

STREET & TÚRA	Vezetői engedély kategória		Vegyes üzemanyag-fogyasztás l/100 km	Kisker. ár regisztrációs adóval HUF	Kedvezményes ajánlat*
CB125R	B125	A1	2,2	2 059 000 Ft	
Z125M Monkey	B125	A1	1,5	1 779 000 Ft	
ST125 Dax	B125	A1	1,5	1 699 000 Ft	
C125 Super Cub	B125	A1	1,5	1 599 000 Ft	

SZUPERSPORT

CBR1000RR-R Fireblade	A		6,7	8 879 000 Ft	
CBR1000RR-R Fireblade SP	A		6,7	10 459 000 Ft	
CBR1000RR-R Fireblade SP Carbon Edition	A		6,7	13 059 000 Ft	
CBR650R	A	A2	4,9	3 879 000 Ft	
CBR650R E-Clutch	A	A2	4,9	4 079 000 Ft	
CBR600RR	A		5,5	4 819 000 Ft	
CBR500R		A2	3,5	2 959 000 Ft	2 779 000 Ft

ROBOGÓ

	Gyári hátsó doboz				
NSS750 Forza	A	A2	3,6	4 919 000 Ft	
ADV350		A2	3,5	2 699 000 Ft	
ADV350	✓	A2	3,5	2 859 000 Ft	
NSS350 Forza	✓	A2	3,4	2 799 000 Ft	
SH350i	✓	A2	3,4	2 319 000 Ft	
SH150i	✓	A2	2,2	1 679 000 Ft	
NSS125 Forza	✓	B125 A1	2,4	2 399 000 Ft	
SH125i	✓	B125 A1	2,2	1 579 000 Ft	
PCX125 DX		B125 A1	2,1	1 559 000 Ft	
NSC110 Vision		B125 A1	1,9	1 079 000 Ft	

OFFROAD

CRF450R				3 959 000 Ft
CRF250R				3 659 000 Ft
CRF150RB				2 259 000 Ft
CRF125FB				1 219 000 Ft
CRF110F				1 099 000 Ft
CRF50F				859 000 Ft

*Az ajánlat a 2025.06.30-ig megvásárolt és Magyarországon forgalomba helyezett motorkerékpárok esetén, illetve a készlet erejéig érvényes.

A kiegészítők teljes kínálatát a www.honda.hu oldalon találja.

A feltüntetett ár nem minősül ajánlattételnek, tájékoztató jellegű. Részletekről érdeklődjön márkakereskedéseinkben.

DCT (DUAL CLUTCH TRANSMISSION): A Honda duplakuplungos sebességváltója az első a maga nemében a motorkerékpárok között. Egyesíti a kézi váltó sportosságát az automata sebességváltó kényelmével. Gyors és sima váltást tesz lehetővé, tapadásvesztés nélkül. Kétféle vezetési mód közül választhat; manuális (MT) a motoros a bal kormányon található plusz és mínusz gombok segítségével választja ki a fokozatokat, automata (AT) üzemmódban a duplakuplungos sebességváltó automatikusan vált, melyen belül választhat a sportos (S) és a normál vezetéshez szükséges (D) között.

E-Clutch: Ez egy vadonatúj, egyedülálló Honda technológia, amely kiküszöböli a kuplungkar használatát indításkor, megálláskor, illetve fel- vagy lefelé váltáskor. Az irányítás sima és azonnali, így a kanyarvadászat még élvezetesebbé, a városi vezetés pedig stresszmentessé válik. És ne aggódjon! Ha bármikor kézzel kell működtetnie a kuplungot, semmi sem gátolja ebben, a választás az Öné.

A CB650R és a CBR650R az első motorkerékpárok, amelyek a Honda opcionális E-Clutch technológiájával szerelt változatban kerülnek forgalomba.

Motoros jogosítvány kategóriák: **A1 A2 A AM B125**

A Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe fenntartja magának a jogot, hogy árait előzetes értesítés nélkül megváltoztassa. Adott esetben számlázáskor figyelembe kell venni a pénzügyi teljesítés napján érvényes árfolyamot. Az árlistán található bruttó kiskereskedelmi ár tartalmazza a jelenleg érvényben lévő regisztrációs adót és a 27% ÁFA-t, azonban nem tartalmazza a forgalombahelyezés, kiegészítők esetén azok felszerelésének költségét. Az árlista visszavonásig érvényes. Mindent megteszünk annak érdekében, hogy a tájékoztatóanyagban a lehető legpontosabb adatok szerepeljenek, ha szeretne többet megtudni a termékről, esetleg a műszaki adatok érdeklik, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a legközelebbi Honda-márkakereskedő-vel! Az üzemanyag-fogyasztásra vonatkozó mérések WMTC szabvány szerint történtek. A vezetési stílus, a forgalom, az időjárási körülmények, a jármű állapota, a felszerelt kiegészítők és az útviszonyok függvényében a fogyasztási értékek eltérhetnek a hivatalos adatoktól.