



## A SIKER FORMÁLTA.

### A TUDÁS MÉG MAGASABB SZINTJE.

Továbbfejlesztett tervezési és gyártási folyamataink eredményeként új, kis tömegű váz született, amely lehetővé tette, hogy az üzemanyagtartályt a padló alá helyezzük, s ezáltal 50%-kal növeljük a tárolórekesz befogadóképességét. Ez azt jelenti, hogy immáron 28 literes kapacitással számolhatnak a tulajdonosok, azaz befér egy teljes értékű, zárt bukósisak és mellé sok egyéb holmi is. A még nagyobb kényelmet szem előtt tartva USB-aljzatot is elhelyeztünk a csomagtartóban, így menet közben tölthetők a különféle elektronikai eszközök. A gondosan átforgalmazott hátsó futómű-geometria nemcsak a kezelhetőséget, hanem a vezető és az utas kényelmét is fokozza, a vadonatúj, túléles LCD-kijelző pedig gyorsan és könnyedén leolvasható formában jeleníti meg a menetadatokat, méghozzá erőteljes napsütésben is.

A felszereltségi listán a gyújtáskapcsolót, valamint a kormány, a tárolórekesz és az üzemanyagbetöltő-nyílás zárját vezérlő intelligens kulcs (Honda Smart Key) is szerepel, ami egyebek mellett azért nagy előny, mert a tárolórekesz nyitására-zárására is alkalmas. Ugyancsak nagy könnyebbé tehető a fokozott időjárás-védelmet nyújtó túraplexi és kézzvédő, ezért feltétlenül érdemes átböngészni a feláras kiegészítők katalógusát vásárlás előtt.



Az Ön Honda Márkakereskedője:

Képfelirat: TLI | Képfelirat: 202002



A kiadványban olvasható leírások, illetve adatok nem egy bizonyos értékesítésre kínált vagy rendelkezésre bocsátott termékre vonatkoznak. A gyártók fenntartják a jogot, hogy a járművek, illetve termékek tulajdonságait (a színeket is beleértve) előzetes értesítéssel vagy anélkül bármikor megváltoztassák, ha azt szükségesnek ítélik. Ez kisebb és nagyobb módosításokat egyaránt jelenthet. Persze mindent megteszünk annak érdekében, hogy a tájékoztató anyagban a lehető legpontosabb adatok szerepeljenek, de ha szeretne többet megtudni a termékről, esetleg a műszaki adatok érdeklik, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a legközelebbi Honda márkakereskedővel! Ez a prospektus - semmilyen körülmények között - nem minősül ajánlattételnek a vállalat részéről. Az értékesítést márkakereskedők végzik, méghozzá az általuk kiadott értékesítési és jótállási feltételeknek megfelelően. Mivel a tájékoztatóanyag előkészítése és nyomtatása a terjesztés előtt hónapokkal történik, a specifikációkban időközben bekövetkezett változtatásokat, valamint a felszereltségre és egyéb jellemzőkre vonatkozó legfrissebb információkat nem minden esetben tudjuk naprakészen átvezetni. Ezért azt tanácsoljuk, hogy a pontos termékjellemzőkkel kapcsolatban mindig konzultáljon a terméket leszállító kereskedővel, különösen akkor, ha döntése a kiadványban bemutatott valamely tulajdonságon múlik. A kiadványban szereplő fotók némelyikén extraként megvásárolható kiegészítőket felszerelt modellek láthatók. Kérjük, vegye figyelembe, hogy az üzemanyag-fogyasztásra vonatkozó adatokat a Honda rögzítette a WMTC-szabványnak megfelelően. A teszteket görgőpadon, a jármű szériaváltozatával, csak vezetővel, utas és kiegészítő felszerelések nélkül végeztük. A jármű tényleges üzemanyag-fogyasztása a vezetési stílustól, a karbantartástól, az időjárástól, az útviszonyoktól, a gumibroncs nyomásától, a felszerelt tartozékoktól, a rakománytól, a vezető és az utas súlyától, valamint más tényezőktől függ. Amennyiben úgy határoz, hogy megvásárolja valamelyik terméket, vagy bármilyen egyéb - kifizetéssel egybekötött vagy fizetés nélküli - ügyletet kezdeményez, elismeri, hogy saját tapasztalatain és ítélőképességén alapuló döntést hozott, és senki nem befolyásolta.

MOTOROZZON STÍLUSOSAN! Kérjük, figyelmesen olvassa el a kezelési útmutatót, és ismerje meg a kiválasztott járművet, illetve annak képességeit! A koncentráció segít a forgalmi helyzetek gyors felismerésében. Kövesse figyelemmel a közlekedés többi résztvevőjének mozgását, és mindig időben fékezzon! Emellett viseljen megfelelő védőfelszerelést, vezessen kikapontent és vezetés előtt SOHÁ ne fogyasszon alkoholt vagy egyéb tudatmódosítóit! Az igazán képzett és jó motoros figyelmesen, udvariasan vezet. A prospektusban szereplő képek némelyikén profi, képzett pilóták láthatók forgalomtól eltérő szakaszokon. Kérjük, soha ne próbálja közúton utánozni őket! A Honda támogatja azt az előírást, hogy minden sisak napellenzője feleljen meg a BS 4110 szabványnak. Eszerint a látható fény 50 százalékánál kevesebbet átengedő napellenzőket a közúti közlekedésben tilos használni.

Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe  
[www.honda.hu](http://www.honda.hu)



**HONDA**  
The Power of Dreams

ST

## FELÜLMÚL- HATATLAN ELEGANCIA

ÁLLJON MINDIG A KATEGÓRIA CSÚCSÁN!

Tudjuk, hogy a városban pörög az élet, ezért olyan járművet alkottunk, amivel egy szempillantás alatt eljuthat A-ból B-be, sőt mindenhova elsőként érkezhét. Ráadásul mindezt a lehető legszórakoztatóbb formában, hiszen a csodaszép SH125i-SH150i páros villámgyors és játszi könnyedséggel kezelhető.

Kifinomult, trendi idomzatuk egyedülállóan erős és hatékony, négyütemű, négyselepes eSP+ motort takar, ami rendkívül takarékos és környezetbarát. Az ultramodern hajtóművet szintén fejlett, kis tömegű váz öleli körbe, melyet úgy alakítottak mérnökeink, hogy egy zárt bukósisak befogadására is alkalmas tárolórekesz kerülhessen a nyereg alá.

Mindennek tetejében ez az első 125 cm<sup>3</sup> -es roboogónk, amely megkapta az elektronikus Honda Állítható Nyomatékszabályozót (HSTC-t). Ez az automatikus rendszer minden helyzetben igyekszik megőrizni a hátsó kerék tapadását, így csúszós útfelületen is biztonságosan és magabiztosan motorozhat a pilóta.



# MÉG NAGYOBB TELJESÍTMÉNY

## MÉG ALACSONYABB FOGYASZTÁS.

Hogy az SH125i és az SH150i egyaránt megőrizhesse vezető piaci pozícióját a kategóriájában, a folyadékűtésű, négyütemű, négyselepes eSP+ erőforrást is továbbfejlesztettük. Az új egység nagyobb csúcsteljesítményre és forgatónyomatokra lehet büszke, így dinamikusabb a gyorsulás és nagyobb a végső sebesség, azaz még könnyebb a városi közlekedés.

A SH125i eddig sem volt nagy étvágyú, de most – a kettő- helyett négyselepes motornak köszönhetően – még takarékosabb lett. A WMTC szabvány szerint mért üzemanyag-fogyasztás eddig 2,3 l/100 km volt, az új modellnél viszont már csak 2,2 l/100 km, s ezt az Alapjárat-leállító Rendszer (start&stop) aktiválása nélkül mérték a szakemberek. A 157 cm<sup>3</sup>-es SH150i ugyancsak hatékonyabb lett, esetében 2,4 l/100 km-ről 2,2 l/100 km-re csökkent az üzemanyag-fogyasztás. A – természetesen szabadon kikapcsolható – Alapjárat-leállító Rendszer (start&stop) automatikusan leállítja, illetve újraindítja a motort a közlekedési lámpáknál. Legalább ennyire fontos, hogy az új hajtómű károsanyag-kibocsátása megfelel az Euro 5-ös norma előírásainak, ami annyit tesz, hogy a kipufogógáz szén-monoxid-, nitrogén-oxid- és szénhidrogén-tartalma is jelentősen visszaesett.



### 1. VADONATÚJ, NÉGYSELEPES eSP+ ERŐFORRÁS

Borzongás. Harmónia. Teljesítmény. Az új, folyadékűtésű, négyselepes eSP+ erőforrás dinamikusabb gyorsulást és nagyobb végső sebességet szavatol, ugyanakkor működése gazdaságosabb a kétszelepes motor-konstrukciónál. Erőleadását a hátsó kerék tapadásárai gondoskodó Honda Állítható Nyomatékszabályozó (HSTC) tartja kordában, s hogy minden szempontból a legmagasabb színvonalat képviselje, megfelel EURO 5-ös előírásoknak és még kevesebbet fogyaszt, mint elődje.

### 2. HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ (HSTC)

Az SH125i-SH150i duo ultramodern műszaki-ságáról árulkodik, hogy a hátsó kerék kipör-gését meggátoló Honda Állítható Nyomaték-szabályozó (HSTC) is elérhető a két modellhez. Ez fokozza a menetbiztonságot és a pilóta magabiztosságát, beavatkozásáról a műszer-falon elhelyezett visszajelző lámpa tájékoztat-ja a vezetőt.

### 3. MASSZÍV, MEGIS KÖNNYED ÚJ VÁZ

A nyereg nagyon alacsonyra került: az ülés-magasság mindössze 799 mm. Az új, nagy szakítószilárdságú acélos váz a nagy élettartamhoz és a könnyebb kezelhetőséghez is hozzájárul. A 7 literes üzemanyagtartály a sík padló alá költözött, ezáltal nőtt a tárolórekesz befogadóképessége.

### 4. MÉG TÖBB HELY

A váz áttervezésével és az üzemanyagtartály padló alá helyezésével rengeteg helyet szabadítottunk fel a nyereg alatt. Ezt természetesen a tárolórekesz bővítésére használtuk fel, így immáron 28 literes kapacitással számolhatnak a tulajdonosok. Ez a gyakorlatban azt jelenti, hogy befér egy teljes értékű, zárt bukósikak és mellé sok egyéb poggyász is.

### 5. TOVÁBBFEJLESZETT HÁTSÓ FELFÜGGESZTÉS

A két hátsó rugóstag előfeszítése öt lépésben állítható, rugóútjuk pedig 83 mm. A kiváló menetkomfort érdekében a motorfüggeszto és a hátsó lengőkar szögét optimalizáltuk, ezáltal hatékonyabb a csillapítás a bukkanókon és a modell irányítása is könnyebb.

### 6. BEÉPÍTETT USB-ALJZAT

A lemerülő mobiltelefon sok gondot okozhat, ezért az ülés alatti tárolórekeszben elhelyeztünk egy töltést szolgáló USB-aljzatot. Ennél nincs szükség adapterre, elég kábellel csatlakoztatni a készüléket, és már indulhatunk is – mire a pilóta célba ér, a telefon már feltöltött.

### 7. ÉLES ÉS LETISZULT LCD-KIJELZŐ

Az új LCD-műszeregység sebesség- és fordulatszámmérője körül minden ellenőrzőlámpa szépen elfér, így az ABS, a HSTC, az Alapjárat-leállító Rendszer és a Smart Key visszajelzője is. A külön-féle beállításokon a bal oldali markolat mellett elhelyezett A és B gombbal változtathat a vezető.

### 8. TELJESEN LED VILÁGÍTÁS

Az elképesztően stílusos és letisztult első lámpa két fénysugárral világítja be az utat, a helyzetjelzők pedig egészen magasra, a kormányborításba kerültek. Hátral szintén LED lámpa kapott helyet, méghozzá éppúgy krómozott kerettel, mint a fényszóró.

### 9. AZ INTELLIGENS KULCS NYÚJTOTTA KÉNYELEM

A Smart Key jelet küld a robozó vezérlésének a pilóta zsebéből, nem kell tehát a kulcsnyílás-ba helyezni ahhoz, hogy beindítható legyen a motor vagy kinyitható az ülés alatti tárolórekesz és az üzemanyagbetöltő-nyílás. Ha az intelligens kulcs hatótávolságon belül van, a motornak szerezett gyújtáskapcsoló elfordíthatóvá válik, s megnyomásával ráadható a gyújtás, oldható a kormányzár, illetve nyitható az üzemanyag-betöltő-nyílás és az ülés alatti tárolórekesz.

# FEJLETT TECHNIKA

A LED világítás, az USB-aljzat és a tüéles LCD mellett a – biztos úttartást és átlagon felüli menetkomfortot szavatoló – 16"-os kerékgarnitúra, a sík padló és a felegyenesedett, széles látómezőt biztosító üléspozíció segíti a pilótát.

A fejlesztés iránti szenvedély a génjeinkben kódolt, ezért nem tudunk leállni... De miért is tennénk? Hiszen az SH125i-SH150i páros is minden szempontból jobb lett, és ezt Ön is biztosan észre veszi majd!



## SPECIFIKÁCIÓK

### MOTOR

	SH125i	SH150i
Motorkonstrukció	Folyadékűtésű, négyütemű, SOHC-vezérlésű, egyhengeres	Folyadékűtésű, négyütemű, SOHC-vezérlésű, egyhengeres
Összlökettérfogat	125 cm <sup>3</sup>	157 cm <sup>3</sup>
Teljesítmény	9,6 kW (13,1 LE)/8250 f./perc	12,4 kW (16,9 LE)/8500 f./perc
Forgatónyomaték	12 Nm/6500 f./perc	14,9 Nm/6500 f./perc
Üzemanyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás	2,2 l/100 km / 50 g/km	2,2 l/100 km / 50 g/km

### MÉRETEK

Hosszúság x szélesség x magasság	2090 x 730 x 1130 mm	2090 x 730 x 1130 mm
Ülésmagasság	799 mm	799 mm
Tengelytáv	1350 mm	1350 mm
Menetkész tömeg	138 kg	138 kg

### FÉKEK, KEREKES ÉS FELFÜGGESZTÉS

Fékek (elől/hátul)	Kétszatsornás ABS	Kétszatsornás ABS
Abroncsok (elől/hátul)	100/80 R16 120/80 R16	100/80 R16 120/80 R16
Első felfüggesztés	33 mm-es csúszoszár-átmérőjű teleszkópokból összeállított villa	33 mm-es csúszoszár-átmérőjű teleszkópokból összeállított villa
Hátsó felfüggesztés	Kétoldali rugóstag lengőkarral	Kétoldali rugóstag lengőkarral

### SZÍNEK

A két modell azonos színekben érhető el.

PEARL SPLENDOUR RED PEARL NIGHTSTAR BLACK TIMELESS GREY METALLIC PEARL COOL WHITE



### KIEGÉSZÍTŐK

TOVÁBBI KIEGÉSZÍTŐKET  
WEBOLDALUNKON TALÁL.

