hatékony markolatfűtés, az autópályákon pedig a sebességrögztítő fokozza a komfortot, és nem feledkeztünk meg az ACC-, valamint az USB-aljzatról sem, hogy tölthetőek legyenek a különféle elektronikai eszközök. A belső nélküli abroncsok alkalmazása egyszerűbbé teszi az útszéli defektjavítást.





**TÚRÁZÁS A LEHETŐ  
LEGKÖNNYEBBEN.**





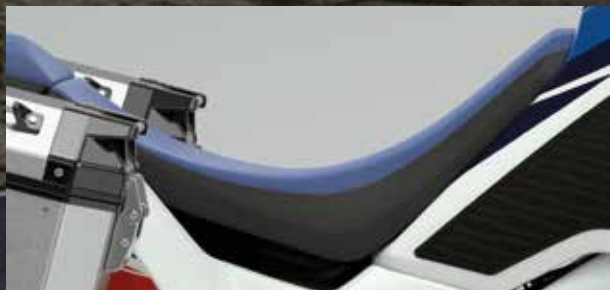


# AZ AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS-TULAJDONOSOK RENGETEG IDŐT TÖLTENEK MOTOROZÁSSAL, AMI NAGY ÖRÖMÜNKRE SZOLGÁL, HISZEN PONTOSAN EZÉRT KÉSZÍTETTÜK A MODELLT.

Azt szeretnénk, hogy a tulajdonosok tökéletesen személyre szabhassák Africa Twinjüket, ezért megannyi típus-specifikus Eredeti Honda Kiegészítőt kínálunk. Ilyen például az 58 literes, műanyag túradoboz, amihez 30 és 40 literes, vízálló belső táskákkal kiegészített oldaldobozok is társíthatók. Persze említhetnénk a lánc és a hátsó kerék karbantartását megkönnyítő középállványt is.

## ALACSONY ÉS MAGASÍTOTT ÜLÉS

Minden motoros más, ezért a nyergek sem lehetnek azonosak. Az Africa Twin Adventure Sportshoz az alapkitételénél alacsonyabb (-25 mm) és magasabb ülés (+25 mm) is rendelhető. A vásárlók többféle szín közül is választhatnak.



## PRÉMIUM MINŐSÉGŰ ALUMÍNIUMDOBOZOK

A 42 literes, rendkívül masszív, ugyanakkor kis tömegű alumínium túradobozba akár 6 kg-nyi poggyász is bepakolható, sőt méretének köszönhetően teljes értékű, zárt bukósíkok befogadására is alkalmas. A 33 literes jobb és a 37 literes bal oldali oldaldoboz terhelhetősége 10-10 kg.

## BUKÓKERET ÉS ÁLLÍTHATÓ KÖDFÉNYSZÓRÓ

A rozsdamentes bukócsövek nemcsak az idomzatot óvják, hanem a LED ködfényszórók rögzítésére is lehetőséget adnak. Utóbbiak fényerejét a kormányon elhelyezett gombokkal szabályozhatja a pilóta, a visszajelző ikon pedig a TFT-érintőképernyőn jelenik meg.



## BELSŐ TÁSKÁK ÉS TANKTÁSKA

A belső táskák formája és mérete kifejezetten az Africa Twin dobozaihoz igazodik, s mivel kivethetőek és vízállók, különálló használatra is alkalmasak. A kompakt, 4,5 literes befogadóképességű tanktáska nem zavar terepezés közben, legnagyobb terhelhetősége 1,5 kg.

# SZERELKEZZEN FEL **AZ UTAZÁSRA!**





# FEDEZZE FEL AZ IGAZI KALANDOT!

Ezt a motorkerékpárt azért építettük, hogy meglehessen az a bizonyos „nagy pillanat”! A pillanat, amikor az álom valósággá válik. Tervezés és csomagolás. A motor felkészítve. Az Africa Twin Adventure Sports minden egyes porcikája azt a célt szolgálja, hogy teljes legyen a gondtalan utazáshoz szükséges összeállítás. Már csak Önnek kell készen állnia. Az Africa Twin Adventure Sports menetre kész.

## 1. AZ ADVENTURE SPORTS STÍLUS

Az Africa Twin Adventure Sports koncepcióját nagy hatótávolságot garantáló, 24,8 literes üzemanyagtartály, méretes motorvédő burkolat, kétoldali prémium alumíniumidom és csomagrögzítő konzol teszi teljessé.

## 2. MÉG ERŐSEBB, 1084 CM<sup>3</sup>-ES MOTOR

Asoros, kéthengeres erőforrás azonnal reagál a gázadásokra, és négy menetüzemmódot kínál fel, hogy mindig az aktuális viszonyokhoz igazodhasson a karakterisztika.

## 3. ÁTFORMÁLT SZÉLVÉDŐ

Az öt fokozatban állítható plexi éppoly hatékonyan vezeti el a menetszelet és óv a légörvényektől, mint a korábbi változat, de sokkal kisebb, így kevésbé zavarja a látómezőt.

## 4. ELEKTRONIKUS SZABÁLYOZÁSÚ SHOWA FUTÓMŰ

Az extraként megvásárolható SHOWA EERA™ felfüggesztés különféle üzemmódokat ajánl fel, hogy mindig az útviszonyokhoz igazodjon a csillapítás. A rugó-előfeszítés és a csillapítás egyaránt elektronikusan állítható.

## 5. DUPLA KUPLUNGOS AUTOMATIKUS VÁLTÓ (DCT)

A Honda által fejlesztett DCT váltó - manuális és automatikus üzemmódban egyaránt - villámgyorsan, rángatás nélkül kapcsolja a fokozatokat.

## 6. ULTRAMODERN MŰSZAKI ALAPOK

A vezetéstámogató eszközök rendszere négy előreprogramozott és két felhasználói üzemmódban használható. A beállítás a teljesítményleadást jellegét, a motorfék erejét, valamint a kipörgésgátló, az egykerekezés-gátló és a kanyar-ABS működését is meghatározza.

## 7. TFT-ÉRINTŐKÉPERNYŐ

Android Auto®, Apple CarPlay®, Bluetooth® kapcsolat, hat menet- és négy SHOWA EERA™ futómű-üzemmód, valamint megannyi személyes beállítás – a 6,5"-os érintőképernyős műszeregység révén ezek mind könnyedén elérhetőek.

## 8. DUPLA LED FÉNYSZÓRÓ NAPPALI MENETFÉNNYEL ÉS KANYARVILÁGÍTÁSI FUNKCIÓVAL

A nappali menetfény (DRL) folyamatos láthatóságot szavatol, miként a Kanyarfényszóró a kanyarok belső ívét megvilágítva csökkenti a balesetek kockázatát.

## 9. HOSSZÚ TÁVÚ KÉNYELEM

A felszereltséget öt lépcsőben állítható túraplexivel, fűthető markolattal, sebességrögzítővel, belső nélküli abroncsokkal, valamint 12 voltos, szabályozott feszültségű elektromos és USB-aljzattal tettük teljessé. Az Automatikus Vészvillogó erős fékezéséknél önműködően bekapcsol.

## MŰSZAKI ADATOK

# CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS

### ERŐFORRÁS

Motorkonstrukció	Folyadékűtésű, négyütemű, hengerenként négy szelepes, soros, kéthengeres, 270 fokos főtengyel-elékeléssel és Unicam® hengerfejfel
Összlökettérfogat	1084 cm <sup>3</sup>
Furat x löket	92 mm x 81,5 mm
Sűrítési viszony	10,1:1
Befecskendezés	PGM-FI elektronikus üzemanyag-befecskendező
Csúcsteljesítmény	75 kW (102 LE)/7500 f./perc
Legnagyobb forgatónyomaték	105 Nm/6250 f./perc
Üzemanyag-fogyasztás	MT: 4,9 l/100 km (DCT: 4,8 l/100 km)
Szén-dioxid-kibocsátás	112 g/km (DCT: 110 g/km)
Akkumulátor kapacitása	12 V, 6 Ah (Li-ion)

### ERŐÁTVITEL

Tengelykapcsoló	MT: Nedves, töbttárcsás tengelykapcsoló spirálrugókkal, kuplungasszisztenssel és nyomatékhatárolóval DCT: Két olajfűrdős, töbttárcsás, tányérrugós tengelykapcsoló
Végáttétel	O-gyűrűs, tömített lánc
Váltó felépítése	6 fokozatú, lábbal kapcsolható vagy feláras, hatfokozatú DCT

### VÁZ

Vázszerkezet	Bölcsőváz ipszilónbölcsővel
Villaszög	27,5°
Utánfutás	113 mm

### SZÍNVÁLASZTÉK

PEARL GLARE WHITE TRICOLOUR MATT BALLISTIC BLACK METALLIC



KÖRNYEZETTUDATOS VÁLLALATKÉNT A HONDA MOTOR EUROPE KIZÁRÓLAG EURÓPAI GYÁRTÓKRÓL SZERZI BE A NYOMTATÁSHOZ SZÜKSÉGES PAPIRT.

### MÉRET- ÉS TÖMEGADATOK

Menetkész tömeg	MT: 238 kg (DCT: 248 kg) MT SHOWA EERA™: 240 kg (DCT SHOWA EERA™: 250 kg)
Üzemanyagtartály mérete	24,8 liter
Hosszúság x szélesség x magasság	2330 mm x 960 mm x 1490 mm
Tengelytáv	1575 mm
Ülésmagasság (alap kivétel)	850–870 mm
Ülésmagasság (alacsony ülés)	825–845 mm (elérhető Eredeti Honda Kiegészítőként)
Ülésmagasság (magasított ülés)	875–895 mm (elérhető Eredeti Honda Kiegészítőként)
Szabad hasmagasság	250 mm

### KEREKEK, FELFÜGGESZTÉS ÉS FÉKRENDSZER

ABS típusa	2 csatornás, helyzetérzékelős (IMU), aszfaltos (on-road) és terepes (off-road) üzemmóddal
Fék elől	Két úszóagyazású, hullámos peremű, 310 milliméter átmérőjű tárcsa alumíniummaggyal, négydugattyús féknyergekkel és szinterbetétekkel
Fék hátul	Hullámos peremű, 256 milliméter átmérőjű tárcsa két-dugattyús féknyereggel és szinterbetétekkel
Kerék elől	21M/C x MT2,15 méretű, fűzött küllős, alumíniumráffal
Kerék hátul	18M/C x MT4,00 méretű, fűzött küllős, alumíniumráffal
Abroncs elől	90/90-21M/C 54H (belső)
Abroncs hátul	150/70 R18M/C 70H (belső)
Felfüggesztés elől	45 mm-es csúszószár-átmérőjű, patronos, fordított Showa teleszkóppár, tekerőgombos rugóelőfeszítés- és csillapításállítás, 230 mm-es lökethossz. Extraként rendelhető, elektronikus szabályozású futómű (SHOWA EERA™).
Felfüggesztés hátul	Öntött, monoblokk, alumínium lengővilla Pro-Link® hibarendszerrel és gáztöltésű központi rugótaggal. Tekerőgombbal állítható rugó-előfeszítés és húzócsillapítás. Extraként rendelhető, elektronikus szabályozású futómű (SHOWA EERA™).

**TUDJON MEG TÖBBET A RENDELHETŐ EXTRÁKRÓL! KÉRJÜK, TEKINTSE MEG HONLAPUNKAT VAGY TÖLTSE LE A HONDA MOTORCYCLES ALKALMAZÁST.**



Honda Motorcycles Experience





A z á l m o k i n s p i r á l n a k





# RAJONGÓ. MOTOROS. ÁLMODOZÓ.

**Mi a Hondánál nem hiszünk a könnyebbik útban. Soha nem állapodunk meg. Soha nem pihenünk. Ez az, amiben hiszünk.**

Ez a gondolkodásmód azt jelenti, hogy soha nem állunk le a munkával. Évről évre, napról napra toljuk egyre tágabbra a motorkerékpár határait. Mert a Honda mindig azon lesz, hogy a végsőkig fejlessze, tökéletesítse termékeit. Újra és újra nekiállunk a tervezésnek. Vég nélkül!

Ennek a hozzáállásnak köszönhető, hogy az élen járunk. Elsőként alkalmaztunk motorkerékpárban például soros, négyhengeres erőforrást, dupla kuplungos, automatikus váltót és légszákat is. Soha nem érjük be a már létező megoldásokkal, és soha nem riadunk vissza a kihívásoktól – bármikor készen állunk a status quo felborítására.

Ez a szellemiség adja a belső hajtóerőt, ami előrevisz, és amit igyekszünk átadni minden Honda-vásárlónak, hogy újabb és újabb kalandokra bízassuk őket. Hogy élvezzék ki az igazi szabadságot. Hogy éljék meg a legnagyobb álmaikat is.

Mert, mindent egybevetve, az álmaink hajtának minket.



Az Ön Honda Márkakereskedője:

Készült: 2021/10



A kiadványban olvasható leírások, illetve adatok nem egy bizonyos értékesítésre kínált vagy rendelkezésre bocsátott termékre vonatkoznak. A gyártók fenntartják a jogot, hogy a járművek, illetve termékek tulajdonságait (a színeket is beleértve) előzetes értesítéssel vagy anélkül bármikor megváltoztassák, ha azt szükségesnek ítélik. Ez kisebb és nagyobb módosításokat egyaránt jelenthet. Persze mindent megteszünk annak érdekében, hogy a tájékoztató anyagban a lehető legpontosabb adatok szerepeljenek, de ha szeretne többet megtudni a termékről, esetleg a műszaki adatok érdeklik, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a legközelebbi Honda márkakereskedővel! Ez a prospektus - semmilyen körülmények között - nem minősül ajánlattételnek a vállalat részéről. Az értékesítést márkakereskedők végzik, méghozzá az általuk kiadott értékesítési és jótállási feltételeknek megfelelően. Mivel a tájékoztatóanyag előkészítése és nyomtatása a terjesztés előtt hónapokkal történik, a specifikációkban időközben bekövetkezett változtatásokat, valamint a felszereltségre és egyéb jellemzőkre vonatkozó legfrissebb információkat nem minden esetben tudjuk naprakészen átvezetni. Ezért azt tanácsoljuk, hogy a pontos termékjellemzőkkel kapcsolatban mindig konzultáljon a terméket leszállító kereskedővel, különösen akkor, ha döntése a kiadványban bemutatott valamely tulajdonságon múlik. A kiadványban szereplő fotók némelyikén extraként megvásárolható kiegészítővel felszerelt modellek láthatók. Kérjük, vegye figyelembe, hogy az üzemanyag-fogyasztásra vonatkozó adatokat a Honda rögzítette a WMTC-szabványnak megfelelően. A teszteket görgőpadon, a jármű szériaváltozatával, csak vezetővel, utas és kiegészítő felszerelések nélkül végeztük. A jármű tényleges üzemanyag-fogyasztása a vezetési stílustól, a karbantartástól, az időjárástól, az útviszonyoktól, a gumiabroncs nyomásától, a felszerelt tartozékoktól, a rakománytól, a vezető és az utas súlyától, valamint más tényezőktől függ. Amennyiben úgy határoz, hogy megvásárolja valamelyik terméket, vagy bármilyen egyéb - kifizetéssel egybekötött vagy fizetés nélküli - ügyletet kezdeményez, elismeri, hogy saját tapasztalatain és ítélőképességén alapuló döntést hozott, és senki nem befolyásolta.

**MOTOROZZON STÍLUSOSAN!** Kérjük, figyelmesen olvassa el a kezelési útmutatót, és ismerje meg a kiválasztott járművet, illetve annak képességeit! A koncentráció segít a forgalmi helyzetek gyors felismerésében. Kövesse figyelemmel a közlekedés többi résztvevőjének mozgását, és mindig időben fékezen! Emellett viseljen megfelelő védőfelszerelést, vezessen kikapient és vezetés előtt SOHA ne fogyasszon alkoholt vagy egyéb tudatmódosítót! Az igazán képzett és jó motoros figyelmesen, udvariasan vezet. A prospektusban szereplő képek némelyikén profi, képzett pilóták láthatók forgalomtól elzárt szakaszokon. Kérjük, soha ne próbálja közúton utánozni őket! A Honda támogatja azt az előírást, hogy minden sisak napellenzője feleljen meg a BS 4110 szabványnak. Eszerint a látható fény 50 százaléknál kevesebbet átengedő napellenzőket a közúti közlekedésben tilos használni.

Impresszum | Kiadja: Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe | Nyomda: Bösmüller Print Management GesmbH & Co. KG | A nyomda székhelye: 2000 Stockerau

**Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe**  
**www.honda.hu**

