



ROBOGÓK 2022

Találd meg a menekülőutat!

Praktikus, stílusos, kedvező árú robogóink minden környezetben kiválóan teljesítenek. Bárhol is él, bármivel is foglalkozik, választékunkban Ön is megtalálhatja azt a modellt, ami tökéletesen megfelel elvárásainak.





TARTALOM

FORZA 750	04
FORZA 350	06
FORZA 125	08
X-ADV	10
ADV350	12
SH350i	14
SH125i / SH150i	16
SUPER CUB C125	18
PCX125	20
VISION 110	22
SPECIFIKÁCIÓK	26
HONDA TECHNOLÓGIA	30

FORZA 750





ERŐFORRÁS

745 cm³ KÉTHENGERES

ERŐÁTVITEL

DCT DUPLA KUPLUNGOS SEBESSÉGVÁLTÓ

FELSZERELTSÉG

**HONDA SMARTPHONE
VOICE CONTROL SYSTEM***

Főbb jellemzők

- 4 VÁLASZTHATÓ MENETÜZEMMÓD
- 3 FOKOZATÚ HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ (HSTC)
- 69 NM-ES LEGNAGYOBB FORGATÓNYOMATÉK
- 41 MM-ES CSÚSZÓSZÁR-ÁTMÉRŐJŰ, FORDÍTOTT TELESZKÓPPÁR
- RADIÁLISAN RÖGZÍTETT, NÉGYDUGATTYÚS ELSŐ FÉKNYERGEK
- 22 LITERES ÜLÉS ALATTI TÁROLÓREKESZ
- SMART KEY INTELLIGENS KULCS



Jelentős lépés

Bárhol áll szolgálatba, a városban és vidéken is otthonosan mozgó Forza 750 biztosan lenyűgözi gazdáját. Innovatív műszaki megoldásai kényelmes és praktikus túrarobogóvá teszik, lendületes vonalvezetésű, sportos idomzata és motoros mozgatású szélvédője pedig látványos megjelenést és – autópályán is – átlagon felüli időjárás-védelmet garantál. Bár a farrész kecsesen elvékonyodik, 22 literes, USB-C-aljzattal ellátott tárolórekeszt rejt, amelyben elfér egy teljes értékű, zárt bukósisak. A modell használati értékét a Honda Smartphone Voice Control rendszerrel társított TFT-kijelző is jelentősen fokozza, hiszen nemcsak könnyen leolvasható, hanem a hívások, a szöveges üzenetek, a zenelejátszó és a navigáció hangvezérlésére is lehetőséget ad. A Smart Key intelligens kulcs a kormány, az ülés alatti tárolórekesz és a feláras Smart Top Box tûradoboz zárját is vezérli, s miként az egy modern GT-robogótól elvárható, a lámpatestekben nagy erejű LED-ek fénylenek.

A Forza 750 hajtásláncja ugyancsak elismerésre méltó, hiszen soros, kéthengeres, 745 cm³-es hajtóműve 59 LE-s csúcsteljesítménnyel és 69 Nm-es legnagyobb forgatónyomatékkal járul hozzá az örömteli gurulásokhoz, s – az A2-es jogosítvánnyal motorozók legnagyobb örömére – akár 35 kW-os változatban is megrendelhető. További előnye, hogy STANDARD, SPORT, RAIN és USER karakterisztikát felajánló üzemmód-szabályozóval szereljük fel, ami a teljesítményleadást, a motorfék mértékét és a DCT kapcsolásainak időzítését egyaránt szabályozza. Felhasználói üzemmódban (User) a vezető mindent maga határozhat meg, tökéletesen személyre szabhatja tehát a Forza 750 működését. Az acélból felépülő, masszív gerincvázhoz állítható, 41 mm-es csúszószár-átmérőjű, fordított teleszkóppár kapcsolódik, így kiváló menetkomfort és úttartás jellemzi a modellt. A 17, illetve 15"-os, öntött alumíniumkerekekre hatékony fékrendszer került. Ezt bizonyítja, hogy elől radiálisan rögzített, négydugattyús nyergek és 310 mm-es tárcsák dolgoznak, hátra pedig 240 mm-es tárcsát szereltünk. A Forza 750 már alapállapotban is tökéletes, de STYLE, TRAVEL és URBAN néven forgalmazott tartozékcsomagjainkkal még magasabb szintre emelheti.

*A Honda Smartphone Voice Control rendszer csak Android-alapú készülékekkel kompatibilis.

FORZA 350



A képeken 2021-es modell látható.



CSÚCSTELJESÍTMÉNY

29 LE

FELSZERELTSÉG

**HONDA SMARTPHONE
VOICE CONTROL RENDSZER***

ÜLÉS ALATTI CSOMAGTÉR

2 ZÁRT BUKÓSISAK BEFOGADÁSÁRA ALKALMAS

Főbb jellemzők

- INTELLIGENS KULCS
- USB-C CSATLAKOZÓ
- ANALÓG ÉS DIGITÁLIS MŰSZEREK
- 33 MM-ES CSÚSZÓSZÁR-ÁTMÉRŐJŰ TELESZKÓPOK
- EGY DARABBÓL KÉSZÜLT, ALUMÍNÍUM LENGŐVILLA
- LED-FÉNYSZÓRÓ
- BLOKKOLÁSGÁTLÓVAL KIEGÉSZÍTETT, TÁRCSAFÉKES FÉKRENDSZER



Maga a haladás

A Forza 350 új etalon a nagyrobogók között – stílusos és kifinomult, mondhatni, elegánsan suhanó műalkotás. Folyadékhűtéses, SOHC-vezérlésű, 29 LE-s, eSP+ erőforrásával dinamikusan gyorsít városban, sőt autópályán is, és a Honda Állítható Nyomatékszabályozónak (HSTC) köszönhetően nedves, csúszós aszfalton is magabiztosan közlekedhet vele. Kiemelkedő teljesítménye dacára teljesíti az Euro 5-ös előírásokat, fogyasztása pedig legendásan alacsony, így akár 350 km-t is megtehet két tankolás között.

Hála a gondosan formált sárvédőnek, első idomnak és a – 18 centis tartományban, gombnyomásra mozgatható – légtelítőnek, hatékonyan védi a vezetőt és utasát a menetszélről. Használati értékét nagyban növeli, hogy kényelmes nyerge alatt elfér két zárt bukósiskak, illetve kesztyűtartójában USB-C csatlakozó található a telefonok és más kűtyük egyszerű, gyors töltéséhez.

Stílusos, informatív műszeregysége analóg órákból és LCD-kijelzőkből áll, hogy vakító napsütésben és sötétben is könnyen leolvashatóak legyenek, sőt mobiltelefonnal is összekapcsolható a Honda Smartphone Voice Control segítségével. Az erőforrás életre keltése roppant egyszerű az Intelligens Kulccsal, ami egyben a hátsó dobozt nyitó távirányító is. A Forza stílusos LED lámpái kettős célt szolgálnak, hiszen könnyebben észrevehetővé teszik a motorost, egyszerűsre mind kihangsúlyozzák a robogó lenyűgöző formavilágát.

*A Honda Smartphone Voice Control rendszer csak Android-alapú készülékekkel kompatibilis.

FORZA



A képeken 2021-es modell látható.



ERŐFORRÁS

eSP+ ENHANCED SMART POWER

TECHNOLÓGIA

Intelligens Kulcs

ÜLÉS ALATTI CSOMAGTÉR

2 ZÁRT BUKÓSISAK BEFOGADÁSÁRA ALKALMAS

Főbb jellemzők

- HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ
- ALAPJÁRAT-LEÁLLÍTÓ RENSZER
- MOTOROSAN ÁLLÍTHATÓ HELYZETŰ LÉGTERELŐ
- USB-C CSATLAKOZÓ
- ANALÓG ÉS DIGITÁLIS MŰSZEREK
- 33 MM-ES CSÚSZÓSZÁR-ÁTMÉRŐJŰ TELESZKÓPOK
- KÉTCSATORNÁS BLOKKOLÁSGÁTLÓ



Élje teljesebben az életét!

A 2015-ben bemutatott Forza 125 – kompakt felépítése és kimagasló teljesítménye révén – kategóriaelső lett Európában. Kényelmes és praktikus társ az ingázásban, amivel gyorsan átvághat a dugóban rostokoló autók között. Formás orridoma hatékonyan óvja Önt és utasát a menetszélről, és tovább fokozza időjárás-védelmét, hogy a légtérelő helyzete elektromosan, 18 centis tartományban állítható. Nagy sebességnél, teljesen felemelve csökkenti a szélzajt, míg városban haladva, alsó állásban könnyedén ellátni felette. Hogy minden szempontból a maximumot nyújtsa, a kesztyűtartóba USB-C csatlakozót építettünk be, így bármikor feltöltheti mobiltelefonját.

Folyadékűtésű, négyzelepes Smart Power (eSP+) erőforrása teljesíti az Euro 5 előírásait, teljesítményleadását pedig Honda Állítható Nyomatékszabályozó (HSTC) felügyeli, nedves úton is mindig megőrizve a hátsó kerék tapadását. Alapjárat-leállító rendszere három másodperc várakozás után leállítja, majd gázadásra újra életre kelti az erőforrást – részben ennek is köszönhető a kedvező fogyasztás és a kimagasló, akár 485 km-es hatótáv.

Az alaparas Intelligens Kulcs használata roppant egyszerű, elég induláskor zsebre vágnia. Amint odalép a motorhoz, máris felnyithatja a – két zárt bukósisakot is befogadó tárolórekeszt takaró – nyeret vagy a hátsó dobozt, és gombnyomásra elindíthatja a Forzát. Műszeregysége klasszikus, kerek, analóg sebesség- és fordulatszámérőből, valamint LCD-kijelzőből áll, világítása pedig minden elemében LED, hogy könnyen észrevegyék a forgalomban.

X-ADV





ERŐFORRÁS

745 cm³-es, KÉTHENGERES

LEGNAGYOBB FORGATÓNYOMATÉK

69 Nm

TECHNOLÓGIA

**HONDA SMARTPHONE
VOICE CONTROL SYSTEM***

Főbb jellemzők

- 4 GYÁRI ÉS EGY FELHASZNÁLÓI MENÜZEMMÓD
- 3 FOKOZATÚ HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ (HSTC)
- HATFOKZATÚ, DUPLA KUPLUNGOS, AUTOMATIKUS VÁLTÓ (DCT)
- 41 MM-ES CSÚSZÓSZÁR-ÁTMÉRŐJŰ, FORDÍTOTT TELESZKÓPPÁR
- RADIÁLISAN RÖGZÍTETT, NÉGYDUGATTYÚS ELSŐ FÉKNYERGEK
- LED FÉNYSZÓRÓ NAPPALI MENETFÉNNYEL
- INTELLIGENS KULCS
- 35 KW-OS VÁLTOZATBAN IS MEGRENDELHETŐ (A2-ES JOGOSÍTVÁNNYAL IS VEZETHETŐ)



Életre szóló élmény minden méteren

Az X-ADV valódi kategóriateremtő: élen jár és mutatja az utat. A Honda X-ADV egy hihetetlenül izgalmas, kétkerekű SUV, ami a kalandmotorok, a túrabogók és a mindenek legnemesebb tulajdonságait tudhatja magáénak, tehát kényelmes, megbízható és villámgyors. Ennek megfelelően játszi könnyedséggel cikázik a városban, zokszó nélkül küzd le a terepadályokat és akár mindennapos ingázásra is tökéletes, azaz soha nem kényszeríti kompromisszumra gazdáját.

Futómű-geometriája és könnyű váza – útviszonyoktól függetlenül – garantálja a stabilitást és a kezességet. Kettős előnnyel kecsegtet a nappali menetfénnel (DRL) kiegészített dupla LED-fényszóró, ugyanis rendkívül könnyen észrevehetővé teszi a motorost, egyben stílusos külsővel ruhazza fel a modellt. Nagyméretű csomagterében USB-C-aljzat segíti a mobil eszközök töltését, TFT-műszeregye ősztönösen kezelhető, míg a nyereg kialakítása segít, hogy könnyen talajt érjen a vezető. A Honda Smartphone Voice Controlnak köszönhetően egyszerűen navigálhatunk a mobilunkkal vagy üzeneteket, hívásokat fogadhatunk, illetve hallgathatjuk kedvenc számainkat, vagyis bármerre motorozunk, nem maradunk le semmiről.

És ami a legfontosabb, nagyszerű élmény vezetni. A 745 cm³-es, pörgős sorkettes csak úgy repíti a motort, hiszen csúcsteljesítménye 59 LE, amihez izmos középtartomány és 69 Nm-es legnagyobb forgatónyomaték társul. Az elektronikus gázmarkolatnak köszönhetően négy gyári üzemmód közül választhatunk, így könnyen beállítható az adott útviszonyokhoz ideális teljesítményleadás, sőt változtatható a dupla kuplungos erőátvitel (DCT), a Honda Állítható Nyomatékszabályozó (HSTC) és az ABS működése is.

Bármerre készül, az X-ADV készen áll, Önnek már csak személyre kell szabnia – ADVENTURE, STYLE és TRAVEL néven forgalmazott tartozéksomagjainkkal saját igényeire alakíthatja a motort.

*A Honda Smartphone Voice Control rendszer csak Android-alapú készülékekkel kompatibilis.

ADV 350





CSÚCSTELJESÍTMÉNY

29 LE

LEGNAGYOBB FORGATÓNYOMATÉK

31,5 Nm

TECHNOLÓGIA

**HONDA SMARTPHONE
VOICE CONTROL SYSTEM***

Főbb jellemzők

- 125 MM-ES ELSŐ ÉS 130 MM-ES HÁTSÓ RUGÓÚT
- 145 MM-ES SZABAD HASMAGASSÁG
- ÁLLÍTHATÓ LÉGTERELŐ
- KÉT ZÁRT SISAKOT ELNYELŐ, ÜLÉS ALATTI CSOMAGTÉR
- USB-C-CSATLAKOZÓVAL FELSZERELT KESZTYŰTARTÓ
- KÉTFOKOZATÚ HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ (HSTC)
- NEGATÍV SZEDÉSŰ LCD-MŰSZEREGYSÉG
- INTELLIGENS KULCS



Kalandmotor és robogó egyben

A forradalmi X-ADV stílusának és középmezretű robogóink technikájának frigyéből született ez a különleges modell, az ADV350. Mindössze 186 kilós tömegének és 795 mm-es nyeregmagasságának köszönhetően az alacsonyabb pilóták is magabiztosan vághatnak át vele a városban és megállásokkor könnyen talajt érnek a formás, lekerekített nyeregből. Az ADV350 rossz minőségű úton is kiválóan boldogul, hála a masszív, fordított első villának, a nagy rugóútnak és az állítható, külső gáztartályos, progresszív rugókra épülő hátsó rugóstagoknak. Mi több, nagy szabad hasmagassága és terepmintás abroncsai révén a végtelen földutakat is meghódíthatja vele.

Az ADV350 hatalmas csomagteret akár két zárt sisakot is elnyel, kesztyűtartója pedig USB-C csatlakozót rejt. Praktikus megoldás, hogy indításkor elég zsebre tennie az Intelligens Kulcsot, ami egyébként automatikus távirányítóként nyitja a nyeret és az – extraként rendelhető – hátsó doboz is. A robogó használatát nagyban megkönnyíti a napsütésben is jól látható, negatív LCD-műszeregység, mely a Honda Smartphone Voice Control* segítségével mobiltelefonjával is társítható. Legyen bármilyen idő is, a 133 mm-es úton mozgatható légterelő helyzetét és szögét módosíthatja – testalkattól függetlenül – mindig tökéletes a motor időjárásvédelme.

330 cm³-es Smart Power+ (eSP+) erőforrással városban és országúton egyaránt dinamikus gyorsulást, teljesítményleadását kétállású Honda Állítható Nyomatékszabályozó (HSTC) felügyeli, hogy nedves, csúszós úton is biztonságosan haladhasson. Kimagasló teljesítménye dacára 3,33 liter/100 km-es fogyasztással büszkélkedhet, így 11,7 literes üzemanyagtartályával akár 340 km-t is megtehet.

*A Honda Smartphone Voice Control rendszer csak Android-alapú készülékekkel kompatibilis.

SV
350i





ERŐFORRÁS

350 cm³-es eSP+

ÜLÉS ALATTI CSOMAGTÉR

1

ZÁRT SISAK BEFOGADÁSÁRA ALKALMAS

TECHNOLÓGIA

**HONDA ÁLLÍTHATÓ
NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ**

Főbb jellemzők

- 29 LE-S CSÚCSTELJESÍTMÉNY
- INTELLIGENS KULCS
- USB-C CSATLAKOZÓVAL FELSZERELT CSOMAGTÉR
- LCD-MŰSZEREGYSÉG
- MINDEN ELEMÉBEN LED VILÁGÍTÁS
- 16"-OS ELSŐ ÉS HÁTSÓ KERÉK
- ABS-SZEL TÁRSÍTOTT ELSŐ-HÁTSÓ TÁRCSAFÉK
- 35 MM-ES CSÚSZÓSZÁR-ÁTMÉRŐJŰ VILLA



Kimagasló teljesítmény és kortalan stílus

A valaha készült legjobb, legkifinomultabb SH megőrizte a modell érényeit, azaz karcsú, acél csövázra épül, Ön pedig nagyméretű, sík padlón pihentetheti a lábát, akár csak a korábbi változatokon. Testmagasságtól függetlenül egyenes háttal, kényelmesen utazhat a 16"-os kerekű robogón, mely rossz minőségű úton és nagy sebességnél is megőrzi legendás stabilitását, ugyanis ABS felügyeli a fékrendszer működését, és 35 mm-es csúszószár-átmérőjű villa, valamint kettős hátsó rugóstag gondoskodik a kiváló úttartásról.

Nyomatékos, négszelepes, Euro 5-ös erőforrása – 29 LE-s csúcs teljesítményével – városban és országúton is brillírozik, és az SH gyorsulására jellemző, hogy csupán 10,2 másodperc alatt tesz meg álló helyzetből 200 métert, míg végsebessége 134 km/h. Honda Állítható Nyomatékszabályozó (HSTC) felügyeli a hátsó kerék tapadását, így Ön változatos időjárási körülmények között is bátran gyorsíthat az SH-val.

Használati értékét nagyban növeli a doboznyitást vezérlő Intelligens Kulcs, amit elő sem kell vennie motorozás közben, sőt ez nyitja a kényelmes nyeret is, mely alatt elfér a bukósisakja, illetve itt találja a telefon és más eszközök töltésére szolgáló USB-C csatlakozót is. Az SH-n LCD-műszeregységről olvashatóak le a legfontosabb adatok, és a világítás minden elemében LED, beleértve az irányjelzőket is.

MS





ÜLÉS ALATTI CSOMAGTÉR

1 ZÁRT SISAK BEFOGADÁSÁRA ALKALMAS

ERŐFORRÁS

eSP+

TECHNOLÓGIA

LCD-MŰSZEREGYSÉG

Főbb jellemzők

- LCD-MŰSZEREGYSÉG
- INTELLIGENS KULCS
- ABS-ES FÉKRENDSZER
- EURO 5-ÖS ERŐFORRÁS
- ALAPJÁRAT-LEÁLLÍTÓ RENDSZER
- V-MATIC ERŐÁTVITEL
- USB-C CSATLAKOZÓ
- HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ
- 16"-OS ÁTMÉRŐJŰ KERÉKEK



Élet a kategóriaelső robogók nyergében

Tartson lépést a nagyvárosok pörgős, felgyorsult tempójával! Kiváló társ ebben a lenyűgöző megjelenésű SH125i és SH150i. Takarékos, Alapjárat-leállító rendszerrel kiegészített, folyadékhűtésű erőforrásukat elegáns, letisztult idomzat öleli körbe. A formás robogókkal határozottan lőhet ki a lámpáknál, gyorsítás közben pedig a Honda Állítható Nyomatékszabályozó (HSTC) szavatolja a hátsó abroncs folyamatos tapadását. 16"-os kerekeivel és kétoldali hátsó rugóstagjaival mindkét SH otthonosan mozog rossz minőségű aszfalton is.

A nagyméretű, sík első lábtartó már-már az SH-védjegyének számít, akárcsak a gazdag felszereltség. Alapáras a minden elemében LED világítás, a prémium minőségű LCD-műszeregység, a beépített USB-C csatlakozó és az Intelligens Kulcs, amit elég zsebre tenni, hogy elindíthassuk a motort, hozzáférhessünk a tanksapkához vagy parkolásakor használjuk a kormányzárat. Ez nyitja a hátsó dobozt, valamint a nyeret, s további pozitívum, hogy utóbbi alatt egy zárt sisakot befogadó csomagtér található. Ebből is látszik, hogy tudásunk legjavát sűrítettük a két SH-ba – biztosak vagyunk benne, hogy ez Önnek is feltűnik majd a mindennapi használat során.

*Super
Cub*





ERŐÁTVITEL

4 FOKOZATÚ SEBESSÉGVÁLTÓ

automatikus tengelykapcsolóval

ERŐFORRÁS

LÉGHŰTÉSŰ, 2 SZELEPES, SOHC-VEZÉRLÉSŰ

TECHNOLÓGIA

Intelligens Kulcs

Főbb jellemzők

- 9,8 LE-S TELJESÍTMÉNY
- UTASÜLÉS ÉS LÁBTARTÓ
- ÚJ, ELSŐ-HÁTSÓ RUGÓK
- TOVÁBBFEJLESZTETT, KETTŐS HÁTSÓ RUGÓSTAG
- MINDEN ELEMÉBEN LED VILÁGÍTÁS
- 17"-OS ÖNTÖTT, ALUMÍNIUM KEREKEK
- 220 MM-ES ELSŐ TÁRCSAFÉK
- MEGFELEL AZ EURO 5-ÖS ELŐÍRÁSOKNAK



Mozgásba hozzuk a világot

Soichiro Honda azért dolgozott, hogy megvalósítsa álmát, és olyan robogót gyártson, mellyel bárki átélheti a motorozás élményét. A világhírű mérnök elképzelése egy könnyű, letisztult, stílusos modellben öltött testet – ez lett a Super Cub, amiből több mint 100 millió példányt értékesítettünk az elmúlt 60 évben. Az Európa-szerte közkedvelt motor közvetlen leszármazottja a Super Cub C125.

Divatirányzatok jöttek-mentek, de a Super Cub állócsillagként tündökölt, hiszen tartósság, használati érték és gazdaságosság terén is mércét állított fel a kategóriában. Utódja, a C125 is hasonló erényekkel büszkélkedhet, sőt túlszárkál, ugyanis vadonatúj, léghűtéses erőforrása nagyobb teljesítményű, egyben kedvezőbb fogyasztású, továbbfejlesztett felfüggesztése pedig hatékonyabban simítja ki az úthibákat. A retró stílusú formaterv magára vonja a tekintetet, és az ismerős sziluettet megpillantva kétségünk sem lehet, hogy a legenda új, modernebb változata áll előttünk.

A Super Cub C125 tervezésekor a vezető állt a középpontban, így egyenes háttal, kényelmesen utazhat a nagy sűrűségű poliuretán habbal feltöltött nyergén, és ülés helyzetéből fakadóan remekül átláthatja a forgalmat. Motorjának csúcsteljesítménye 9,8 LE, ennek dacára rendkívül keveset fogyaszt – 3,7 literes üzemanyagtartályát csak kb. 200 km-enként kell újratölteni. Miként a korábbi Super Cubnál, itt is 4 fokozatú váltó és automatikus tengelykapcsoló felel az erőátvitelért, a pilótának tehát nem kell kuplungolnia, ezáltal még egyszerűbbé válik a városi közlekedés. A kétszemélyes Super Cub acél csöváza, első villája, továbbfejlesztett, kettős hátsó rugóstaga, valamint 17"-os, öntött, könnyűfém kerekei is azt szolgálják, hogy útviszonyoktól függetlenül mindig magabiztosan motorozhasson. Mindezt megkoronázza a gazdag alapfelszereltség, amibe beletartozik a minden elemében LED világítás és az Intelligens Kulcs is.

PCX





TECHNOLÓGIA

Intelligens Kulcs

ÜLÉS ALATTI CSOMAGTÉR

30,4 LITER

ÜZEMANYAG-FOGYASZTÁS

2,1 L/100 KM

Főbb jellemzők

- TOVÁBBFEJLESZTETT SMART POWER PLUS (ESP+) ERŐFORRÁS
- ALAPJÁRAT-LEÁLLÍTÓ RENDSZER (START&STOP)
- LCD-MŰSZEREGYSÉG
- HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ (HSTC)
- MINDEN ELEMÉBEN LED VILÁGÍTÁS
- MEGERŐSÍTETT, KETTŐS VÁZSZERKEZET
- HOSSZÚ RUGÓÚTTAL FELVÉRTÉZETT HÁTSÓ FUTÓMŰ
- USB-C-TÖLTŐALJZAT



A város legszebb arca

Európa egyik legnépszerűbb robogójáról van szó, ami több, mint egy évtizede hódít. Nem véletlen a „Personal Comfort with an X level”, azaz „A személyi kényelem új szintje” elnevezés sem, hiszen kimagasló minőség, pihentető ülés helyzet és bukósikak tárolásra is alkalmas tárolórekesz teszi teljessé a PCX koncepcióját. Nem kell drága taxira vagy zsúfolt tömegközlekedési eszközökre várnia, elég megnyomnia a gombot, és már indulhat is!

Utazás közben a kezelhetőség, álló helyzetben pedig a formavilág nyugtözi majd le, és az idomok alá pillantva is elismerően csettinthat. A gyújtáskapcsolót, az ülés zárját és az opcionális Smart Top Box dobozt egyaránt kezeli a jeladóval felszerelt Intelligens Kulcs, s nagy könnyedséget jelent a 30,4 literes ülés alatti tárolórekesz, valamint a kesztyűtartóban elhelyezett USB-C-töltőaljzat is. Az eSP+ hajtómű dinamikus gyorsulással, lehengerlő állórajtokkal bizonyítja kiválóságát, ami egyebek mellett olyan műszaki csemegéknek köszönhető, mint az önindítóként is szolgáló ACG-generator vagy az Alapjárat-leállító Rendszer (start&stop). Az Euro 5-ös motor erőleadását a hátsó kerék tapadását figyelő Honda Állítható Nyomatékszabályozó (HSTC) tartja kordában, a „körítést” pedig a könnyű manőverezhetőséggel kecsegtető, dupla bölcsováz adja. Felkészülve a rosszabb minőségű szakaszokra, kifejezetten hosszú úton járó hátsó rugóstagokat fejlesztettünk a modellhez, és a stílusban is passzoló abroncsokkal mindig tökéletes a menetkomfort.

VISION





ERŐFORRÁS

eSP ENHANCED SMART POWER

TECHNOLÓGIA

Intelligens Kulcs

ÜZEMANYAG-FOGYASZTÁS

1,9 L/100 KM

Főbb jellemzők

- 9 NM-ES LEGNAGYOBB FORGATÓNYOMATÉK
- ALAPJÁRAT-LEÁLLÍTÓ RENDSZER (START&STOP)
- ÚJ LCD-MŰSZEREGYSÉG
- 17,7 LITERES ÜLÉS ALATTI TÁROLÓREKESZ
- ÚJ, MEGERŐSÍTETT SMART ARCHITECTURE FRAME (ESAF) VÁZSZERKEZET
- 16"-OS ELSŐ ÉS 14"-OS HÁTSÓ KERÉK
- TÁRCSAFÉK AZ ELSŐ KERÉKEN



Élvezze a városi létet!

A Vision 110 kedvező ára ellenére, mindent tud, ami a gondtalan városi közlekedéshez szükséges. Modern, stílusos formavilága, nagy tudású LCD-műszeregysége, valamint kompakt építésmódja a motorozást és a parkolást is gyerekjátékká teszi, sőt a hatalmas, teljes értékű bukósisak befogadására is alkalmas tárolórekesznek köszönhetően szállítókapacitása is lenyűgöző. Ráadásként a Smart Key is szériatartozék, így a zárrakkal és a gyújtáskapcsolóval sem kell bajlódnia – a jeladóval kiegészített Intelligens Kulcs tulajdonképpen mindent vezérel.

Hihetetlenül fejlett, hatékony és tartós a léghűtésű, elektronikus üzemanyag-befecskendezővel felszerelt Smart Power (eSP) erőforrás is, a súlycsökkentő technológiáknak és az Alapjárat-leállító Rendszernek köszönhetően pedig alacsony fogyasztással büszkélkedhet. A megbízhatóság és a kiváló menetkomfort érdekében a Smart Architecture Frame (eSAF) névre keresztelt váz lézerral vágott, préselt acélnyúlványokból épül fel és a könnyed kezelhetőséghez is hozzájárul, csak úgy, mint a nagy átmérőjű, 16 colos első kerék.

A Vision 110 sallangok nélküli, ámde gazdagon felszerelt, megbízható és takarékos mindenese, amivel könnyedén leküzdhetők a forgalmi dugók, kivitelezési és anyagminősége pedig egyenesen paradés.

Intelligens Kulcs

EGYSZERŰEN JOBB.

Tudjuk, hogy rendkívül elfoglalt, ezért kifejlesztettük az Intelligens Kulcsot! Így még egyszerűbb a motorok használata.

Minden Honda robogóhoz alapáron jár az Intelligens Kulcs, melyet elég zsebre vágnia – más teendője nincs is vele. Ha odalép a motorhoz, máris életre keltheti az erőforrást vagy felnyithatja a nyeret, és vice versa, vagyis amint elsétál mellőle, már nem indítható a motor és az ülés is automatikusan lezár.

Amennyiben megrendeli a modellekhez kínált hátsó dobozt, azt is önműködő távirányítóként nyitja-zárja a kulcs. Egy szó, mint száz, az Intelligens Kulcs kényelmesebbé teszi a mindennapi használatot, és ez csak egy fejlesztéseink közül, melyek tökéletes társsá teszi termékeinket.



eSP+ erőforrás



KÖZLEKEDJEN HATÁKONYABBAN – MEGÉRI!

Nagyobb teljesítmény és kedvezőbb fogyasztás jellemzi 125 és 350 cm³ közötti robogóink továbbfejlesztett, Euro 5-ös, Smart Power Plus (eSP+) erőforrását, ezáltal gyorsabban érhet célba és még spórolhat is.

Súrlódást csökkentő műszaki megoldások egész sorát vonultatjuk fel eSP+ erőforrásainkban, ilyen például a főtengely középsikjájától eltolt dugattyú, a hidraulikus vezérműlánc-feszítő, a „tűskés”, öntöttvas hüvely és a dugattyú palástját hűtő olajfűvóka. Fejlesztéseink nagyban csökkentik az erőforrás belső súrlódását és ezáltal az üzemanyag-fogyasztást is. Ezen túlmenően mindegyik hajtóműbe roppant csendes indítást szavatoló, szénkefe nélküli ACG-t, azaz generátorként is működő önindítót építünk. Tovább csökkenti a fogyasztást a városi környezetben rendkívül hasznos Alapjárat-leállító Rendszer, mely a lámpánál várakozva három másodperc után leállítja, majd gázadásra újra elindítja a környezetbarát, Euro 5-ös erőforrásokat.

Specifikációk

Motor

Motorkonstrukció	Folyadékhűtésű, négyütemű, 8 szelepes, SOHC-vezérlésű, soros, kéthengeres	eSP+, folyadékhűtésű, négyütemű, SOHC-vezérlésű egyhengeres
Összlökettérfogat	745 cm ³	330 cm ³
Csúcsteljesítmény	43,1 kW (58,6 LE)/6750 ford./perc	21,5 kW (29,2 LE)/7500 ford./perc
Legnagyobb forgatónyomaték	69 Nm/4750 ford./perc	31,5 Nm/5250 ford./perc
Üzemanyag-fogyasztás/CO ₂ -kibocsátás	3,6 l/100 km / 85 g/km	3,4 l/100 km / 79 g/km

Méreték

Hosszúság x szélesség x magasság	2200 x 790 x 1485 mm	2147 x 754 x 1507 mm
Ülésmagasság	790 mm	780 mm
Tengelytáv	1580 mm	1510 mm
Menetkész tömeg	235 kg	184 kg

Fékek, kerekek és felfüggesztés

Fékek (elől/hátul)	310 mm-es tárcsa, négydugattyús féknyereg / 240 mm-es tárcsa, egydugattyús féknyereg. Kétcsatornás ABS.	256 mm átmérőjű féktárcsa / 240 mm átmérőjű féktárcsa. Kétcsatornás ABS.
Abroncméret (elől/hátul)	120/70 R17 160/60 R15	120/70 R15 140/70 R14
Felfüggesztés elől	41 mm-es csúszoszár-átmérőjű, fordított teleszkópok, 120 mm-es mozgástartomány	33 mm-es csúszoszár-átmérőjű teleszkópvilla
Felfüggesztés hátul	Központi rugóstag, Pro-Link® hibarendszer, 120 mm-es kerékmozgási tartomány	Kétoldali rugóstag



Graphite Black



Matt Beta Silver Metallic



Új szín
Matt Cynos Grey Metallic



Új szín
Pearl Falcon Grey



Matt Jeans Blue Metallic



Candy Chromosphere Red



Új szín
Pearl Cool White



Új szín
Matt Pearl Pacific Blue



Új szín
Matt Carnelian Red Metallic

FORZA 125

eSP+, folyadékűtésű, négyütemű, 4 szelepes, SOHC-vezérlésű egyhengeres

125 cm³

10,7 kW (14,96 LE)/8750 ford./perc

12,3 Nm/6500 f./perc

2,4 l/100 km / 54 g/km

2145 x 755 x 1500 mm

780 mm

1505 mm

162 kg

256 mm átmérőjű féktárcsa/240 mm átmérőjű féktárcsa

120/70 R15 | 140/70 R14

33 mm-es csúszószár-átmérőjű teleszkópvilla

Kétoldali rugóstag

X-ADV

Folyadékűtésű, négyütemű, 8 szelepes, SOHC-vezérlésű, soros kéthengeres

745 cm³

43,1 kW (58,6 LE)/6750 ford./perc

69 Nm/4750 ford./perc

3,6 l/100 km / 85 g/km

2215 x 940 x 1370 mm

820 mm

1590 mm

236 kg

296 mm átmérőjű tárcsák, négydugattyús féknyergek / 240 mm átmérőjű tárcsa, egydugattyús féknyereg. Kétcsatornás ABS.

120/70 R17 | 160/60 R15

41 mm-es csúszószár-átmérőjű, fordított teleszkópok

Központi rugóstag, Pro-Link® hibarendszer

ADV350

Folyadékűtésű, négyütemű, 4 szelepes, SOHC-vezérlésű, egyhengeres

330 cm³

21,5 kW (29 LE)/7500 ford./perc

31,5 Nm/5250 f./perc

3,4 l/100 km / 79 g/km

2200 x 895 x 1295 mm

795 mm

1520 mm

186 kg

256 mm átmérőjű tárcsa / 240 mm átmérőjű tárcsa. Kétcsatornás ABS.

120/70 R15MC | 140/70 R14MC

Fordított teleszkópok

Kétoldali rugóstag



Matt Cynos Grey Metallic



Új szín
Pearl Falcon Grey



Új szín
Matt Ballistic Black Metallic



Új szín
Harvest Beige



Matt Carbonium Grey Metallic



Spangle Silver Metallic



Matt Carnelian Red Metallic



Új szín
Matt Pearl Pacific Blue



Új szín
Matt Iridium Grey Metallic



Pearl Deep Mud Grey



Matt Carnelian Red Metallic



Grand Prix Red

Specifikációk

Motor

	SH350i	SH125i	SH150i
Motorkonstrukció	eSP+, folyadékhűtésű, négyütemű, SOHC-vezérlésű egyhengeres	eSP+, folyadékhűtésű, négyütemű, SOHC-vezérlésű, egyhengeres	eSP+, folyadékhűtésű, négyütemű, SOHC-vezérlésű, egyhengeres
Összlökettérfogat	330 cm ³	125 cm ³	157 cm ³
Csúcsteljesítmény	21,6 kW (29,37 LE)/7500 ford./perc	9,6 kW (13 LE)/8250 ford./perc	12,4 kW (16,9 LE)/8500 ford./perc
Legnagyobb forgatónyomaték	31,5 Nm/5250 ford./perc	12 Nm/6500 f./perc	14,9 Nm/6500 f./perc
Üzemanyag-fogyasztás/CO ₂ -kibocsátás	3,4 l/100 km / 79 g/km	2,2 l/100 km / 50 g/km	2,2 l/100 km / 50 g/km

Méret

Hosszúság x szélesség x magasság	2160 x 742 x 1160 mm	2090 x 730 x 1130 mm	2090 x 730 x 1130 mm
Ülésmagasság	805 mm	799 mm	799 mm
Tengelytáv	1450 mm	1350 mm	1350 mm
Menetkész tömeg	172 kg	138 kg	138 kg

Fékek, kerekek és felfüggesztés

Fékek (elől/hátul)	256 mm átmérőjű tárcsa 2 dugattyús féknyereggel / 256 mm átmérőjű tárcsa 1 dugattyús féknyereggel	Kétcsatornás ABS	Kétcsatornás ABS
Abronszméret (elől/hátul)	110/70 R16 130/70 R16	100/80 R16 120/80 R16	100/80 R16 120/80 R16
Felfüggesztés elől	35 mm-es csúszoszár-átmérőjű teleszkópok	33 mm-es csúszoszár-átmérőjű teleszkópok	33 mm-es csúszoszár-átmérőjű teleszkópok
Felfüggesztés hátul	Kétoldali rugóstag lengőkarral	Kétoldali rugóstag lengőkarral	Kétoldali rugóstag lengőkarral



Pearl Cool White



Matt Carnelian Red Metallic



Matt Ruthenium Silver Metallic



Új szín
Pearl Falcon Grey



Új szín
Matt Blacky Grey Metallic



Pearl Splendour Red



Timeless Grey Metallic



Új szín
Matt Pearl Cool White



Új szín
Matt Rock Grey

Az SH125i és SH150i modellek ugyanazon színekben érhetőek el.

SUPER CUB C125

Légghűtésű, SOHC-vezérlésű, kétszelepes, négyütemű

124 cm³

7,2 kW (9,7 LE)/7500 ford./perc

10,4 Nm/6250 ford./perc

1,5 l/100 km / 34 g/km

1915 x 720 x 1000 mm

780 mm

1245 mm

110 kg

220 mm átmérőjű tárcsa / 110 mm átmérőjű dobfék. Egycsatornás ABS.

70/90 R17 M/C 38P | 80/90 R17 M/C 50P

26 mm-es csúszószár-átmérőjű teleszkópok

Kétoldali rugóstag

PCX125

eSP+, folyadékűtésű, négyütemű, 2 szelepes, SOHC, egyhengeres

125 cm³

9,2 kW (12,4 LE)/8750 ford./perc

11,8 Nm/6500 ford./perc

2,1 l/100 km / 49 g/km

1935 x 740 x 1105 mm

764 mm

1315 mm

130 kg

220 mm átmérőjű hidraulikus tárcsa, 2 dugattyús féknyergek / 130 mm átmérőjű dobfék

110/70 R 14 | 130/70 R13

31 mm-es csúszószár-átmérőjű teleszkópvilla

Alumínium lengővilla, kétoldali rugóstag

VISION 110

eSP, légghűtésű, négyütemű, SOHC-vezérlésű

109 cm³

6,4 kW (8,7 LE)/7500 ford./perc

9,0 Nm/5750 ford./perc

1,9 l/100 km / 44 g/km

1925 x 686 x 1125 mm

785 mm

1280 mm

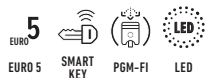
100 kg

220 mm átmérőjű hidraulikus tárcsa / 130 mm átmérőjű dobfék

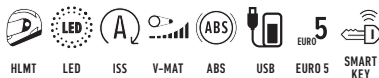
80/90 R16 | 90/90 R14

31 mm-es csúszószár-átmérőjű teleszkópvilla

Lengőkarhoz kapcsolódó rugóstag



Matt Axis Grey Metallic



Matt Dim Grey Metallic



Candy Luster Red



Pearl Jasmine White



Candy Noble Red



Matt Galaxy Black Metallic



Pearl Jasmine White



Poseidon Black Metallic

Honda Technológia

A Honda számos innovatív műszaki megoldást fejlesztett ki motorkerékpárjaihoz, amelyekkel a lehető legtöbbet kívánja nyújtani Önnek és környezetének.



ALAPJÁRAT-LEÁLLÍTÓ RENDSZER

Az alacsony üzemanyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás érdekében három másodperc alapjáratú üzemet követően automatikusan leállítja a motort, majd gázadásra újraindítja.



BLOKKOLÁSGÁTLÓ (ABS)

Folyamatosan figyeli a kerekek forgási sebességét, és még azelőtt csökkenti a fékerőt, mielőtt a kerekek blokkolnának.



BUKÓSISAK-TÁROLÓ

A méretes tárolórekeszbe kettő teljes értékű, zárt bukósisak is befér.



BUKÓSISAK-TÁROLÓ

A méretes tárolórekeszbe egy teljes értékű, zárt bukósisak is befér.



DUPLAKUPLUNGOS AUTOMATIKUS VÁLTÓ (DCT)

A klasszikus váltók nyújtotta gyorsaságot és élvezetet ötvözi az automatikus váltók kényelmével, még sportosabbá és komfortosabbá téve az utazásokat.



EURO 5

A modell károsanyag-kibocsátása megfelel az EURO 5 környezetvédelmi előírásoknak.



HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ

A Honda Állítható Nyomatékszabályozója figyeli a hátsó kerék forgási sebességét, és úgy szabályozza a leadott forgatónyomatékat, hogy csúszós útburkolaton is maximális legyen a tapadás.



HONDA EVOLUTIONAL KATALIZÁTOR

Az oxigénérzékelő ellenőrzi a kipufogógáz oxigéntartalmát, és mindig az aktuális viszonyokhoz igazítja az elektronikus üzemanyag-befecskendező működését, így a katalizátort is hatékonyabbá teszi.



HONDA INDÍTÁSGÁTLÓ-RENDSZER

A motorkerékpár csak az eredeti, jeladóval kiegészített slusszkulccsal indítható el, ami hatékony védelmet biztosít a tolvajokkal szemben.



KOMBINÁLT FÉKRENDSZER

A hátsó féket működtető pedál (vagy fékkar) lenyomásakor az első féket is automatikusan aktiválja a rendszer. Az első és hátsó kerékre jutó fékerőt mindig úgy osztja el a rendszer, hogy kifinomult legyen a működés és maximális legyen a fékhatás.



LED VILÁGÍTÁS

Fényesebbek és kevesebbet fogyasztanak, mint a hagyományos izzók, mindemellett gyorsabban felkapcsolnak, élettartamuk pedig jelentősen hosszabb.



MOTOROSAN ÁLLÍTHATÓ SZÉLVÉDŐ

A szél- és időjárás-védelem mellett, a plexit leengedve teljes szabadságérzetet nyújt.



PROGRAMOZOTT, ELEKTRONIKUS ÜZEMANYAG-BEFECSKENDEZŐ

A gyújtástérkép-alapú injektor villámgyors gázreakciót és maximális motorerőt biztosít minden helyzetben.



PRO-LINK® HÁTSÓ FELFÜGGESZTÉS

A monoshock rendszerű hátsó futómű – háromszögre hasonlít – Pro-Link® himbarendszer közbeiktatásával kapcsolódik a lengővillaóhoz, így még hatékonyabb a csillapítás.



SMART KEY

Ez az innovatív megoldás kényelmesebbé teszi a használatot és véd a lopásoktól. Ha a kulcs a zsebében vagy táskájában van, gombnyomással kinyithatja a tárolórekeszt vagy beindíthatja a motort.



TFT-KIJELZŐ

A színes kijelzőn keresztül irányíthatja a menetüzemmódot, illetve további paraméterek beállításait. Olyan fontos információkat jelenít meg, mint például az aktuális sebességfokozat, vagy fordulatszám.



USB-TÖLTŐ

Az ülés alatti tárolórekeszben elhelyeztünk egy töltést szolgáló USB-aljzatot. Ennél nincs szükség adapterre, elég kábellel csatlakoztatni a készüléket, és már indulhat is.



V-MATIC SEBESSÉGVÁLTÓ

A fejlett, küptengelyes váltó három fázisban működik, széles sebességtartományt és könnyű kezelhetőséget biztosítva a pilóta számára.



HONDA MOTORCYCLES EUROPE

Fedezze fel a kiszemelt modellt, illetve modellváltozatot három dimenzióban! A kiterjesztett valóságnak köszönhetően minden irányból megvizsgálhatja a motorkerékpárt, sőt digitális formában saját közvetlen környezetében is elhelyezheti, hogy megcsodálja, miként festene a garázsban, a ház előtt stb. Az így készített képernyőfotót később megoszthatja barátaival, ismerőseivel a közösségi oldalakon, s persze saját célra is használhatja, így már az előtt lehet képe a motorról, mielőtt megrendelné.

HA SZERETNE MÉG TÖBBET MEGTUDNI A MODELLRŐL,
KÉRJÜK, TEKINTSE MEG HONLAPUNKAT VAGY TÖLTSE
LE A HONDA MOTORCYCLES EUROPE ALKALMAZÁST!



Az Ön Honda Márkakereskedője:

Készült: 2022/02



A kiadványban olvasható leírások, illetve adatok nem egy bizonyos értékesítésre kínált vagy rendelkezésre bocsátott termékre vonatkoznak. A gyártók fenntartják a jogot, hogy a járművek, illetve termékek tulajdonságait (a színeket is beleértve) előzetes értesítéssel vagy anélkül bármikor megváltoztassák, ha azt szükségesnek ítélik. Ez kisebb és nagyobb módosításokat egyaránt jelenthet. Persze mindent megteszünk annak érdekében, hogy a tájékoztató anyagban a lehető legpontosabb adatok szerepeljenek, de ha szeretne többet megtudni a termékről, esetleg a műszaki adatok érdeklik, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a legközelebbi Honda márkakereskedővel! Ez a prospektus - semmilyen körülmények között - nem minősül ajánlattételnek a vállalat részéről. Az értékesítést márkakereskedők végzik, méghozzá az általuk kiadott értékesítési és jótállási feltételeknek megfelelően. Mivel a tájékoztatóanyag előkészítése és nyomtatása a terjesztés előtt hónapokkal történik, a specifikációkban időközben bekövetkezett változtatásokat, valamint a felszereltségre és egyéb jellemzőkre vonatkozó legfrissebb információkat nem minden esetben tudjuk naprakészen átvezetni. Ezért azt tanácsoljuk, hogy a pontos termékjellemzőkkel kapcsolatban mindig konzultáljon a terméket leszállító kereskedővel, különösen akkor, ha döntése a kiadványban bemutatott valamely tulajdonságon múlik. A kiadványban szereplő fotók némelyikén extraként megvásárolható kiegészítővel felszerelt modellek láthatók. Kérjük, vegye figyelembe, hogy az üzemanyag-fogyasztásra vonatkozó adatokat a Honda rögzítette a WMTC-szabványnak megfelelően. A teszteket görgőpadon, a jármű szerelvényével, csak vezetővel, utas és kiegészítő felszerelések nélkül végeztük. A jármű tényleges üzemanyag-fogyasztása a vezetési stílustól, a karbantartástól, az időjárástól, az útviszonyoktól, a gumiabroncs nyomásától, a felszerelt tartozékoktól, a rakománytól, a vezető és az utas súlyától, valamint más tényezőktől függ. Amennyiben úgy határoz, hogy megvásárolja valamelyik terméket, vagy bármilyen egyéb - kifizetéssel egybekötött vagy fizetés nélküli - ügyletet kezdeményez, elismeri, hogy saját tapasztalatain és ítéletképességén alapuló döntést hozott, és senki nem befolyásolta.

MOTOROZZON STÍLUSOSAN! Kérjük, figyelmesen olvassa el a kezelési útmutatót, és ismerje meg a kiválasztott járművet, illetve annak képességeit! A koncentráció segít a forgalmi helyzetek gyors felismerésében. Kövesse figyelemmel a közlekedés többi résztvevőjének mozgását, és mindig időben fékezzen! Emellett viseljen megfelelő védőfelszerelést, vezessen kipihentén és vezetés előtt SOHA ne fogyasszon alkoholt vagy egyéb tudatmódosítót! Az igazán képzett és jó motoros figyelmesen, udvariasan vezet. A prospektusban szereplő képek némelyikén profi, képzett pilóták láthatók forgalomtól elzárt szakaszokon. Kérjük, soha ne próbálja közúton utánozni őket! A Honda támogatja azt az előírást, hogy minden sisak napellenzője feleljen meg a BS 4110 szabványnak. Eszerint a látható fény 50 százalékánál kevesebbet átengedő napellenzőket a közúti közlekedésben tilos használni.

Impresszum | Kiadja: Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe | Nyomda: Bösmüller Print Management GesmbH & Co. KG | A nyomda székhelye: 2000 Stockerau

Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe
www.honda.hu

