

**HONDA**  
The Power of Dreams



# NEO SPORTS CAFÉ

SERIES

**CB**  
1000R

**CB**  
300R

**CB**  
125R





# JAPAN CRAFTED

A NEO SPORTS CAFÉ modellcsalád teljesen új szintet visz a kétkerekűek világába, hiszen lenyűgöző, villámgyors és nem utolsósorban egyedi gépek alkotják. Konstrukciójukban a klasszikus formajegyek és az ultramodern műszaki megoldások válnak eggyé, méghozzá oly kimagasló minőségben, ami csak a leg gondosabban kidolgozott, japán termékekre jellemző. Szakembereink kezét a fémmegmunkálás iránti szenvedélyes rajongás vezette a modell megalkotása során, és a legapróbb részlet kidolgozásakor is a mérnöki tudás legmagasabb szintjéről tettek tanúbizonyságot. Izgalom, áhítat és büszkeség – a NEO SPORTS CAFÉ modellek azoknak készülnek, akik valami igazán különlegesre vágyanak.

Honda "NEO SPORTS CAFÉ"

NEO  
SPORTS  
CAFÉ

CB  
1000R



#### NEO SPORTS CAFÉ, CB1000R

Klasszikus, mégis valószínűtlenül éles vonalaival a CB1000R a NEO SPORTS CAFÉ stílus leghatározottabb képviselője. Ultrakompakt vázának köszönhetően már önmagában egyedülálló megjelenés jellemzi, ezt fejeleik meg az aprólékosan kidolgozott, polírozott fémfelületek, melyek még magasabb szintre emelik a minőségérzetet. A hátsó sárvédő és a rendszám egészen mélyen, az „egykarú lengővilla” mellett kapott helyet, még feltűnőbb és rövidebb sziluettel felruházva a modellt.





### Minden adott az átütő vezetési élményhez

Vajon milyen erőforrás illene a NEO SPORTS CAFÉ család esúcsmodelljéhez? Természetesen a motorsport világában tökélyre fejlesztett, 998 köbcentis, folyadékűtésű négyhengeres, amelynek különféle változatai oly sok Hondát tettek már legendává. Ezúttal középtartományban jelentkező bődületes nyomatékával és páratlan rugalmasságával vívja ki a felhasználók elismerését, ehhez társul a csodálatos motorhang, ami minden egyes pillanatot felejthetlenné tesz. A pilóta négy menetüzemmód (Sport, Normal, Rain és User) közül választhat, így - időjárás és útviszonyoktól függetlenül - minden helyzetben gyorsan és biztonságosan aknázhajja ki a CB1000R-ben szunnyadó erőt.





### Minden ízében tökéletes

A fémből gyártott részegységek egészen különleges stílussal ruházzák fel a Neo Sports Café modellcsalád zászlóshajóját. Szálcsiszolt alumíniumból készül például a – sajtolt CB1000R-logóval díszített – radiátorkeret, és a levegőszűrőház fedelét is e különleges hatású anyagból állítjuk elő. A menetszelet úgy irányítottuk, hogy a lehető leghatékonyabban hűtse az erőforrást, egyszersemind alul vezetjük el a motor irányából, így a forró levegő nem zavarja a pilótát.



### Kompakt méret, nagy hatás

A rövid, karcsú hátsó traktust lenyűgöző, LED-es lámpával tettük még jellegzetesebbé, mely – az első fényszóróhoz hasonlóan – különleges, „kétrétegű” lencsével vonzza magára a tekintetet. Az alacsonyra helyezett, kompakt hátsó lámpatestnek köszönhetően még kisebb és rövidebb benyomást kelt a modell.

### Ikonok az átlátható motorozásért

A CB1000R színes, folyadékkristályos műszeregy- sége egy kör és egy téglalap alakú részt foglal magában. Előbbiről a fordulatszám, az aktuális váltófokozat és az üzemanyagszint olvasható le, míg utóbbi többek között a váltások esedékességéről, az ECO-mode állapotáról és a menetzem- módról tájékoztatja a pilótát. A képernyő logi- kusan elrendezett, könnyen leolvasható és intuitívan használható, így a pilóta mindig az útra koncentrálhat.



### A retró és a modern stílus találkozása

A kör alakú, LED-es fényszóró a NEO SPORTS CAFÉ modellek formavilágának egyik legfonto- sabb eleme, cizellált mivoltáról árulkodik, hogy a középvezés végigszaladó díszsíkáról szolid Honda-logó kacsint vissza a szemléltre. Hogy a tömeg-középpontosítás követelményeinek is megfeleljen, a lehető leghátrébb, a két teleszkóp közé helyeztük.



### Tervezeten extrém

Csúcsmodellről lévén szó, természetesen a futómű is a legmagasabb színvonalat képviseli. Erről árulkodik a különleges első villa is, amelynél megoszlanak a teleszkópokra rótt feladatok. A jobb oldaliban csupán egy rugó található, míg a balban rugó és hidraulikus lengéscsillapító is. Ez a megoldás nagyobb dugattyú alkalmazását tette lehetővé, így menetkomfort és irányíthatóság terén is elsőrangú a CB1000R. Miként azt a 310 milliméter átmérőjű első tárcsák és a radiálisan rögzített, négydugattyús nyergek bizonyítják, a fék terve- zésekor is a legkiválóbb részegységek mellett döntöttünk, nem csoda, hogy erő és adagolhatóság szempontjából is kiemelkedő a rendszer.



### Simulékony vonalvezetés

A CB1000R kompakt sziluettjét a lengőkarra szerelt hátsó sárvédő, illetve rendszámtartó konzol teszi teljessé. Ez a szemet gyönyörköd- tető formai megoldás egyszerre teszi letisz- tulttá és egyedivé a Neo Sports Café család fejét.

## Az Ön stílusa, az Ön motorja...

Az Eredeti Honda Kiegészítőkkal saját ízlésére szabhatja a CB1000R-t.

### Oldalnézet

A fém díszítőelemekkel még látványosabbá teheti a műszaki alapokat. Állítsa össze saját, egyedi Neo Sports Caféját!



### Hátulnézet

Ha szereti a retró, egyszersmind modern bringákat, ugyanakkor ragaszkodik saját stílusához, a CB1000R Önnek készült. Tekintse át a gyári tartozékok listáját, és tervezze meg az Önhöz illő formavilágot!



### Műszeregység-árnyékoló

A folyadékkristályos kijelzőhöz kínált, kompakt, alumínium árnyékolóidom tökéletesen belesimul a karakteres orr-részbe.

### Alumínium első sárvédőtakaró

Az alumíniumból készülő sárvédőtakaró remekül passzol a többi fém alkatrészhez, és anélkül fokozza az összhatást, hogy megtörné a formai harmóniát.



### Üléstakaró idom szülő nyereghez

A szemet gyönyörködtető, alumíniumból készülő üléstakaró idom még rövidebbnek láttatja a CB1000R jellegzetes farrészét.



### Radiátorvédő

A méhsejtrácsos védőelem a teljes radiátort megóvja a külső behatásoktól. Hogy még szebb legyen, CB1000R-logót helyeztünk el rajta.

### Fűtött markolat

A nagy teljesítményű, finoman szabályozható markolatfűtés a hideg napokon is kényelmes motorozást garantál, s kezelése is egyszerű, hiszen háromállású kapcsolója a kormányon kapott helyet.



### Gyorsváltó

A váltóasszisztens gázfröccsökkel segíti a pilótát a fel- és leváltások során, s lehetővé teszi, hogy a kuplung használata nélkül kapcsolja a fokozatokat.

NEO  
SPORTS  
CAFÉ

CB  
300R









### Köralakú, LED-es fényszóró

Az ikonikus, kör alakú, LED-es fényszóró a NEO SPORTS CAFÉ család „fémes” stílusában fogant és kifejezetten kompakt, hogy még inkább megfeleljen a tömegközéppontosítás követelményeinek. Egyedi megjelenését nemcsak a vízszintes osztásnak köszönheti, hanem az „elszórt” fényforrásoknak is – a tompított fény LED-jei felül, a távolságié alul kaptak helyet.



### Szeperált funkciójú első teleszkópok és négydugattyús féknyergek

A NEO SPORTS CAFÉ familia tagjai nemcsak esztétikai szempontból kiemelkedőek, műszaki alapjaik szintén bámulatosak. A CB300R 41 mm-es csúszósár-átmérőjű, megosztott feladatú teleszkóppárja például megegyezik a 600 köbcentis gyorsasági gépeknél alkalmazottal. A vadonatúj fejlesztésű, kis tömegű, alumíniumból gyártott kerekek minden NEO SPORTS CAFÉ modellnél azonosak, miként a radiálisan rögzített, négydugattyús féknyergek is közősek.



### Elvékonyodó kormány a még közvetlenebb irányíthatóságért

A kivételesen merev, kúpos kormány átmérője a közép részen 28,6, a végéknél 22,2 milliméter. Ez még precízebb irányítást, egyszersmind közvetlenebb – kerék, illetve futómű felől érkező – visszajelzéseket garántál.



### Látványos, magasra húzott kipufogó

A meredeken emelkedő kipufogódob még inkább kihangsúlyozza a CB300R kompakt méretét. Kétkamrás belső kialakítása élénk, „ropogós” hangzást ad az egyhengeres erőforrásnak, ugyanakkor elősegíti a gyors és közvetlen gázreakciókat.



### Csúcsminőségű hátsó futómű

A fejlett hátsó rugóstagban külön tartályban, egymástól elkülönítve kapott helyet a gáz és a hidraulikafolyadék [Balance Free Rear Cushion, BFRC], így a két anyag nem keveredik össze, a dugattyú pedig jobban leköveti az útegyenetlenséget és még jobb menetkomfortot, valamint úttartást biztosít. A hét fokozatban állítható rugó-előfeszítés szintén hozzájárul a kifinomult futómű-karakterisztikához.



### Fejlett, folyadékkristályos műszeregység

A stíluselemnek sem utolsó, modern, folyadékkristályos műszeregység logikusan elrendezve, izléses formában jeleníti meg a különféle adatokat, ezáltal még élvezetesebbé és biztonságosabbá teszi a motorozást. További előnye, hogy a váltások esedékességére figyelmeztető jelzés szabadon programozható, a fordulatszám-mérő pedig megjegyzi a csúcserőtelket.

NEO  
SPORTS  
CAFÉ

CB  
125R







### Kör alakú, LED-es hátsó lámpa

A NEO SPORTS CAFÉ tagjai egytől egyig teljesen LED-es, kör alakú hátsó lámpát viselnek, melynek fénygyűrije helyzetjelzőként, középső része pedig féklámpaként szolgál.



### Rövid és kompakt kipufogó

A CB125R-nél alkalmazott, rövidre szabott kipufogódob remekül passzol a hátsó traktushoz és a NEO SPORTS CAFÉ család arculatához is illik. Alacsony súlyából és alsó elvezetéséből fakadóan hozzájárul a tömeg-középpontosításhoz, még kezeesebbé és fordulékonyabbá téve a CB125R-t.



### Az üzemanyagtartályt mindent elmond...

A sportos és kompakt CB125R tankja nemcsak egy szimpla üzemanyagtartály, hanem a feltűnő, exkluzív formavilág egyik legfontosabb eleme. Széles, szögletes mivoltából fakadóan éppoly agresszív benyomást kelt, mint a NEO SPORTS CAFÉ többi tagjánál, ugyanakkor a gyakorlati elvárásoknak is megfelel, hiszen nagy, kényelmes helyet hagy a térdeknek.



### Présöntéssel készülő, alumínium lábtartók

Az összehatást és a részleteket vizsgálva egyaránt lenyűgözőek a NEO SPORTS CAFÉ család tagjai. Kifinomultságukat jól mutatja, hogy a lábtartók és a lábtartó-konzolok présöntéssel, alumíniumból készülnek, felületüket pedig – prémium motorhoz méltóan – szálcsiszolással kezeljük.



### Erős és mutatós lengőkar

Az újonnan tervezett, kimagasló szakítószilárdságú lengőkar kellőképpen merev, hogy minden helyzetben biztos tapadást garantáljon, ugyanakkor valamelyest hajlékony is, hogy a kanyarvételek a lehető legkifinomultabbak legyenek. A nagyobb, vastagabb keresztídommal tovább fokoztuk a merevséget, maga a lengőkar pedig a rugalmasság érdekében hátrafelé haladva apránként elvékonyodik. Az összehatást szintén vadonatúj, kis tömegű alumíniumfelnik teszik teljessé, ahogy a NEO SPORTS CAFÉ család többi tagjánál is.



### Fejlett, folyadékkristályos műszeregység

A kompakt, digitális műszeregység szép és praktikus, különösképpen, hogy a váltások esedékességére figyelmeztető jelzés szabadon programozható, a fordulatszám-mérő pedig megjegyzi a csúcserőtelket.

**CB  
1000R**Graphite  
Black Matt  
Bullet  
Silver Candy  
Chromosphere  
Red**CB  
300R**Black Matt  
Cryton  
Silver  
Metallic Matt  
Axis  
Grey  
Metallic Candy  
Chromosphere  
Red**CB  
125R**Black Pearl  
Metalloid  
White Matt  
Axis  
Grey  
Metallic Candy  
Chromosphere  
Red**MŰSZAKI ADATOK**

Motorkonstrukció	Folyadékhűtésű, DOHC-vezérlésű, soros, négyhengeres	Folyadékhűtésű, egyhengeres	Folyadékhűtésű, négyütemű, kétszelepes, SOHC-vezérlésű, egyhengeres
Összlökettérfogat	998 cm <sup>3</sup>	286 cm <sup>3</sup>	125 cm <sup>3</sup>
Teljesítmény	107 kW (145,52 LE)/10 500 f./perc	23,1 kW (31,41 LE)/8500 f./perc	9,8 kW (13,33 LE)/10 000 f./perc
Forgatónyomaték	104 Nm / 8250 f./perc	27,5 Nm/7500 f./perc	10 Nm/8000 f./perc
Üzemanyag-fogyasztás	6 l/100 km	3,3 l/100 km	2,7 l/100km

**MÉRETEK**

Hosszúság x szélesség x magasság	2120 x 789 x 1095 mm	2012 x 802 x 1052 mm	2015 x 820 x 1055 mm
Ülésmagasság	830 mm	799 mm	816 mm
Tengelytáv	1455 mm	1352 mm	1345 mm
Menetkész tömeg	212 kg	143 kg	126 kg

**FÉKEK, ABRONCSOK, FELFÜGGESZTÉS**

Fékek (elől/hátul)	Két 310 mm átmérőjű tárcsa / 256 mm átmérőjű tárcsa	296 mm-es, agy nélküli, úszóágyazású tárcsa / 220 mm-es tárcsa egydugattyús féknyereggel	ABS IMU érzékelőkkel
Abroncsok (elől/hátul)	120/70 ZR17 / 190/55 ZR17	110/70 R17M/C 54H / 150/60 R17M/C 65H	110/70 R17M/C 54H / 150/60 R17M/C 66H
Első felfüggesztés	Showa SFF-BP fordított villa	41 mm-es csúszószár-átmérőjű, összenyomódás 130 mm	41 mm-es csúszószár-átmérőjű, fordított teleszkópvilla
Hátó felfüggesztés	Showa BRF-C (Balance Free Rear Cushion) központi hátsó rugóstag	Központi rugóstag, Pro-Link hímbarrendszer, rugóút 107 mm	Egy rugóstag





A kiadványban olvasható leírások, illetve adatok nem egy bizonyos értékesítésre kínált vagy rendelkezésre bocsátott termékre vonatkoznak. A gyártók fenntartják a jogot, hogy a járművek, illetve termékek tulajdonságait (a színeket is beleértve) előzetes értesítéssel vagy anélkül bármikor megváltoztassák, ha azt szükségesnek ítélik. Ez kisebb és nagyobb módosításokat egyaránt jelenthet. Persze mindent megteszünk annak érdekében, hogy a tájékoztatóanyagban a lehető legpontosabb adatok szerepeljenek, de ha szeretne többet megtudni a termékről, esetleg a műszaki adatok érdeklik, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a legközelebbi Honda-márkakereskedővel! Ez a prospektus - semmilyen körülmények között - nem minősül ajánlattételnek a vállalat részéről. Az értékesítést márkakereskedők végzik, méghozzá az általuk kiadott értékesítési és jótállási feltételeknek megfelelően. Mivel a tájékoztatóanyag előkészítése és nyomtatása a terjesztés előtt hónapokkal történik, a specifikációkban időközben bekövetkezett változtatásokat, valamint a felszereltségre és egyéb jellemzőkre vonatkozó legfrissebb információkat nem minden esetben tudjuk naprakészen átvezetni. Ezért azt tanácsoljuk, hogy a pontos termékjellemzőkkel kapcsolatban mindig konzultáljon a termék leszállító kereskedővel, különösen akkor, ha döntése a kiadványban bemutatott valamely tulajdonságon múlik. A kiadványban szereplő fotók némelyikén extraként megvásárolható kiegészítővel felszerelt modellek láthatók. Kérjük, vegye fel a kapcsolatot márkakereskedőjével, illetve márkaszervizével, és egyeztessen időpontot! Kérjük, vegye figyelembe, hogy az üzemanyag-fogyasztásra vonatkozó adatokat a Honda rögzítette a WMTC-szabványnak megfelelően. A teszteket görgőpadon, a jármű szériaváltozatával, csak vezetővel, utas és kiegészítő felszerelések nélkül végeztük. A jármű tényleges üzemanyag-fogyasztása a vezetési stílustól, a karbantartástól, az időjárástól, az útvíszonyoktól, a gumiabroncs nyomásától, a felszerelt tartozékoktól, a rakománytól, a vezető és az utas súlyától, valamint más tényezőktől függ. Amennyiben úgy határoz, hogy megvásárolja valamelyik terméket, vagy bármilyen egyéb - kifizetéssel egybekötött vagy fizetés nélküli - ügyletet kezdeményez, elismeri, hogy saját tapasztalatain és ítélőképességén alapuló döntést hozott, és senki nem befolyásolta.

**MOTOROZZON STÍLUSOSAN!** Kérjük, figyelmesen olvassa el a kezelési útmutatót, és ismerje meg a kiválasztott járművet, illetve annak képességeit! A koncentráció segít a forgalmi helyzetek gyors felismerésében. Kövesse figyelemmel a közlekedés többi résztvevőjének mozgását, és mindig időben fékezzen! Emellett viseljen megfelelő védőfelszerelést, vezessen kikapcsolva és vezetés előtt SOHA ne fogyasszon alkoholt vagy egyéb tudatmódosítót! Az igazán képzett és jó motoros figyelmesen, udvariasan vezet. A prospektusban szereplő képek némelyikén profi, képzett pilóták láthatók forgalomtól elzárt szakaszokon. Kérjük, soha ne próbálja közúton utánozni őket! A Honda támogatja azt az előírást, hogy minden sisak napellenzője feleljen meg a BS 4110 szabványnak. Eszerint a látható fény 50 százalékánál kevesebbet átengedő napellenzőket a közúti közlekedésben tilos használni.

Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe  
[www.honda.hu](http://www.honda.hu)